

nouvelle configuration

des voies à Anvers-Central



www.sncb.be

Vous souhaitez plus d'informations?

Vous avez des questions ou vous êtes intéressés par le projet de la jonction nord-sud d'Anvers ?
Vous pouvez téléphoner au 03 204 20 34 ou appeler la ligne info de la SNCB au 078 15 48 05.

Si vous souhaitez des informations complémentaires concernant
l'horaire adapté du jeudi 21 au dimanche 24 juin, vous pouvez téléphoner au 03 204 20 40.

Vous retrouvez des informations relatives aux travaux sur le site web SNCB (www.sncb.be) ou sur le site de
TUC RAIL (www.tucrail.com). Vous pouvez également envoyer un mail à frederic.petit@sncb.be ou geert.dierckx@sncb.be.
Tout courrier peut être envoyé à SNCB Communication, CO.032 – section 50, Public Relations, Rue de France 85 à 1060 Bruxelles..

*Brochure d'information gratuite des Chemins de fer Belges
ed. resp. Louis Gillieaux, SNCB Communication, Rue de France 85, 1060 Bruxelles*

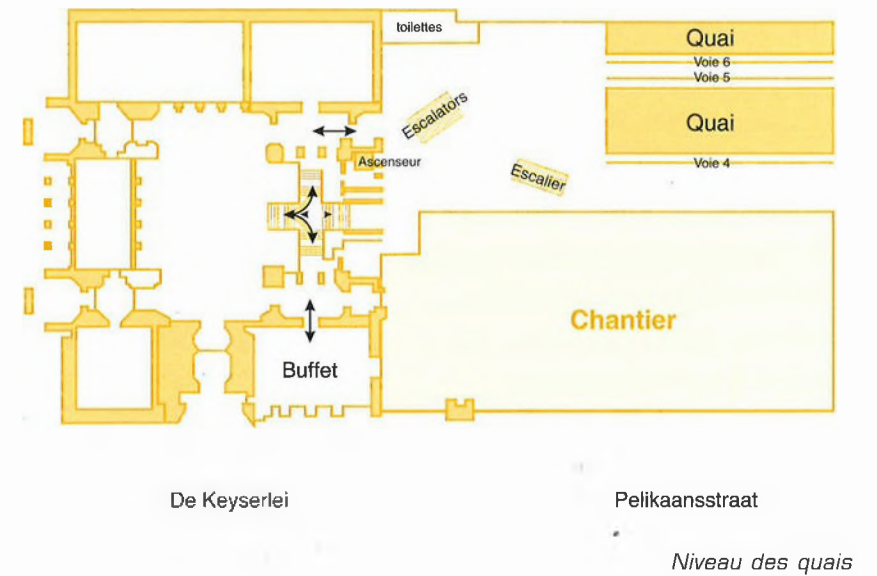
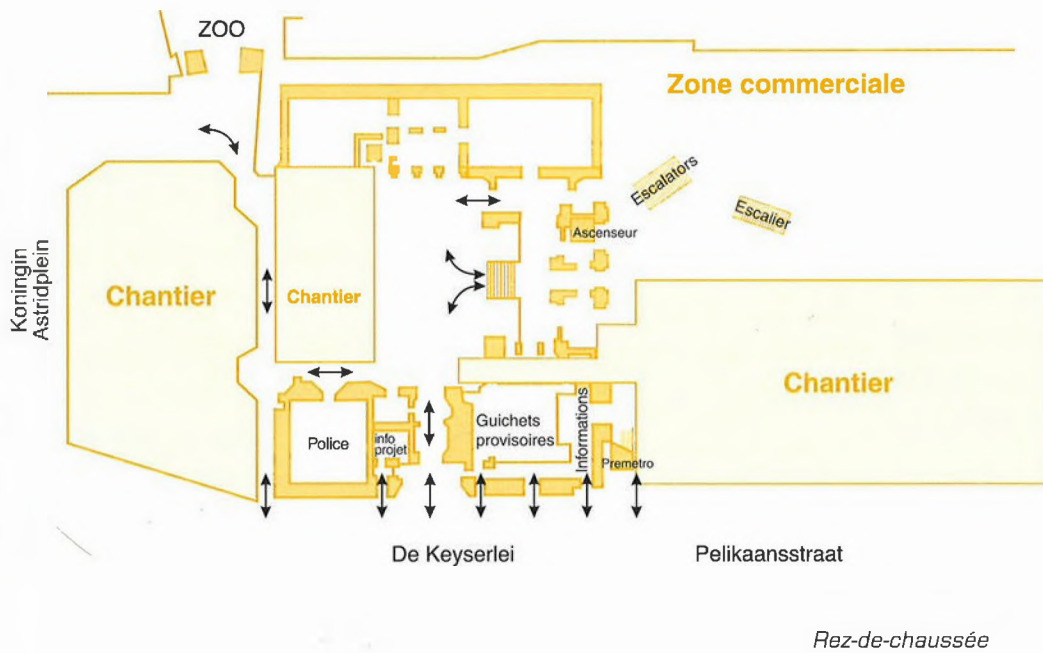
– rédaction : Service Communication SNCB – photos Leo Goossenaarts – impression SNCB – 13.000 ex. - lay-out Image Plus – mai 2001.



dépliant voyageurs



plan de la gare d'Anvers-Central

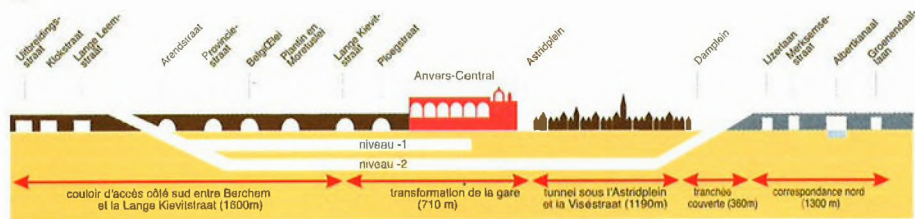


la jonction nord-sud d'Anvers en bref...

La SNCB a entamé l'aménagement de la jonction nord-sud d'Anvers en 1998. Grâce à ce tunnel ferroviaire long de 3,8 km reliant Anvers-Berchem et la Damplein au nord de la ville, les trains pourront, fin 2005, circuler directement du nord au sud d'Anvers et vice-versa. Cette jonction nord-sud d'Anvers offrira une solution à la capacité limitée de la gare d'Anvers-Central.

En 2006, la nouvelle gare d'Anvers-Central disposera de 14 voies réparties sur trois niveaux: le rez-de-chaussée accueillera quant à lui une zone commerciale. Non seulement le nombre de voies augmentera, mais les quais seront également allongés (350 à 400 mètres), ce qui permettra d'accueillir des convois plus longs. Grâce à toutes ces mesures, la gare verra sa capacité doublée. De plus, une deuxième entrée de la gare sera aménagée sur la Lange Kievitstraat et l'Astridplein sera entièrement remodelée.

Lorsque les trains quitteront le tunnel ferroviaire à hauteur de la Damplein, ils circuleront sur une nouvelle ligne ferroviaire en direction de la Groenendaallaan. La nouvelle gare d'Anvers-Luchtbal située sur la Groenendaallaan disposera de 6 quais de 350 mètres, de toutes les installations modernes et d'un vaste parking. La nouvelle gare sera mise en service en avril 2003 et remplacera l'actuel point d'arrêt de Luchtbal. Elle est appelée à devenir un noeud de trafic offrant une interface aisée avec les autres modes de transport et des relations rapides vers le centre-ville. L'aménagement de la jonction nord-sud et une série d'autres travaux d'infrastructure permettront de développer un véritable réseau suburbain autour d'Anvers. A partir du quartier de Luchtbal, il sera également possible de rejoindre directement le centre d'Anvers en quelques minutes.



La jonction nord-sud d'Anvers est un tunnel ferroviaire long de 3,8 km reliant Anvers-Berchem et la Damplein; fin 2005, ce tunnel permettra aux trains de circuler directement du nord au sud d'Anvers et vice-versa.

Anvers-Central se voit dotée d'un deuxième accès à la gare



Des dépôts pour vélos et un parking d'une capacité de 600 places seront installés sous le nouveau bâtiment de gare et aux abords de celui-ci.

Anvers-Central disposera à l'avenir d'une deuxième entrée à hauteur de la Lange Kievitstraat. Les travaux de construction débuteront en août 2002 et le nouveau bâtiment de gare sera prêt à la mi-2006. La nouvelle entrée sera bien plus qu'un simple accès secondaire. Elle deviendra un bâtiment de gare à part entière comprenant des guichets, un buffet, ainsi que divers services destinés aux voyageurs et aux visiteurs. Le bureau d'études MVRDV de Rotterdam a été désigné pour intégrer l'accès de gare dans un nouvel ensemble urbanistique et donner un nouveau souffle au quartier.

L'Astridplein deviendra la plaque tournante du transport public

L'aménagement de la jonction nord-sud d'Anvers sera également mis à profit pour redessiner l'Astridplein. En avril 2005, la place se parera de nouveaux atours. Elle aura bénéficié d'une métamorphose complète, tant à l'extérieur qu'en sous-sol. C'est l'architecte et concepteur de places espagnol Jordi Farrando qui est l'auteur du projet.

Les travaux préparatoires à la nouvelle place commenceront cette année.

Le parking souterrain sera aménagé de juin 2001 à novembre 2003. Une partie de l'Astridplein se transformera pour l'occasion en chantier. Les travaux seront effectués en plusieurs phases. L'enlèvement des voies de tram commencera cette année au début du mois de juin. Une fois que la station temporaire de bus et de trams de De Lijn sera prête en décembre, les arrêts de tram et de bus seront déplacés de l'autre côté de la place, sur la Gemeentestraat - Carnotstraat.