

## INHOUDSTAFEL

---

	blz.
VOORWOORD . . . . .	9
<b>EERSTE DEEL</b>	
<b>DE GESCHIEDENIS VAN DE HAVEN VAN GENT</b>	
HOOFDSTUK I. — INLEIDING TOT HET HISTORISCH OVER- ZICHT . . . . .	13
§ I. — DE VROEGE STADSECONOMIE . . . . .	13
§ II. — AANZIENLIJKE ROL VAN DE KOOPMANGILDE . . . . .	15
§ III. — DE EERSTE NATUURLIJKE GENTSCHEN HAVEN : « TUSSCHEN-BRUGGEN » . . . . .	16
§ IV. — BELANG VAN DEN GENTSCHEN HANDEL . . . . .	16
HOOFDSTUK II. — DE EERSTE VEROVERING ; DE LIEVE . . . . .	17
§ I. — GISSINGEN OMTRENT VROEGERE VERBINDINGEN MET DE ZEE . . . . .	17
§ II. — HET LIEVEKANAAL : EERSTE KUNSTMATIGE VERBIN- DING TUSSCHEN GENT EN DE ZEE . . . . .	18
§ III. — BELANGRIJKHEID VAN DE LIEVE . . . . .	21
§ IV. — VERVAL VAN DE LIEVE . . . . .	23
§ V. — VERVAL VAN DE LAKENNIJVERHEID . . . . .	24
§ VI. — DE GRAANHANDEL EN HET PRIVILEGE VAN HET STAPELRECHT . . . . .	25
HOOFDSTUK III. — DE SASSCHEVAART . . . . .	28
§ I. — HET PLAN . . . . .	28
§ II. — DE UITVOERING . . . . .	29
§ III. — NOODLOTTIGE HISTORISCHE OMSTANDIGHEDEN BELETTEN DE STAD VAN HAAR KANAAL TE GENIETEN . . . . .	31
§ IV. — DE GODSDIENSTOORLOGEN VAN DE XVI <sup>e</sup> EEUW . . . . .	32
§ V. — DE SLUITING VAN DE SCHELDE . . . . .	33
HOOFDSTUK IV. — DE BRUGSCHE VAART . . . . .	33
§ I. — VROEGERE POGINGEN . . . . .	34
§ II. — VERWEZENLIJKING ONDER DE AARTSHERTOGEN, EN VERLENGING TOT OOSTENDE . . . . .	34

§ III. — HET ONTWERP VAN HET WAESLAND-KANAAL . . . . .	35
§ IV. — HET OOSTENRIJKSCHE TIJDPERK . . . . .	36
§ V. — DE COMPAGNIE VAN OOSTENDE EN DE GENTSCHEROPBLOEI . . . . .	36
§ VI. — DE REGEERING VAN MARIA-THERESIA EN DE COUPURE . . . . .	37
§ VII. — DE REGEERING VAN JOZEF II EN HET BEHOUD VAN DE SLUITING VAN DE SCHELDE . . . . .	38
§ VIII. — DE FRANSCH PERIODE . . . . .	39
§ IX. — HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN . . . . .	40
HOOFDSTUK V. — GENT ZEEHAVEN : HET KANAAL VAN TERNEUZEN . . . . .	40
§ I. — VERWEZENLIJING VAN HET OORSPRONKELIJK KANAAL . . . . .	41
§ II. — AFMETINGEN EN BELANGRIJKHEID . . . . .	43
§ III. — EERSTE UITBREIDING, NOG TIJDENS HET HOLLANDSCH REGIEM . . . . .	44
§ IV. — ONMIDDELLIJKE ECONOMISCHE GEVOLGEN . . . . .	44
§ V. — DE BELGISCHE OMWENTELING . . . . .	45
HOOFDSTUK VI. — VERBETERINGEN AAN HET KANAAL VAN TERNEUZEN EN UITBREIDING VAN DE ZEEVAARTINSTELLINGEN . . . . .	45
§ I. — DE UITBREIDING VAN 1828 TOT 1886 . . . . .	46
§ II. — DE UITBREIDING VAN 1886 TOT 1914 . . . . .	49
§ III. — DE WERELDOORLOG . . . . .	51
§ IV. — DE NAOORLOGSCHE PERIODE . . . . .	53

## TWEEDE DEEL

### DE HAVEN VAN GENT STATISCH BESCHOUWD

HOOFDSTUK I. — DE GEOGRAPHISCHE LIGGING . . . . .	57
§ I. — ALGEMEENHEDEN . . . . .	57
§ II. — DE GEOGRAPHISCHE LIGGING VAN DE GENTSCHERHAVEN . . . . .	57
HOOFDSTUK II. — DE HAVENUITRUSTING . . . . .	62
§ I. — DE TOEGANGSWEG . . . . .	62
1. Algemeenheden . . . . .	62
2. Het Kanaal van Terneuzen . . . . .	64

§ II. — DE EIGENLIJKE HAVENINRICHTINGEN . . . . .	68
1. Algemeenheden . . . . .	68
2. De Zeehaven . . . . .	68
3. De Binnenhaven . . . . .	76
§ III. — DE MECHANISCHE UITRUSTING . . . . .	77
1. Algemeenheden . . . . .	77
2. De Heftuigen . . . . .	79
3. Gent snelheidshaven . . . . .	82
4. De loodsen en de verlichting . . . . .	84
§ IV. — DE VERBINDINGSWEGEN . . . . .	86
1. Algemeenheden . . . . .	86
2. Het Waterwegennet . . . . .	89
A. — De Schelde en de Lele . . . . .	89
B. — Het Kanalennet . . . . .	90
3. Het Spoorwegennet . . . . .	96
HOOFDSTUK III. — DE INRICHTING VAN DE HAVEN . . . . .	98
§ I. — DE UITBATINGSVORM . . . . .	99
§ II. — HET HAVENBEHEER . . . . .	102

## DERDE DEEL

## DE HAVEN VAN GENT DYNAMISCH BESCHOUWD

HOOFDSTUK I — DE TRAFIEK . . . . .	107
§ I. — ALGEMEENE OPMERKING . . . . .	107
§ II. — DE GROEI VAN HET VERKEER IN DE HAVEN VAN GENT . . . . .	108
1. De beginjaren tot 1850 . . . . .	108
2. De periode van 1851 tot 1881 . . . . .	111
3. De periode van 1881 tot 1913 . . . . .	115
§ III. — DE NAOORLOGSCHE TRAFIEK . . . . .	121
1. De zeevaartbeweging . . . . .	121
2. De riviervaart . . . . .	128
3. Het spoorwegverkeer . . . . .	129
§ IV. — DE GOEDERENBEWEGING . . . . .	129
1. Algemeenheden . . . . .	129
2. De goederenbeweging te Gent . . . . .	133
3. De invloed van de crisis te Gent en elders . . . . .	140
4. Samenstelling van de Gentsche goederenbeweging . . . . .	144
HOOFDSTUK II. — ONTLEDING VAN DE BEDRIJVIGHEID DER GENTSCHER HAVEN IN HAAR VERSCHILLENDE ECONOMISCHE FUNCTIES . . . . .	150
§ I. — ALGEMEENHEDEN . . . . .	150

§ II. — DE REGIONALE FUNCTIE : HET HINTERLAND . . . . .	152
1. Het nationaal Hinterland . . . . .	157
2. Het buitenlandsch Hinterland . . . . .	160
3. Gent als Rijnhaven : Het Westduitsche Hinterland . . . . .	166
§ III. — DE INDUSTRIEELE FUNCTIE . . . . .	172
§ IV. — DE COMMERCIALE FUNCTIE . . . . .	181
§ V. — DE « CUSTOM OF THE PORT » . . . . .	184

#### VIERDE DEEL

##### DE ARBEID AAN DE HAVEN

§ I. — EEN WOORDJE GESCHIEDENIS . . . . .	189
§ II. — DE TOESTAND NA DEN OORLOG . . . . .	193
§ III. — DE WERKELOOSHEID . . . . .	195
§ IV. — HET NIEUWE ARBEIDSSTATUUT . . . . .	196
§ V. — DE STOUWERS EN HET KORPS DER GEZWOREN WEGERS-METERS . . . . .	198

#### VIJFDE DEEL

##### DE UITBREIDINGSPLANNEN EN DE TOEKOMST VAN DE HAVEN

§ I. — DE UITBREIDING DER DOKKEN . . . . .	207
§ II. — DE UITBREIDING VAN HET GRONDGEBIED DER STAD TOT ZELZATE . . . . .	211
§ III. — DE BOUW VAN EEN NIEUWE GROOTE ZEESLUIJ TE TERNEUZEN . . . . .	212

#### ZESDE DEEL

##### GENT, NATIONALE HAVEN

§ I. — DE THESIS VAN PROFESSOR DE LEENER . . . . .	229
§ II. — GENT'S AANDEEL IN DE BELGISCHE ZEEVAART- EN GOEDERENTRAFIK . . . . .	238
§ III. — ONDERLINGE DUURTE DER VERSCHILLENDE BEL- GISCHE ZEEHAVENS . . . . .	247
§ IV. — GENT, ONMISBARE SCHAKEL IN 'S LANDS VERKEERS- ECONOMIE . . . . .	250
§ V. — HET VOORBEELD DER VREEMDE LANDEN . . . . .	252
BESLUIT . . . . .	257
GERAADPLEEGDE LITTERATUUR . . . . .	263
INHOUDSTAFEL . . . . .	269
PLATENREGISTER . . . . .	273
PLAN.	