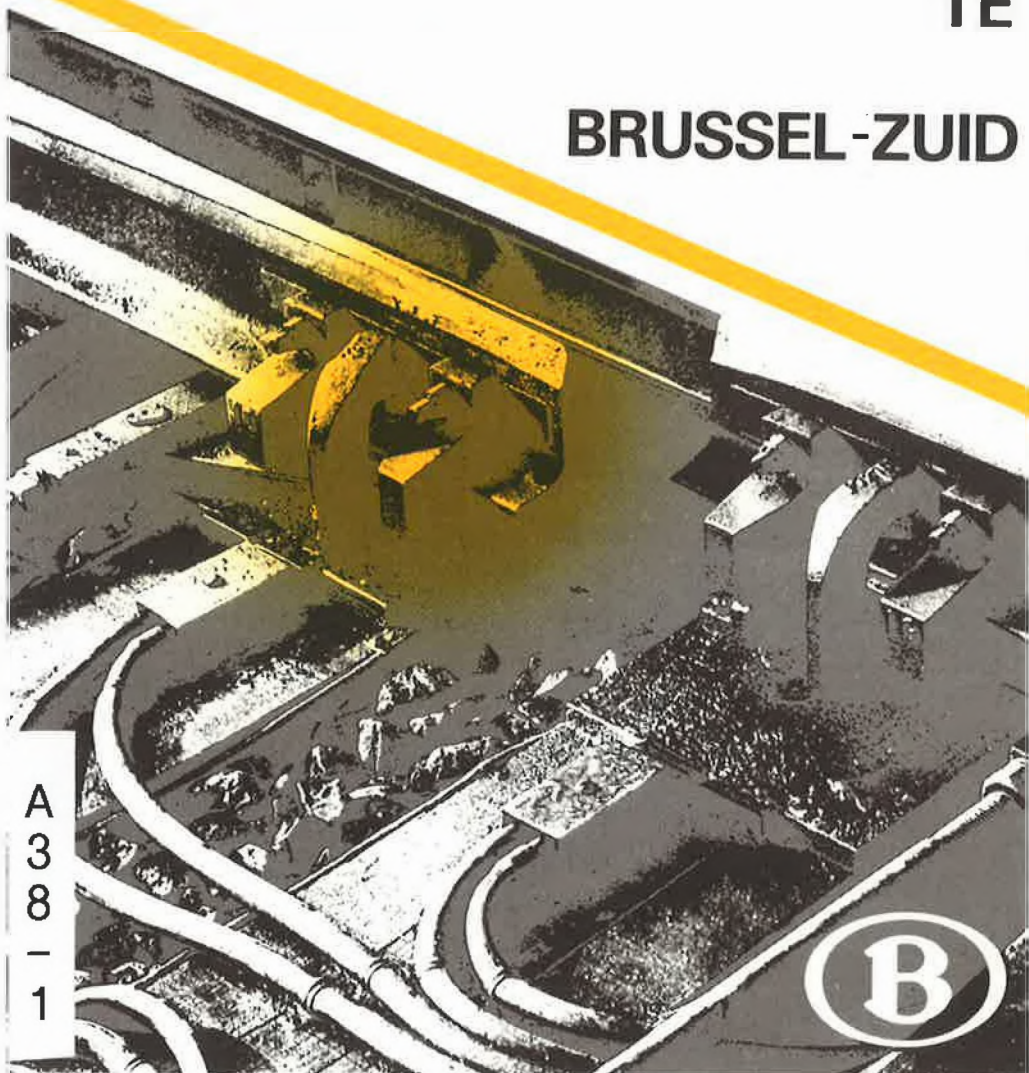




OPENDEURDAGEN

TE

BRUSSEL-ZUID



A
3
8
-
1



EEN BEETJE SPOORWEGGESCHIEDENIS.

De wet van 01.05.1834 bekrachtigde de oprichting van een spoorwegsysteem in België met Mechelen als centraal punt :

- oostwaarts, naar de Pruisische grens, via Leuven, Luik en Verviers ;
- noordwaarts, naar Antwerpen ;
- westwaarts, naar Oostende, via Dendermonde, Gent en Brugge ;
- zuidwaarts, naar Brussel en de grens met Frankrijk.

De eerste stations werden buiten de stadsmuren opgetrokken. Ze genoten vrijstelling van de plaatselijke belastingen. De hoog oplopende bouwkosten van stations binnen de steden werden op die wijze voorkomen.

DE VOORLOPER.

Als uitzondering op de regel werd het eerste Zuidstation (of Bogaardenstation) binnen de stadsmuren aangelegd, op de plaats waar nu de Stalingradlaan loopt.

Toen waren er daar enkele weiden, tuinen en de aanhorigheden van het Bogaardenklooster.

Krachtens een overeenkomst met het gemeentebestuur van Brussel werd het station voor altijd buiten het octrooistelsel geplaatst.

De stad zou voor een derde bijdragen in de oprichtingskosten en in de uitgaven voor het verbindingsspoor met de noordelijke lijnen.

Dat station en de lijn naar Tubeke werden op 18.05.1840 ingehuldigd.

Twintig jaar later bleken de Noord- en Zuidstations niet te volstaan voor het reizigersverkeer (437 405 voor Brussel-Noord, 151 049 voor Brussel-Zuid, in 1842).

HET TWEDE ZUIDSTATION.

Het tweede station werd op 06.11.1869 voor het reizigersverkeer en op 27.12.1869 voor het goederenverkeer geopend.

Bij het beëindigen van de werken voor de Noord-Zuidverbinding in 1949 werd het monumentale gebouw afgebroken.

Voor de bouw van het derde Zuidstation werd het station 300 m naar het zuiden verschoven en werden de sporen 8 m verhoogd ten opzichte van de straat.

De Noord-Zuidverbinding werd op 5 oktober 1952 ingerezen.

ENKELE DATA VAN INGEBRUIKNEMING.

Brussel-Zuid / Halle / Tubeke	: 18.05.1840
Tubeke / Jurbeke	: 31.10.1841
Jurbeke / Bergen	: 19.12.1841
Bergen / Quiévrain	: 07.08.1842
Quiévrain / Blanc-Misseron	: 14.11.1842
Ringspoorlijnen te Brussel	: 28.09.1841
Halle / Aat	: 16.01.1866
Brussel-Zuid / Denderleeuw	:05.1933

DE ZONE BRUSSEL-ZUID.

Brussel-Zuid is het beherend station van de zone met dezelfde naam, met als aanhorigheden :

- Vorst-Zuid, op de lijn naar Bergen ;
- Vorst-Oost, Ukkel-Stalle, Ukkel-Kalevoet, Linkebeek, Holleken, Sint-Genesius-Rode en De Hoek, op de lijn naar Charleroi ;
- Moensberg op de lijn van Brussel-Schuman naar Halle ;
- Brussel-Klein-Eiland ;

De zone Brussel-Zuid :

- wordt geleid door een zonechef die tevens eerste stationschef is van Brussel-Zuid ;
- telt ongeveer 900 personeelsleden (bedienden en werklieden) ;
- omvat momenteel 16 seinhuizen ;

Hierna wordt uitsluitend het eigenlijke station Brussel-Zuid beschreven.

HET STATION BRUSSEL-ZUID.

1. Geografische ligging.

De gebouwen en het spoorwegcomplex liggen in het zuidwesten van

de Brusselse agglomeratie op het grondgebied van de gemeenten Sint-Gillis en Anderlecht.

2. Belang op spoorweggebied.

Brussel-Zuid is het belangrijkste spoorwegknooppunt van het N.M.B.S.-net, wat door de volgende cijfers wordt aangetoond. Per werkdag komen er :

- 80 000 aankomende of vertrekkende reizigers ;
- 892 reizigerstreinen, waarvan 55 internationale ;
- 35 posttreinen, die de post tussen de sorteercentra van de Regie der Posterijen vervoeren.

3. Infrastructuur.

De uitrusting telt 22 hoofdontvangsporen, waarvan er 18 doorlopen naar de Noord-Zuidverbinding.

6 sporenbundels liggen een weinig bezuiden de perrons.

Ze bestaan in totaal uit 32 sporen met relatief kleine capaciteit (beperkte lengte).

Het grootste gedeelte van de treinstellen die aan een onderhoudsbeurt toe zijn, moeten naar de sporenbundel van Vorst-Rijtuigen, die op ongeveer 4 km afstand ligt.

Vorst-Rijtuigen beschikt over 47 opstelsporen, die voor het onderhoud van de treinstellen zijn uitgerust.

4. Verspreiding van het verkeer.

In zuidelijke richting lopen de lijnen naar :



- Charleroi ;
- Halle (Bergen - Doornik) ;
- Denderleeuw (Gent - Brugge - Oostende / Knokke / Blankenberge) ;
- Denderleeuw - Kortrijk ;

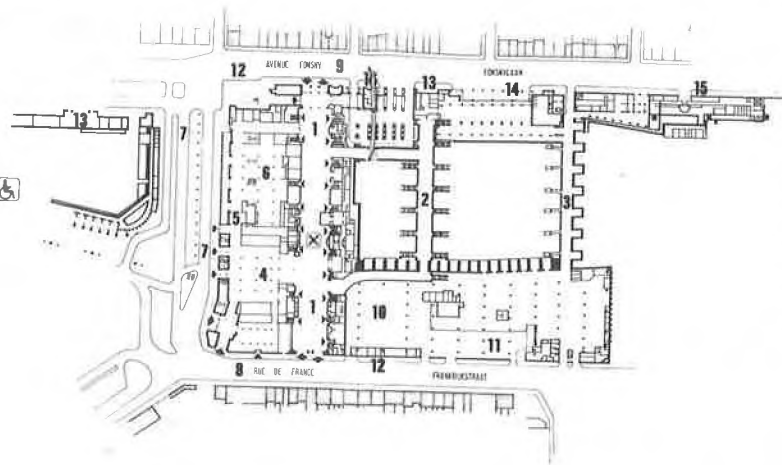
De westring rond Brussel :


Brussel-Klein-Eiland, vertakking te Laken : Jette - Schaarbeek, Brussel-Leopoldswijk - Brussel-Noord.

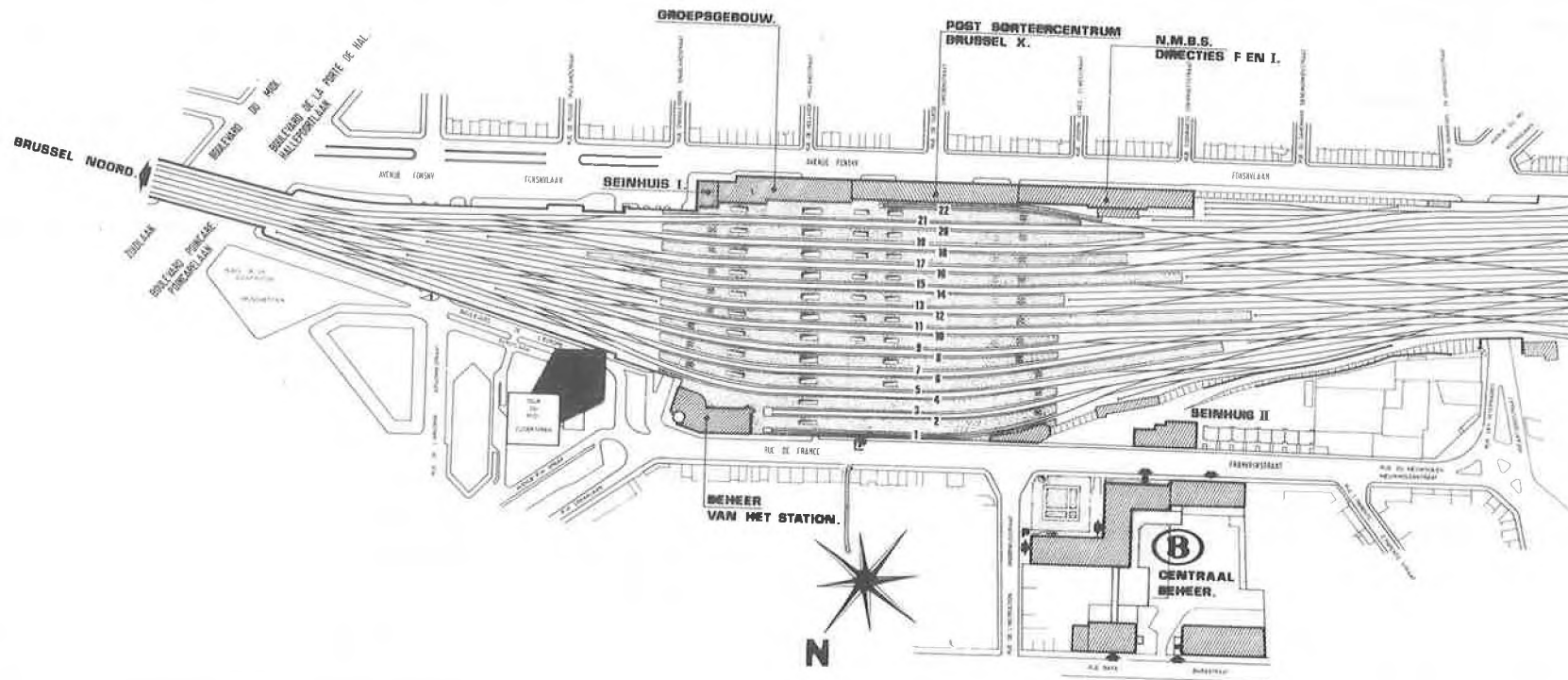
Naar het Noorden vormt Brussel-Zuid de grens van de Noord-Zuid-Verbinding. Die as wordt gevormd door 3 kokers met elk twee sporen, telkens één per rijrichting.

Station BRUSSEL-ZUID

1. **DWARSDOORGANG.**
toegang naar perrons / trapont  / winkels / snack's / bars / disco's.
2. **VERBINDINGSGANG.**
3. **GANG VOOR BAGAGES.**
liften naar de perrons.
4. **LOKETTENZAAL.**
biljetten / inlichtingen / plaatsboekingen / wissel / winkels  /
ontvangst door personeel van N.M.B.S.
5. **BAGAGE.**
6. **DOEANE.**
7. **METRO - TRAMS - Bussen.**
bepaaldragers.
8. **Bussen BUURTSPORWEGEN.**



9. **TRAMS.**
10. **PARKING.**
 ontvangst door personeel van N.M.B.S.
11. **N.M.B.S. COLLI.**
aanmelding van celli.
12. **TAXIS.**
13. **POSTERIJEN.**
14. **POST SORTIECENTRUM.** Brussel X
15. **BEHEER N.M.B.S.**
DIRECTIES F EN I
16. **BEHEER N.M.B.S.**
Group Brussel.



CHARLEROI.
BERGEN.
DOORNIK.
KORTRIJK.
GENT.
DENDERMONDE.

Alle vermelde sporen zijn geëlektrificeerd (spanning 3 000 V gelijkstroom).

5. Seinhuizen.

Twee seinhuizen zijn momenteel in dienst :

- seinhuis 1, dat de noordzone bedient ;
- seinhuis 2, dat de zuidzone bedient.

Door afstandsbediening van 359 wissels en 168 seinen, regelen die posten het treinverkeer en de rangeerbewegingen.

Alle wissels (1) hebben elektrische verwarming.

Bepaalde strategisch gelegen spoorwissels zijn met een versterkt verwarmingssysteem uitgerust : spoorwissels met elektrische verwarming en spoorwissels met elektrische en met gasverwarming.

Door toepassing van het noodplan bij barre weersomstandigheden, wordt het aantal treinen verminderd ; zo moeten enkel die rijwegen worden bereiden waarvan de wissels een versterkte verwarmingssinrichting hebben.

Seinhuis 1 wordt eind 1986 buiten dienst gesteld. Zijn werkgebied en dat van 4 andere posten worden geleidelijk door seinhuis 2 overgenomen.

Seinhuis 2 is de belangrijkste en modernste seinpost van het hele N.M.B.S.-net.

Vanuit dit complex :

- regelt een adjunct-stationschef het verkeer en staat hij in voor de veiligheid van de bewegingen ;
- leggen vier seingeverers de te nemen reismogelijkheden aan ;
- waken twee onderstationschefs over het verkeer in de hun toevertrouwde sector ;
- stelt een bediende de treinaankondigers op de perrons in ;
- zendt een omroeper de berichten voor de cliënteel en de dienstmededelingen uit ;
- verzamelt een inlichtingsbediende alle gegevens omtrent het treinverkeer om ze naar het betrokken personeel door te spelen ;
- noteert een telefonist de gesprekken die opgenomen moeten worden en bedient hij de telex.

(1) Behalve een klein aantal toestellen in de opstelbundels.

Binnenkort zullen :

- de automatische treinmelding met beeldschermen ;
- de treinaankondigers ;
- het omroepen van mededelingen ;

door een computer worden gestuurd. Die zal bovendien helpen bij de verkeersregeling door de verkeersleider in te lichten over treinvertragingen en over de daaruit te verwachten moeilijkheden die dienen opgelost te worden.

6. Beheer.

Aan het hoofd van het station Brussel-Zuid staat een eerste stationschef, bijgestaan door drie medewerkers die elk een afdeling leiden, met name :

- de beweging, onder het gezag van een adjunct-eerste stationschef ;
- de administratieve dienst, waarvoor een afdelingssecretaris verantwoordelijk is ;
- de financiële dienst, beheerd door een hoofdontvanger.

Het politiebureau valt rechtstreeks onder de eerste stationschef. Zowel preventieve als repressieve politieopdrachten worden uitgevoerd door een ondertoezichtscommissaris die wordt bijgestaan door acht politieofficieren.

Beweging.

Die afdeling vervult alle taken die rechtstreeks met de vorming en het verkeer van de treinen in verband staan.

Er zijn 63 bedienden "van de beweging" (adjunct-stationschefs, onderstationschefs en klerken van de beweging).

Die bedienden zijn herkenbaar aan hun kepie met amarantkleurige paarse band. Ze zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van alle treinverkeer.

Het bureau van de treindienst stelt alle dienstregelingen op, past ze aan waar nodig, bepaalt de doorrij- en opstelsporen en stelt de consignes en interne documenten op van de treindienst.

Het bureau van de beweging, past dag aan dag het verkeer aan de plaatselijke bijzonderheden (werken, extratreinen, enz.) aan, oefent het toezicht uit op de perrons en onderzoekt eventuele vertragingen.

Het depot van het treinpersoneel, telt 119 bedienden die de treinen begeleiden en de vervoerbewijzen controleren.

Binnenkort zullen :

- de automatische treinmelding met beeldschermen ;
- de treinaankondigers ;
- het omroepen van mededelingen ;

door een computer worden gestuurd. Die zal bovendien helpen bij de verkeersregeling door de verkeersleider in te lichten over treinvertragingen en over de daaruit te verwachten moeilijkheden die dienen opgelost te worden.

6. Beheer.

Aan het hoofd van het station Brussel-Zuid staat een eerste stationschef, bijgestaan door drie medewerkers die elk een afdeling leiden, met name :

- de beweging, onder het gezag van een adjunct-eerste stationschef ;
- de administratieve dienst, waarvoor een afdelingssecretaris verantwoordelijk is ;
- de financiële dienst, beheerd door een hoofdontvanger.

Het politiebureau valt rechtstreeks onder de eerste stationschef. Zowel preventieve als repressieve politieopdrachten worden uitgevoerd door een ondertoezichtscommissaris die wordt bijgestaan door acht politieofficieren.

Beweging.

Die afdeling vervult alle taken die rechtstreeks met de vorming en het verkeer van de treinen in verband staan.

Er zijn 63 bedienden "van de beweging" (adjunct-stationschefs, onderstationschefs en klerken van de beweging).

Die bedienden zijn herkenbaar aan hun kepie met amarantkleurige paarse band. Ze zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van alle treinverkeer.

Het bureau van de treindienst stelt alle dienstregelingen op, past ze aan waar nodig, bepaalt de doorrij- en opstelsporen en stelt de consignes en interne documenten op van de treindienst.

Het bureau van de beweging, past dag aan dag het verkeer aan de plaatselijke bijzonderheden (werken, extratreinen, enz.) aan, oefent het toezicht uit op de perrons en onderzoekt eventuele vertragingen.

Het depot van het treinpersoneel, telt 119 bedienden die de treinen begeleiden en de vervoerbewijzen controleren.

