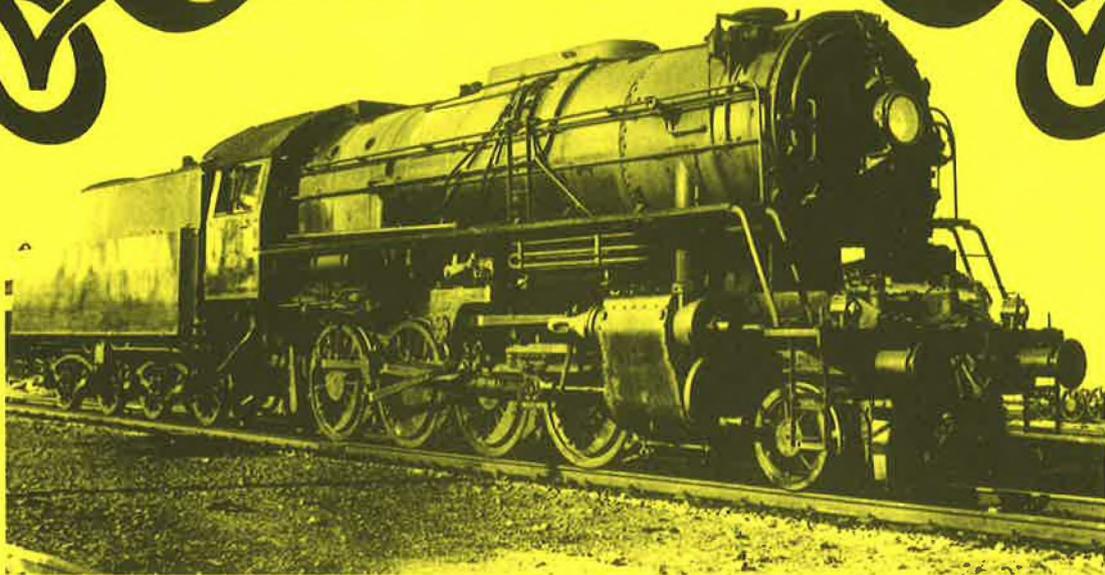


LES CHEMINS DE FER LUXEMBOURGEOIS



TRACTION VAPEUR

2^e VOLUME

A.M.F.L. WALFERDANGE GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

A
7
0
2
6
4
1

TRACTION VAPEUR

2^e VOLUME

Cher ami du rail, vous qui lisez cette page de notre 2^e volume sur la traction vapeur au Grand-Duché de Luxembourg, nous vous remercions.

En effet, le succès du 1^{er} volume a dépassé nos prévisions.

Ces brochures sur le passé des Chemins de Fer Luxembourgeois peuvent constituer pour vous ou vos enfants une documentation précieuse et introuvable dans quelques années.

Ceux qui ont connu la traction vapeur savent que chaque machine avait son caractère et ses caprices. Les équipages sentaient vivre leur locomotive et vivaient avec elle. Elles avaient aussi leur odeur particulière, d'où, un jour j'ai entendu une subtile réflexion. Un ami réapparaissant d'un nuage de fumée et de vapeur rabattu par le vent, me disait après une profonde inspiration : «cela vaut un repas complet».

Si de ce passé, la vapeur était reine, il n'en était pas de même pour les performances photographiques que nous connaissons actuellement.

Dès lors, nous n'avons pas la prétention de rivaliser les plus rutilants ouvrages, mais de vous présenter des documents d'époque avec leur environnement naturel et dont la plupart n'ont jamais été publiés.

Les membres de l'Association des Modélistes Ferroviaires du Grand-Duché de Luxembourg vous demandent de les aider à poursuivre leur programme. Le prochain volume sera consacré aux voies étroites, bien connues de tous ceux qui sillonnaient ce beau petit pays.

Le Vice-Président de l'A.M.F.L.
Roger MOSSERAY

*L'Association des Modélistes Ferroviaires de Luxembourg
remercie toutes les personnes qui ont contribué
à l'élaboration de cette brochure.*

RELEVÉ
DES DIFFÉRENTES SÉRIES
DE LOCOMOTIVES C.F.L.

<u>Locomotive</u>	<u>2 essieux motrices</u>	<u>Provenance</u> <u>ou correspondant à</u>
CFL série 20	1-2-1	ex Prince Henri
	<u>3 essieux motrices</u>	
CFL série 30	0-3-0	T3 ex Prince Henri
	1-3-0	T9 ex Alsace-Lorraine
CFL série 31	1-3-0	T 12
série 32	2-3-2	T 17
série 33	1-3-1	ex Prince Henri série H
série 34	1-3-1	ex Prince Henri série H'
série 35	1-3-1	ex Prince Henri série L
série 36	1-3-0 tender séparé	G 5
série 37	2-3-1 tender séparé	ex Alsace Lorraine S 12
série 38	2-3-0 tender séparé	
série 39	2-3-0 tender séparé	ex Alsace Lorraine P 8
	<u>4 essieux motrices</u>	
CFL série 40	0-4-0	ex Prince Henri série G
série 41	0-4-0	ex A. L. T 13
série 42	0-4-0	ex Prince Henri série G'
série 43	1-4-1	ex Alsace Lorraine T 14
série 45	0-4-0 tender séparé	G 7
série 46	0-4-0 tender séparé	ex Alsace Lorraine G
série 47	1-4-0 tender séparé	provenance Angleterre

5 essieux motrices

CFL série 51	0-5-0 tender séparé	ex Prince Henri série J
série 52	0-5-0 tender séparé	D.R. série 57-G 10
série 53	1-5-0 tender séparé	ex P.H. série 0'-G 12
série 54	1-5-0 tender séparé	ex P.H. série 0-G 12
série 55	1-5-0 tender séparé	D.R. série 42
série 56	1-5-0 tender séparé	D.R. série 52

A. DUPONT

