

Station Athus

Tijdelijk station : 1862 - 1874

Grande Compagnie de Luxembourg

Station: 1874 -

Telegrafische code: MH

Lijnen: 165, 167, (171)



Station Athus langs de spoorzijde, Denis Moinil, ca. 2000-'02 (D0156-06)

Geschiedenis

In 1862 opende de *Grande Compagnie de Luxembourg* de lijn Aarlen – Athus.

Van bij de indienststelling op 13 januari 1862 was Athus een belangrijk grensstation. Er kwamen drie spoorlijnen samen: lijn 165 (Libramont – Virton – Athus, die samen met lijn 166 de Athus-Meuse wordt genoemd), lijn 167 (Aarlen - Athus – Franse grens) en lijn 171 (Athus – Luxemburgse grens). Deze laatste lijn werd echter in 1993 buiten dienst gesteld en opgebroken.

Op 10 oktober 1874 werd een conventie afgesloten tussen de Luxemburgse spoorwegmaatschappij Prince-Henri en de Belgische Staatsspoorwegen die bepaalde dat in Athus het station door beide maatschappijen gebuikt zou worden.

De reizigersdienst van NMBS werd stopgezet in 1970 voor treinen uit Longwy (FR), 1984 voor treinen uit Virton en 1986 voor treinen uit Aarlen.

Tussen 1988 en 2006 was station Athus een eindstation waar enkel treinen van de Luxemburgse Spoorwegen (CFL) aankwamen. Deze treinen reden vanuit Athus via Esch-sur-Alzette naar Luxemburg.



Reizigerstrein van de Luxemburgse Spoorwegen (CFL) aan het perron in station Athus, Denis Moinil, 27 februari 2006 (D2749-07)

In 2006 werden spoorlijnen 165 (vanuit Virton) en 167 (vanuit Aarlen) opnieuw in gebruik genomen voor reizigerstransport. De bedoeling was om de verkeersdruk richting Luxemburg stad te laten afnemen door aan de reizigers de mogelijkheid te geven om met de trein vlugger in de stad te zijn. De NMBS-treinen verzekeren sinds de dienstregeling van 2006 de verbinding Virton – Rodange – Aarlen.



Goederentreinen in station Athus (Z04392)

Athus is ook altijd een belangrijk goederenstation geweest op de lijn Athus – Meuse richting Luxemburg.

Voor de ertstreinen van en naar het bekken van Lotharingen waren gedurende lange tijd een belangrijke activiteit in het station.

In 2019 werd de nieuwe spoorlijn 165/3 in dienst genomen. Deze spoorlijn verbindt Athus met Mont-Saint-Martin in Frankrijk. Door de indienstname van deze lijn werd de containerterminal van Athus (TCA) een internationale hub waar de containers komende van de havens van Antwerpen en Zeebrugge een vlotte verbinding hebben met Frankrijk en verder.



Portaalkraan in de containerterminal Athus (TCA), Denis Moinil, 6 mei 2008 (D3146-60)

Het stationsgebouw



Station Athus langs de straatzijde, Denis Moinil, ca. 2000-'02 (D0156-08)

Waarschijnlijk werd het huidige station bij de opening van het baanvak Rodange – Athus in 1874 gebouwd. Het is een typisch stationsgebouw van de *Grande Compagnie de Luxembourg*. Het stationsgebouw, dat ook douanestation was, werd helemaal opgetrokken in grijze natuursteen uit de streek. Twee rechthoekige hoge gebouwen onder een tentdak werden verbonden door een lage vleugel onder een zadeldak. De dienstwoning telde drie traveeën en de lage vleugel zeven. Alle muuropeningen werden met een rondboog uitgevoerd. De woning van de stationschef werd later met een korte lage vleugel uitgebreid.

Het stationsgebouw werd in 2021, na jaren leegstand, door de gemeente Aubange opgekocht. Tussen 2021 en 2024 werd het station volledig vernieuwd en integraal toegankelijk gemaakt. De wachtzaal werd voor het publiek terug in gebruik genomen en er werden ook enkele kleine handelszaken in het station geïnstalleerd.

Beknopte bibliografie

- Artikels:** DEFECHEREUX A. Infrastructuur: De nieuwe lijn omheen Athus is in dienst, *Op de baan*, nr 20, 01-12-1994, p.27-28, BIB_K598366
- MARGANNE, R. Les gares de voyageurs en cul de sac de la SNCB, *GTF TRANS-FER*, n° 41, 01-11-2006, p. 3 -17 K700733
- PICARD L. Gare d'Athus : "on s'attendait à pire", *Avenir (L')*, 24-01-2022, BIB_J712957
- Athus. Effondrement du trafic à la gare, *Avenir du Luxembourg (L')*, 19-09-2017, BIB_J704833
- Infrabel : ligne 165/3 vers la France, *Trans-Fer*, 01-01-2019, p.29-30, BIB_K708206
- Boeken:** DE BOTH H. *Stationsarchitectuur in België. Deel 1. 1835-1914*, Brepols: Turnhout, 2002, 240 p. BIB_A24859
- Dienstorder:** RA 1327/1874
346, 21/12/1874
- Bericht :** 8 MV van 16/05/1988

Voor een grondiger zoekopdracht kan je onze database raadplegen met de volgende trefwoorden:

Bibliotheekcatalogus: station Athus

Museumcollectie: station Athus