

T rain découverte...

Brochure didactique



De préférence en train...



On peut se rendre à l'école de plusieurs manières. A pied, à vélo, en voiture, en train, en métro ou en bus. Prendre le train est une véritable aventure. Mais il y a plein d'autres bonnes raisons de préférer le train...

Respectueux de l'environnement

Le train a besoin de moins d'espace que la voiture. Pour transporter 1.000 personnes, un seul train suffit, alors qu'il faut au moins 200 voitures.

Les gaz d'échappement d'une voiture polluent davantage l'air que le train.



Plus sûr que l'auto

Une des raisons pour lesquelles il y a moins d'accidents avec le train qu'avec la voiture est qu'il roule en site propre.



Jamais de files ennuyeuses

Chaque jour, de longues files de voitures encombrant nos routes. Pendant ce temps, le train circule tranquillement. C'est surtout aux heures de pointe que le train permet de se déplacer plus rapidement.

Il est meilleur marché

Une voiture coûte cher. Il faut l'acheter, l'entretenir, faire le plein de carburant, ... Le train fait partie 'des transports publics'. Pour la fluidité du trafic, l'Etat encourage ce mode de transport. C'est la raison pour laquelle un billet de train est généralement moins cher qu'un trajet en voiture.

De la place à gogo...

Pendant que le train poursuit son petit bonhomme de chemin, tu peux faire des tas de choses amusantes: lire une BD, échanger des cartes et même ennuyer ton papa. Essaie un peu de faire la même chose dans une voiture!



Le train sillonne la Belgique

Le train t'emmène aux quatre coins de notre pays, que ce soit à la mer, en Ardenne, à Bruxelles ou à Anvers.

Voyager à l'étranger

Peut-être as-tu déjà eu l'occasion de faire une petite escapade en Thalys, en Eurostar ou à bord du TGV Bruxelles-France. Ce sont les trains les plus rapides et les plus connus pour se rendre à l'étranger. Mais bien d'autres trains peuvent aussi t'emmener loin des frontières de la Belgique. Les auto-trains, les trains vers les stations de sports d'hiver, les trains-couchettes, et les autres trains internationaux classiques.

Tout a commencé avec un train à vapeur...

1804: la première locomotive à vapeur circule en Angleterre à une vitesse de 8 km/h.

1926: année de naissance de la SNCB (Société Nationale des Chemins de fer Belges). Cette société organise le transport ferroviaire en Belgique.

1966: un train de voyageurs est pour la dernière fois tracté par une locomotive à vapeur.

1835: le 5 mai 1835, le premier train circule en Belgique entre Bruxelles et Malines.

1935: les chemins de fer en Belgique fêtent leur centenaire. Pour la première fois en Belgique, des trains roulent à l'électricité. Avant 1935, il n'y avait que des trains à vapeur.

1952: inauguration de la jonction Nord-Midi à Bruxelles.





1994: l'Eurostar circule pour la première fois entre Bruxelles et Londres. Il s'agit du premier train à grande vitesse qui circule en Belgique.

1996: le Thalys effectue son premier voyage entre Bruxelles et Paris.

2001: la SNCB célèbre son 75ème anniversaire.

1990: l'Etat décide de créer un réseau à grande vitesse en Belgique.

1997: ouverture de la première ligne à grande vitesse entre Bruxelles et la frontière française.

L'avenir
...

D'après toi, à quoi ressemblera un train en l'an 2100?

.....
.....
.....
.....
.....

E

xploration d'une gare...

Une gare ne se résume pas à quelques trains ! En fait, c'est un peu la vitrine des chemins de fer. C'est là que ton voyage commence et se termine, mais tu peux aussi y acheter un titre de transport ou y demander des informations.



le guichet

Le bâtiment

Complète: guichets, perdus, salle d'attente, d'information, buffet

Les sont la partie la plus importante du hall de la gare. C'est là que tu achètes le billet nécessaire à ton voyage en train.

Le bureau se trouve également à cet endroit. C'est là que tu dois t'adresser si tu souhaites connaître l'heure de départ de ton train. Tu peux aussi consulter ces personnes pour obtenir d'autres informations ou leur téléphoner. S'il fait trop froid sur le quai, tu peux te réchauffer dans la salle Dans de nombreuses gares, il existe un où tu peux tranquillement siroter un coca. Les grandes gares abritent aussi des boutiques où il t'est possible d'acheter un livre, un cadeau ou un bâton de chocolat.

Dans beaucoup de gares tu trouves un dépôt pour bagages. Ici, tu peux déposer tes affaires à la consigne pendant quelques heures ou même quelques jours. Parfois, il est possible de louer un vélo pour poursuivre ton voyage. Le service des objets est situé non loin de là. Si tu as oublié ton cartable dans le train, c'est à cet endroit que tu dois aller te renseigner.

Les grandes gares possèdent également un bureau réservé à la police fédérale. Les voleurs n'ont qu'à bien se tenir.



la salle d'attente



Les panneaux d'information

Complète les blancs: publicité, affiches, gare, vidéo

Dans une , tu ne peux pas manquer le grand panneau d'annonce. Il indique à quelle heure part ton train. Les jaunes détaillant les horaires et les écrans t'aident à prendre le bon train.

Bien d'autres informations sont encore disponibles dans la gare. La SNCB annonce les nouvelles formules de voyage et les nouvelles actions via des affiches et des dépliants. La gare fait aussi de la pour d'autres produits.

Le personnel

Complète les blancs: train, personnel, titres de transport, signalisation

Comme tu peux le constater, il y a beaucoup à voir et à expérimenter. Mais une gare ne devient vraiment vivante que s'il y a aussi du

Le chef de gare et les sous-chefs de gare font en sorte que tout se déroule bien. Les agents au guichet délivrent les



un accompagnateur de train
et un sous-chef de gare

..... De plus, de nombreuses personnes dont tu ne peux voir le travail sont également à l'œuvre. Le personnel de la cabine de guide le train lorsqu'il entre et sort de la gare. Les dispatchers contrôlent le trajet que les trains doivent parcourir, par exemple entre Bruxelles et Anvers. En tout, plus de 40 000 personnes veillent à ce que les trains puissent chaque jour circuler sans encombre.



la cabine
de signalisation

Prends le bon train!

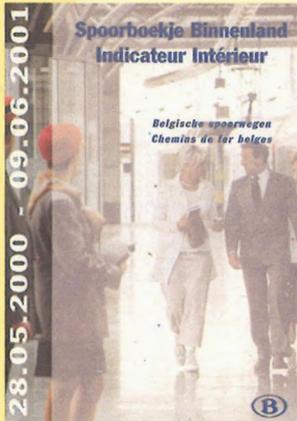


A la maison

D'accord, ce n'est pas si simple: il faut savoir dans quelle direction aller, ensuite rechercher l'heure de départ et finalement monter dans le bon train. Mais en définitive, ce n'est pas aussi difficile qu'il n'y paraît. Mieux encore: il existe plusieurs manières de rechercher le train dans lequel tu veux embarquer.

Installé dans le fauteuil, tu peux commencer à planifier ton voyage. Comment? C'est très simple, tu peux passer un petit coup de fil à la gare. Il te suffit d'indiquer ta destination et l'heure à laquelle tu veux partir. Tu sauras ainsi très rapidement l'heure à laquelle part ton train, et peut-être aussi sur quel quai tu dois l'attendre.

Naturellement, tu peux également consulter l'indicateur des chemins de fer. Il reprend tous les horaires des trains circulant sur le réseau belge. Avec un peu d'aide de ton grand frère, tu parviendras aussi à trouver ton itinéraire.



l'indicateur

Sur ton ordinateur

A la maison, Aridisc est peut-être installé sur ton ordinateur. Aridisc est l'indicateur des chemins de fer sur cd-rom, mais il est bien plus facile à utiliser que sa version papier. Il te suffit d'introduire la gare de départ, la gare de destination et l'heure de départ. L'ordinateur recherche à ta place le train qui convient le mieux. Aridisc est également disponible sur internet à l'adresse www.sncb.be

A la gare

Si tu es dans la gare, il est encore plus simple de rechercher le bon train. Tu as sûrement déjà vu les affiches jaunes qui sont posées à divers endroits. Elles donnent une liste de tous les trains qui partent de ta gare. Tu y retrouves non seulement l'heure de départ et d'arrivée, mais aussi tous les arrêts desservis par le train, ainsi que le numéro du quai où tu dois attendre ton train.



DEPART						DEPART					
HEURE	DESTINATION	NATURE	VOIE	REM.	HEURE	DESTINATION	NATURE	VOIE	REM.		
19:43	BRUXELLES-MIDI	IC	1		20:22	BRUXELLES-MIDI	IC	1			
19:45	BRUXELLES-MIDI	IC	1		20:45	BRUXELLES-MIDI	IC	1			
19:50	BRUXELLES-MIDI	IC	1		20:40	BRUXELLES-MIDI	IC	1			
19:50	LOUVAIN	IC	1		20:40	BRUXELLES-MIDI	IC	1			
19:52	LOUVAIN C.W. UNIVERSITE	IC	1		20:50	LOUVAIN	IC	1			
19:55	BRUXELLES-MIDI	IC	1		20:52	LOUVAIN C.W. UNIVERSITE	IC	1			
20:00	LOUVAIN C.W. UNIVERSITE	IC	1		20:55	BRUXELLES-MIDI	IC	1			
20:10	LOUVAIN	IC	1		21:00	LOUVAIN C.W. UNIVERSITE	IC	1			
20:16	BRUXELLES-MIDI	IC	1		21:10	LOUVAIN	IC	1			
20:18	BRUXELLES-MIDI	IC	1		21:10	BRUXELLES-MIDI	IC	1			
20:22	CHATELAIN-SUD	IC	1		21:10	BRUXELLES-MIDI	IC	1			
20:22	LOUVAIN C.W. UNIVERSITE	IC	1		21:22	CHATELAIN-SUD	IC	1			

le tableau annonces

Le tableau d'annonces

La gare possède également un tableau d'annonces. Les premiers trains attendus sont affichés à l'écran. Mais s'il y a des changements de dernière minute, tu le remarqueras à l'écran. Tu dois donc toujours vérifier si ton train n'arrive pas sur une autre voie avant de te rendre sur le quai. De plus petits écrans vidéo sont également installés et diffusent exactement les mêmes informations que les tableaux d'annonces.

Chaque train qui entre en gare est aussi annoncé via l'installation de sonorisation. Il est donc quasiment impossible de prendre le mauvais train...



Besoin d'aide?

Tu crains de ne pas t'en sortir? Alors, fais donc un saut jusqu'au bureau des renseignements de la gare. Les personnes qui travaillent à cet endroit se chargeront de t'indiquer la bonne direction.

Comment trouves-tu le bon train?

A la maison:

-
-
-

A la gare:

-
-
-

Un billet de train n'est pas l'autre

Tu sais maintenant quel train tu veux prendre, l'heure à laquelle il part et de quelle voie. Tu n'as plus besoin que d'une seule chose avant de pouvoir embarquer dans le train: un titre de transport !

Le train ne roule bien sûr pas gratuitement. Il faut en effet beaucoup d'argent pour payer le personnel, acheter de nouvelles voitures et tout entretenir. L'Etat y contribue, mais les voyageurs paient aussi une partie de ces frais. Ils le font en achetant un billet au guichet. Un accompagnateur de train sillonne les voitures afin de contrôler si chaque voyageur a un titre de transport valable.



Le prix d'un titre de transport...

Combien coûte un billet de train ? Le prix dépend de plusieurs choses, notamment du nombre de kilomètres que tu vas parcourir. Il varie aussi selon que tu voyages en première ou en seconde classe, ou que tu bénéficies d'une réduction ou d'un pass spécial.



Il existe de nombreux titres de transport et pass qui permettent de voyager en train au meilleur prix. Il te suffit de choisir la formule adéquate... Et tu remarqueras que la SNCB a prévu plein d'offres alléchantes pour les jeunes !

* Si tu es âgé de moins de 12 ans, tu peux prendre le train gratuitement. A condition d'être accompagné d'une personne âgée de plus de 12 ans et munie d'un titre de transport valable.

* Sais-tu que tu peux également te rendre en train dans certains parcs d'attraction ? Il te suffit d'acheter une B-Excursion, de prendre le train et, en moins de deux, te voilà en train de dévaler les montagnes russes. Tout cela sans passer par la caisse, puisque tu paies ton billet de train et ton ticket d'accès en une seule fois.

* Si tu es âgé de moins de 26 ans (cela ne fait aucun doute !), tu peux aussi voyager avec un GO PASS. Tu peux faire dix voyages simples en seconde classe pour un prix dérisoire.

* Nous parions qu'il existe encore d'autres Pass ou cartes faits sur mesure pour toi ou ta famille. Le bureau des renseignements de la gare te mettra certainement sur la bonne voie.

208800123085 14/12/2000 09:52
PUR 50.232 000

Valable pour un voyage ALLER ET RETOUR

De : ZONE BRUXELLES
A : ZONE ANTWERPEN

le : 14/12/2000

Nos Conditions générales de transport sont d'application. Info dans nos gares.

2e CLASSE Réd. 00% ****400BEF
***9.92EUR

La SNCB engage de nouveaux collaborateurs.
Pour en savoir plus contactez-nous au 02/525.35.42 ou visitez notre site www.sncb.be

Un titre de transport ordinaire comprend les informations suivantes.

Où peux-tu les retrouver sur le billet?

A. classe

B. 'simple' ou 'aller et retour'

C. lieu de départ

D. lieu d'arrivée

E. jour du voyage

F. prix

Un train n'est pas l'autre!

Tu le remarques dès ton arrivée sur le quai : il existe plusieurs sortes de trains. En Belgique, on compte six grandes catégories : trains IC, IR, L, P, T et INT :

- les trains Intercités (IC) circulent entre les grandes villes. Ils font peu d'arrêts et te transportent rapidement sur de grandes distances.
- les trains Interrégion (IR) relient de grandes villes à des villes plus petites. Ils s'arrêtent plus souvent.
- les trains locaux (L) sont des omnibus. Ils embarquent des voyageurs dans chaque gare de leur itinéraire.
- les trains de pointe (P) circulent uniquement aux heures de pointes (aux moments où de nombreux voyageurs prennent le train, surtout le matin et le soir).
- les trains touristiques (T) circulent uniquement pendant les vacances. Par exemple lorsque de nombreuses personnes souhaitent se rendre à la mer.
- les trains internationaux (INT) ne circulent pas seulement en Belgique, mais poursuivent leur route vers l'étranger.

Chaque train comprend des voitures séparées pour les fumeurs et les non-fumeurs, ainsi que pour les passagers voyageant en première ou en seconde classe.



La SNCB possède de nouvelles voitures dotées du dernier confort: la climatisation (air frais les jours où il fait chaud, chauffage les jours de grand froid) permet de maintenir une température agréable en permanence, des écrans indiquent les endroits où le train s'arrête, des portes automatiques ont été prévues, ...



Mais tous les trains ne sont pas limités aux frontières de notre pays:



le TGV Bruxelles-France

- Thalys: t'emmène aux Pays-Bas, en Allemagne ou en France (et même à Disneyland©Paris).
 - Eurostar: se rend en Angleterre (par ex. Londres) via le tunnel sous la Manche.
 - TGV Bruxelles-France: te permet quant à lui de rejoindre de nombreuses destinations en France.
- Ces trois trains à grande vitesse sont capables de circuler à une vitesse de 300 km/h.
- les autres trains internationaux: comme des trains de jour et de nuit, des trains-couchettes, des auto-trains, ...
- Pour tous ces trains, il est obligatoire de réserver une place.



un auto-train

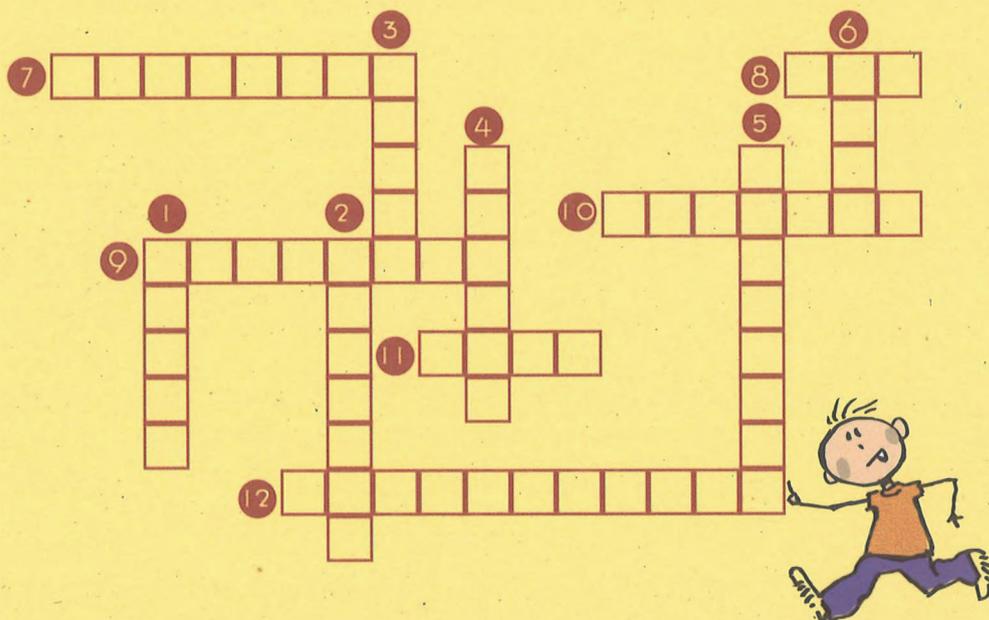
Bien sûr, il y a aussi les trains de marchandises. Les entreprises savent qu'il est pratique de transporter leurs marchandises par train. Surtout parce qu'il n'y a pas d'embouteillages sur les voies, mais aussi parce qu'il est possible de transporter beaucoup de marchandises en une fois. Pour cela, la SNCB possède un service distinct: B-Cargo. Le service ABX se charge de l'envoi de colis.

Retrouve le nom exact de chaque train :

- un omnibus:
- un train qui circule uniquement lorsqu'il y a beaucoup de voyageurs:.....
- un train qui circule vers l'étranger à une vitesse de 300 km/h:.....
- le train qui prévoit également une place pour la voiture:.....
- le train qui relie deux grandes villes:.....

train P, train IC, tgv, train L, auto-train

Le jargon ferroviaire



- 1 Quand tu attends le train, reste le plus possible éloigné des
- 2 Tu achètes ton billet de train au
- 3 Tu peux attendre ton train dans la ... d'attente.
- 4 Tu as oublié ton cartable dans le train? Va donc jeter un coup d'oeil aux objets
- 5 Lorsqu'un train arrive, la route est barrée au moyen d'une
- 6 La personne qui souhaite prendre le train doit se rendre à la
- 7 Les ... se trouvent dans la gare sur les affiches jaunes.
- 8 ... est l'abréviation de train à grande vitesse.
- 9 Un passager est aussi un
- 10 Tu peux laisser tes affaires en toute sécurité au dépôt pour
- 11 La plate-forme située à côté des voies s'appelle un
- 12 La ... surveille également la gare.

Pictogrammes



Tu as perdu ton chemin dans la gare? Suis les pictogrammes et tu arriveras au bon endroit... Tu peux déjà commencer à t'exercer en désignant ces pictogrammes par le bon terme!

Complète: vente de billets, dépôt pour vélos, distributeur automatique de billets, toilettes, téléphone public, consignes, buffet, objets perdus, voie n°1, gare, salle d'attente, info, point de rencontre, direction de la gare, parking



“Train découverte” est une publication de SNCB Communication.
Editeur Responsable: L. Gillieaux, Rue de France 85, 1060 Bruxelles
Photos: Leo Goossenaarts et Denis Moinil – Illustrations JaHaP
Imprimé: SNCB – février 2001