

RAILTOUR

En quelques mots : RAILTOUR était une Société anonyme belge de tourisme par rail. L'essentiel de son activité était basé sur la promotion, l'organisation et la vente, par l'intermédiaire de toutes les agences de voyages, des forfaits touristiques par rail.

C'était en fait un grossiste en voyages... en train !



Affiche de 1976 (Réf. 6839)

Contexte historique

Dans les années 1950, l'essor du tourisme pousse le secteur ferroviaire à se réinventer pour faire face à la concurrence croissante de l'automobile et de l'aviation.

Dès 1956, les premiers trains autos-accompagnés (TAA) font leur apparition, suivis en 1957 par les **TEE** qui parcourent l'Europe. Apprécié pour sa sécurité et sa ponctualité, le train séduit alors une clientèle exigeante en matière de confort.

Cependant, l'émergence des tour-opérateurs et des vols charters vient bousculer le marché. Pour maintenir leur compétitivité face à l'aviation, les réseaux ferroviaires intensifient leur coopération commerciale.

C'est dans ce contexte qu'est créé RAILTOUR

La société RAILTOUR

Créée en 1956, la Société RAILTOUR est fondée par quatre agences de voyages qui proposent des formules « Train + Hôtel ». RAILTOUR va s'imposer alors comme le tout premier tour-opérateur ferroviaire. C'est un succès !

Six années plus tard, elle rassemble déjà 14 actionnaires, dont Wagons-lits/Cook et Havas. L'objectif est de démocratiser le voyage ferroviaire en créant des forfaits plus accessibles, s'éloignant du luxe pur pour toucher la classe moyenne naissante.

Mais rapidement, face à la concurrence croissante du tourisme routier, une restructuration s'impose. RAILTOUR et la SNCB s'associent en 1969¹ et la SNCB va participer à raison de 1/18 du capital de RAILTOUR, correspondant à 50 actions. Une participation qui a pour but *d'assurer une présence active du rail sur le marché du tourisme*.²

Jacques Cornet, alors administrateur délégué de RAILTOUR depuis 1968³, va également développer une nouvelle stratégie pour attirer les voyageurs en augmentant le confort... et l'ambiance à bord. C'est lui qui va également mettre les voitures *bar-dancing* sur nos rails.

Il va mettre en route, au début des années 70, des trains de nuit vers les Alpes en hiver, et vers les plages du sud de l'Europe en été.



Affiche de 1970 (Réf. 5365)



Affiche de 1972 (Réf. 5926)

En modernisant ses voitures-couchettes et en arborant une nouvelle identité visuelle, RAILTOUR va booster sa visibilité. Ce renouveau, combiné à des horaires optimisés et des prix ajustés, va immédiatement conquérir le public qui répondra massivement présent.

¹ Document C 1254 de la Direction Communication de la SNCB du 18 avril 1969, approuvé par le C.A. du 25 avril 1969

² Document d'Information n° 5 de la Direction Finances, 9 juillet 1971

³ Il ne rentrera à la SNCB qu'en 1986, en tant que directeur général adjoint.

RAILTOUR va s'affirmer comme un tour-opérateur de référence, capable de garantir confort et régularité sur ses trains de vacances.

D'abord Société anonyme, RAILTOUR va devenir en 1976 une société coopérative, ouverte à toutes les agences de voyages. Un arrêté royal autorisera la SNCB à *prendre une participation dans la société coopérative Raitour, à Bruxelles, à concurrence de 18 parts*.⁴

La fin des années 1980 marque un déclin de l'activité ferroviaire face à l'hégémonie de l'avion et de l'automobile.

Pour redresser la situation et éviter la faillite, la SNCB s'allie en 1988 au groupe Sun International (futur Thomas Cook) pour fonder RAILTOUR Travel. Cette collaboration permet de moderniser les outils de réservation et de diversifier les destinations. En misant sur des trains « ambiance », le trajet devient une expérience festive qui redonne de l'attractivité au rail.

Le 16 février 1996, la SNCB change de stratégie en rachetant les parts de Sun International pour détenir 94,7 % du capital. Afin de compenser la perte d'expertise du voyageur privé, elle confie dès novembre 1996 la gestion opérationnelle de ses activités de tour-opérateur à la firme Wasteels Belgique.

Le rachat de RAILTOUR par TUI (Preussag) en 1998 marque le début de la fin pour le modèle traditionnel des trains de vacances belges. Malgré le maintien de la marque par le voyageur, la SNCB cesse de fournir et de faire rouler son matériel roulant en 2003. Victimes de la concurrence du transport aérien à bas prix et de la rapidité des lignes à grande vitesse, les trains saisonniers disparaissent du paysage ferroviaire belge, laissant la marque RAILTOUR se fondre définitivement dans l'identité de TUI.

Destinations

Les années 70, déjà propices aux Trains Autos Accompagnées (TAC), seront une décennie riche en création de trains de vacances RAILTOUR.

On retrouve l'Alpina-Express Bruxelles-Sierre en hiver-janvier 1972, le Ski-Express, Bruxelles-San Candido en hiver - janvier 1973, le Freccia del Sole, Bruxelles-Rimini en été - mai 1974 et le Camino Azul, Bruxelles-Port-Bou en été - mai 1975.

Par ailleurs, plus simplement, des voitures RAILTOUR pouvaient être incluses dans des trains internationaux réguliers partant d'Ostende ou de Bruxelles.

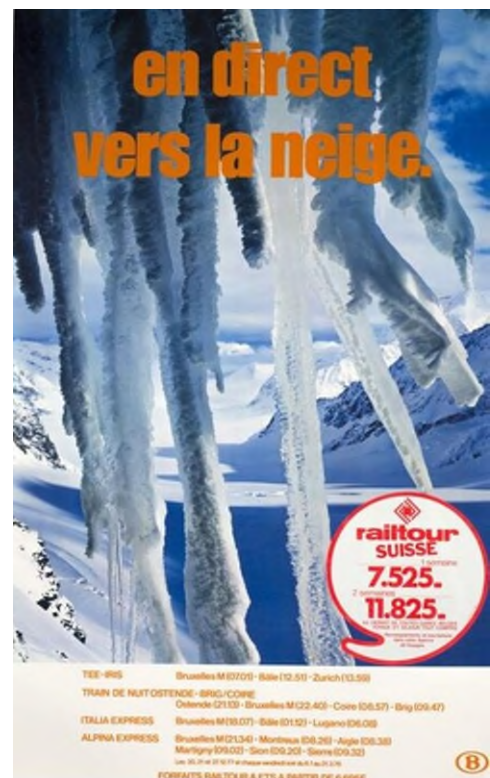
⁴ AR du 31/12/1979, MB 18 du 25/01/1980

L'Alpina-Express : Bruxelles-Sierre

Premier train de prestige de RAILTOUR, il répond à l'engouement massif des Belges pour les sports d'hiver. L'Alpina Express reliait Bruxelles-Midi aux plus grandes stations des Alpes suisses et autrichiennes. Sa première circulation remonte au 17 décembre 1971.

Une nouveauté exceptionnelle pour l'époque apparaît pour la saison d'hiver 1974/1975 avec l'incorporation permanente d'une voiture bar-dancing, la voiture SR1, fierté de la SNCB et de RAILTOUR qui résultait de la transformation d'une voiture internationale I 1 construite en 1939.

Sa dernière saison sera la saison d'hiver 1992/1993 lorsque le dernier train en provenance de Sierre rentre à Bruxelles-Midi le 28 mars 1993.



"en direct vers la neige. TEE-Iris Train de nuit Ostende-Brig/Coire Italia Express Alpina Express" (SNCB). 1977 (Réf. 6983)

Le Ski-Express : vers les Dolomites et le Tyrol

Le premier Ski-Express quitte Ostende le 5 janvier 1973, à destination de Bolzano, dans les Dolomites (Italie). Les années suivantes, il partira de Bruxelles-Midi.



Plaque d'itinéraire pour l'auto-train Ski express' 1117/1116 entre Bruxelles-Midi et Villach (Réf. 8565)

Outre Bolzano, en Italie, le train se verra attribuer plusieurs tranches de voitures directes vers Schwarzach-St. Veit, en Autriche, San Candido, en Italie puis une nouvelle destination autrichienne avec Villach. Pour la saison d'hiver 1989/1990: le 'Ski Express' ne comporte plus que deux tranches de voitures directes: 'San Candido' et 'Schwarzach', présentant les plus forts taux d'occupation au cours des saisons précédentes.

Le train circule pour la dernière fois le 16 mars 2003.

Ce train était réputé pour sa capacité impressionnante. Extrêmement long, il était composé presque exclusivement de voitures-couchettes de la SNCB. La composition du train est modifiée en 1979 avec un remplacement de la voiture-buffet par la voiture bar-dancing dans la tranche du train vers Bolzano, en Italie.

Le Freccia del Sole

Le nouveau fleuron de RAILTOUR, le train de nuit Freccia del Sol est parti le 31 mai 1974 de Bruxelles pour arriver à Rimini, en Italie.-Un train particulier pour la SNCB, car elle en assura la traction par une de ses locomotives polytension de bout en bout entre Bruxelles et Spiez (en Suisse), une grande première pour l'époque.



"Rimini riviera adriatique par couchette directe forfait à partir de 3.795 f" (SNCB)
(Réf. 6221)

Le matériel



Voyageurs dans un compartiment d'une voiture-couchettes Railtour de type I5 Bc (Réf. Z05657B)

RAILTOUR travaille avec des voitures ou trains affrétés. Une formule de haute rentabilité pour les sociétés ferroviaires qui donnent en location une voiture ou un train entier moyennant un prix forfaitaire déterminé.

Le parc est constitué d'une voitures I 2, construites en 1952 et modifiées en voitures-buffet de type AR et en 1974 en voitures R. Le parc comprenait également deux voitures prototypes I 4 B9 construites en 1961 et modifiées en 1979 pour RAILTOUR. Il comprenait également deux voitures I 4 B9 construites en 1967 et modifiées en 1984.

RAILTOUR pouvait également compter sur les voitures-couchettes I 5 Bc. Utilisées dès 1967, ces voitures sont modernisées en 1974,

On compte également un fourgon Dms et la voitures dancing SR 1, ancienne voiture I 1 modifiée en 1974 pour RAILTOUR.

La voiture-dancing SR 2 est issue d'une caisse de fourgon Dms aménagé dès l'origine par l'Atelier Central de Malines.

RAILTOUR utilise également des voitures-lits, plus confortables de type MU ou T2 louées au pool TEN, selon les besoins.

Dès 1967, ces voitures vont permettre de lancer les prémices des fameux trains "ambiance". Pour la saison d'été 1974, RAILTOUR va lancer ses mythiques voitures bar-dancing, où les vacances commençaient dès le départ en gare de Bruxelles-Midi !



Voiture bar -disco du Ski-Express en 1999. Photo : Denis Moinil (Réf. D0783)

Les SR 1, 2 de la SNCB ont fait les beaux jours (ou plutôt les belles nuits) du Ski Express avec leurs parois tapissées de velours, le coin salon avec vidéo, la musique crachée par les puissants baffles, les jeux de lumière et les éclats du stroboscope et... la piste de dance où certains voyageurs pouvaient y passer toute la nuit à danser !

Livrée

Jusqu'en 1974, les voitures arboraient la livrée verte traditionnelle de la SNCB complétée de part et d'autre du monogramme B et d'une inscription blanche au nom de la société.

De 1974 à 1982, nous rencontrons des livrées différentes selon l'emploi des véhicules :

- voiture-couchettes: bleu foncé avec trois bandes horizontales bleu clair sous les fenêtres, les portes étant également peintes en bleu clair.

- voiture à places assises: vert assez foncé avec les trois bandes horizontales et les portes vert clair.



Ancienne voiture I 4 transformée en voiture places assises Rail-Budget (Réf. K04735-10)

- voiture bar-dancing: brune avec trois bandes horizontales et portes orange.



Voiture-bar-dancing et voiture-couchettes à Bruxelles-Midi (It) (Réf. K03283-04)

C'est également durant cette période que le sigle RAILTOUR fait son apparition.

La marque de fabrique de RAILTOUR passe également par les autocollants distinctifs arc-en-ciel sur les véhicules qu'elle affrète, colorant ainsi les trains.

Enfin, à partir de 1982, la livrée est bleu foncé, avec portes bleu clair et bandeau « arc-en-ciel » sur toute la longueur du véhicule, pour les voitures-couchettes. Même disposition mais sur fond vert pour les voitures à places assises et sur fond brun pour les voitures bar-dancing. Pour les voitures Rail Budget, il s'agit du vert RAILTOUR ⁵ avec le bandeau arc-en-ciel.

La livrée RAILTOUR (à l'origine trois bandes colorées en dessous des fenêtres, remplacées ensuite par la fameuse bande arc-en-ciel) y fut appliquée jusqu'à la fin de la saison d'hiver 1994/1995.



Bandeau arc-en-ciel et hôtesses d'une voiture Raitour (Réf. K03619-01)

⁵ Le vert 'Railtour' est légèrement plus foncé que le vert classique SNCB

Le tour-opérateur

RAILTOUR agit comme un « Tour-Operator » : elle conçoit des voyages à forfait qui comprennent le logement, des repas, des distractions pour adultes et enfants, en passant par la voiture-bar-dancing réservée aux festifs.

A l'arrivée, les hôtesse veillent au transfert vers les hôtels, se chargent de renseigner sur les distractions et proposent des excursions.

En tant que grossiste, RAILTOUR vend ses produits par l'intermédiaire des agences de voyages (accréditées ou non par la SNCB).

Ces trains étaient exclusivement réservés aux clients ayant acheté la formule « all inclusive », c'est à dire train + hôtel.

Le slogan au début des années 1970 est : *Un apéritif, un dîner, une bonne nuit et un petit-déjeuner et vous êtes à destination.*

Catherine Walravens

Avec l'aide de Michel Van Ussel et Michel Thiry
juillet 2026

Bibliographie succincte

- Articles :** Jacques Cornet (Railtour) : "Notre matériel a trop vieilli", *Actuel L'information des cadres de la SNCB*, n° 1, 06-1996, p. 5-9, BIB_K714103
- Railtour Un grossiste en voyages ! *Rail (Le) - Revue mensuelle des oeuvres sociales de la SNCB*, n° 202, 01-06-1973, p. 22-25, BIB_K567140
- Railtour S.A., *Staff information* (FR), 02-1975, p.3-4, BIB_K803842
- Railtour, *Journal du Chemin de fer*, n° 38, 05-1990, p. 13-15, BIB_K7206
- HERTOGS C. Il y a 40 ans : l'exploit de la SNCB - Jacques Cornet réalise son rêve... *Journal du Chemin de Fer*, n° 200, 08/09- 2014, p.36-47, BIB_K704747
- MASSE J.-P. Consistance et utilisation du parc de voitures Railtour, *Vie du rail (La)*, n° 2141, 21-04-1988, p.49, BIB_K709510

Pour une recherche plus approfondie, veuillez consulter notre base de données avec les mots-clés suivants :

Catalogue Bibliothèque : RAILTOUR

Objets de musée : RAILTOUR