

Station Dinant

Eerste station: 1862-1975

Architect: Jules-Léon Lejeune (?)
(1800-1877)

Tweede station: 1975-

Stijl: modernisme

Telegrafische code: NDT

Lijnen: 154 (150, 152, 156)



Station Dinant, Denis Moinil, 16 maart 2016 (Ref. D4147-3)

Voorgeschiedenis

Spoorlijn 154 (Namen – Dinant)¹ werd op 10 november 1862 geopend door de privémaatschappij *Compagnie du Nord-Belge*. De inhuldigingstrein vertrok in Namen om 14u25. Vele afgevaardigden van de Franse *Compagnie du Nord* waren aan boord van deze trein. De burgemeester van Dinant was echter niet aanwezig. Men was vergeten hem uit te nodigen!

De commerciële reizigersdienst begon op 11 november 1862 met drie heen- en terugtreinen die tussen Namen en Dinant ingezet werden. De verlenging richting de Franse grens, nl. het baanvak Dinant – Givet, zal een jaar later worden ingehuldigd. De eerste goederentrein reed pas op 5 februari 1863.

In 1898 nam de Belgische Staat de spoorlijn 165 Dinant – Bertrix – Athus in dienst.

Het personeel van Nord-Belge en de Staatsspoorwegen werkten daardoor samen in het station Dinant. De bedienden van de Nord-Belge waren herkenbaar aan hun typische Franse platte petten en deze van de staatsspoorwegen aan hun cilindervormige kepies.

¹ Zie ook de historische fiche “Lijn 154: Namen – Dinant – Franse grens – Givet”.

Het personeel moest geregeld creatief zijn in de uitoefening van de treindienst volgens de verschillende reglementen van beide uitbaters.

Aan deze toestand kwam een einde toen NMBS op 4 september 1941 het hele spoorwegnet van Nord-Belge administratief overnam. De effectieve overname gebeurde echter pas na WO II, in 1948.

Door deze overname kon NMBS spoorlijn 150 (de lijn via de Molineevallei) buiten dienst stellen en de goederentreinen een sneller traject laten volgen via de lijn 154 (Namen – Dinant).

Het eerste station (1862-1975)



Postkaart van het eerste station Dinant (Ref. 10090)

Het eerste station werd op 10 november 1862, gelijktijdig met de spoorlijn Namen – Dinant, in gebruik genomen.

De stations van de *Compagnie du Nord-Belge* werden gebouwd als kopie van de stations van de Franse moedermaatschappij *Compagnie du Nord*. Deze Franse stations werden vanaf 1852 ontworpen door de architect Jules-Léon Lejeune (1800-1877). We kunnen dus aannemen dat hij ook het eerste station Dinant ontwierp.

Voor het ontwerp van het eerste station moest men rekening houden met een niveauverschil tussen het plein voor het station en de sporen. Men bouwde daarom een glazen galerij op straatniveau met aan elk uiteinde een trap naar de sporen.

Vanuit de gaanderij kon men ook in de langgerekte lokettenzaal komen. Langs beide zijden was er een hoekgebouw met drie bouwlagen onder een mansardedak. De vensters waren voorzien van luiken met jaloezieën, iets wat typisch was voor de stations van de *Compagnie du Nord-Belge*.

Via de lokettenzaal kwam men ook op de perrons waar men door ruimtegebrek ook de sporen speciaal moest aanleggen. Het ganse sporencomplex lag ingeklemd tussen het stationsgebouw en een rotswand. Er was slechts plaats voor twee, weliswaar zeer lange perrons.



Perrons van station Dinant, oktober 1972 (Ref. Z03500A)

Het station Dinant moest nochtans tijdens het interbellum gelijktijdig treinen uit vijf verschillende richtingen kunnen ontvangen, met onderlinge aansluitingen. Deze treinen kwamen uit Namen of Givet (lijn 154 langs de Maas), uit Ciney via Yvoir (lijn 128 in de Bocqvallei), uit Houyet (lijn 150 van de Lesse en de 'Athus-Meuse') en op bepaalde uren ook uit Anor (Fr), Chimay en Mariembourg (lijn 156, wanneer de trein van de private *Chemin de fer de Chimay* vanaf hun gebruikelijke eindpunt in Hastière doorreden tot Dinant).

Het was daarom noodzakelijk om gelijktijdig twee treinen op eenzelfde perronspoor te kunnen ontvangen. Net zoals in meerdere Nederlandse stations konden de treinen via een middenspoor en een dubbele wisselverbinding de tweede helft van de perrons bereiken.

Door het toenemend verkeer moest het station al in 1883 uitgebreid worden. Er werd toen een extra, zeer luxueuze luifel, over de spoorovergang naar de perrons 2 en 3 gebouwd om wachtende reizigers te beschermen tegen weer en wind.

Het tweede station (1975-)

In 1975 werd een nieuw modern station geopend, net naast het oude station (richting Namen). Het eerste stationsgebouw werd vervolgens in oktober 1975 afgebroken.

Dit nieuwe station is een typisch voorbeeld van 'crisisarchitectuur' met een beperkte monumentaliteit, een banale esthetiek en reizigerslokalen die tot een minimum werden beperkt ten voordele van technische ruimtes.

Het nieuwe busstation naast het treinstation werd in januari 1991 in gebruik genomen.



De twee stations naast elkaar, 1975 (Ref. Z03704A)

De vernieuwingswerken aan het tweede station startten in september 2002, zowel aan de buiten- als aan de binnenkant van het gebouw, met op het programma: herstellen van het dak, opknappen van de hoofdingang, zandstralen van de gevels, vervangen van de ruiten, schilderen van de ramen in de rode NMBS-kleur, vernieuwen van de wachtzaal (nieuwe halogeenverlichting, vals plafond, nieuwe betegeling, nieuwe banken, sanitair en klok), volledig renoveren van de kantoren en loketten en plaatsen van bagagekasten. Kant perrons werden de toegangstrap en de bedekking van het eerste perron hersteld, de afsluitingen herschilderd en de signaletica genormaliseerd. Er werd ook een vernieuwd buffetterras gebouwd. In mei 2003 waren de volledige renovatiewerken klaar.

Sinds 1 maart 2024 zijn de loketten van dit station enkel nog in de week geopend tussen 7u en 10u15.

Beknopte bibliografie

Artikels: MARGANNE, R. Treinen in de vallei van de Haute-Meuse Lijn 154 Dinant - Heer-Agimont - Franse grens (deel 2), *Spoorweg Journaal*, nr 253, 6-7 2023, p. 22-35, BIB_K715041

MARGANNE, R. Dinant. Dochter van de Maas en van de spoorweg, *Spoor (Het) - Maandblad van de sociale werken van de NMBS*, nr 11, 30-11-2003, BIB_K36918

WILPUTTE E. La gare de Dinant plus accueillante, *Vers l'Avenir*, 25-05-2003, BIB_J37825

WILPUTTE E. Dinant. C'est parti pour un très long chantier, *Vers l'Avenir*, 14-10-2022, BIB_J713954

Boeken: DE BOTH, H. *Stationsarchitectuur in België. Deel 1. 1835-1914*, Turnhout : Brepols, 2002, 240 p. BIB_A24859

VANDERHAEGEN J-L. *Lijn 154. Namur - Dinant – Givet*, Mons : PFT - TSP. Patrimoine Ferroviaire et Tourisme -Toerisme en Spoorpatrimonium, 2014, 232 p. BIB_C575366

Internet : [Compagnie des chemins de fer du Nord - Wikiwand](#)

Voor een grondiger zoekopdracht kunt u onze database raadplegen met de volgende trefwoorden:

Bibliotheekcatalogus: station Dinant

Museumcollectie: station Dinant