

CHEMIN DE FER

D'ATH A LANDEN

SOCIÉTÉ CLAVEL ET C^o.

BRUXELLES,

A.-N. LEBÈGUE ET COMP^{te}, LIBRAIRES-ÉDITEURS.

rue Terrarcken, 6.

1874

CHEMIN DE FER

D'ATH À LANDEN

SOCIÉTÉ CLAVEL ET C^o.

BRUXELLES,

A.-N. LEBÈGUE ET COMP^{le}, LIBRAIRES-ÉDITEURS,

rue Terrarcken, 6.

1874

CHEMIN DE FER D'ATH A LANDEN.

Le chemin de fer d'Ath à Landen, d'un développement total d'environ 104 kilomètres, dont 22 kilomètres seront empruntés, pour l'exploitation en commun, à la ligne de l'État de Manage à Wavre, pour le parcours de Nivelles à Ottignies, est appelé à desservir un pays industriel

et agricole dont l'importance est trop connue pour qu'il soit utile de le démontrer ici.

Ce chemin de fer, partant d'Ath et passant à Braine-le-Comte, Nivelles, Ottignies et Jodoigne, pour aboutir à Landen, viendra compléter le réseau établi, sans y faire aucune concurrence. Cette ligne, comme utilité immédiate au seul point de vue des communes qui se trouvent sur son parcours, desservira directement les intérêts d'une population évaluée à plus de 200,000 âmes, auxquels viendront se joindre les nombreux affluents qu'elle rencontre sur son parcours. — Pour ces motifs, elle est appelée à fixer l'attention bienveillante du gouvernement et de MM. les députés, comme étant d'intérêt général. — Il est à notre connaissance que l'État s'occupe de l'étude d'une ligne partant de Tubize pour aboutir, à Jodoigne, à la ligne de Namur à Tirlemont; mais, outre que cette ligne ne satisfait pas aussi complètement l'intérêt général que celle dont nous

avons l'honneur de demander la concession, il est à observer que la ligne de Tubize-Jodoigne est projetée comme ligne d'intérêt local, c'est-à-dire avec des rampes et des rayons, qui ne sont pas compatibles avec les exigences de l'exploitation d'une ligne de premier ordre, telle que le sera la ligne d'Ath-Landen.

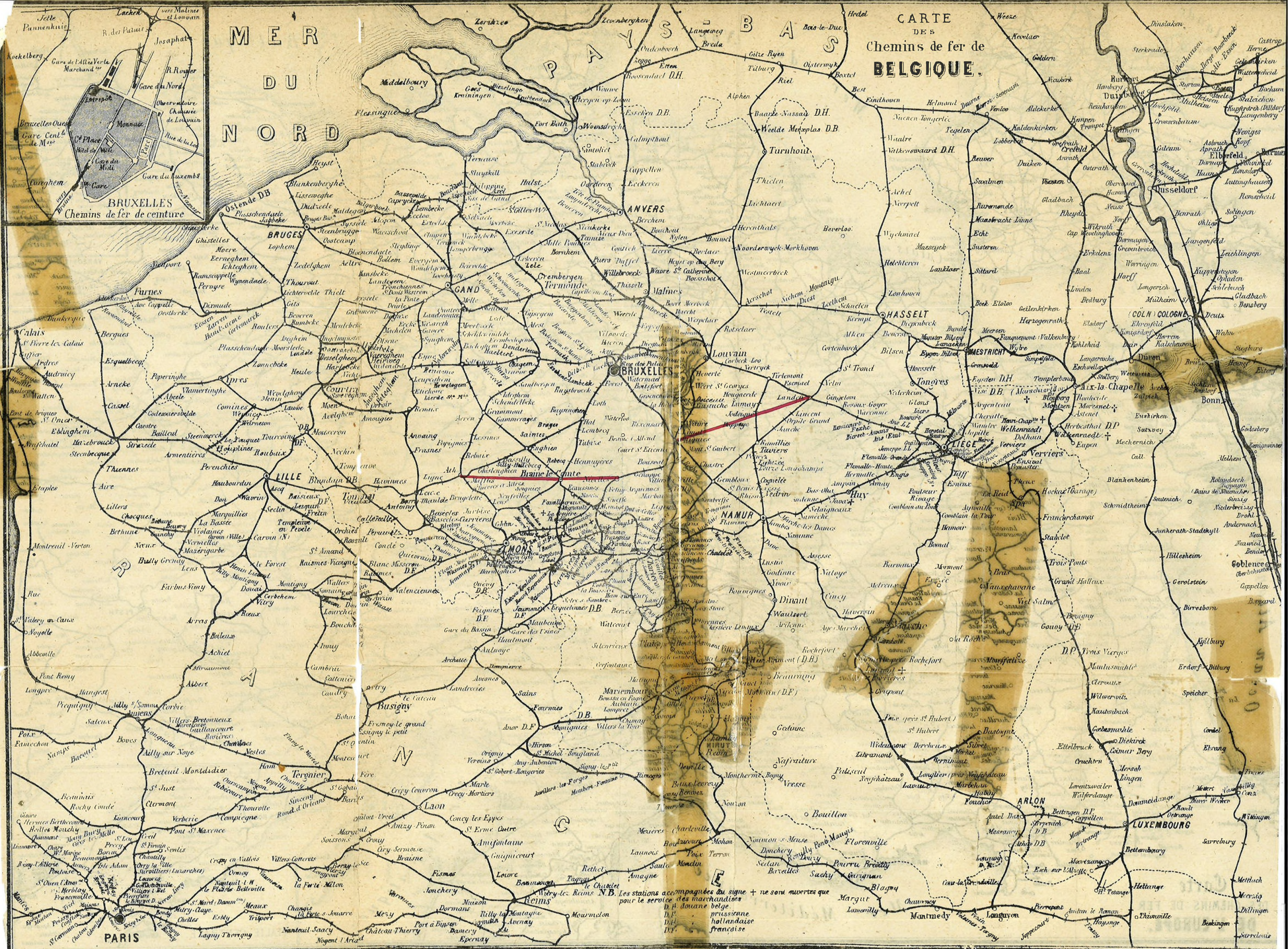
Bruxelles. — Imprimerie de A. N. LEBÉQUE ET C^e, rue Terrarcken, 6.



Carte
DES CHEMINS DE FER
DE L'EUROPE.

Lith. de L. Mertens, Bruxelles

DÉPOSE.



CARTE
DES
Chemins de fer de
BELGIQUE.

BRUXELLES
Chemins de fer de ceinture

ANVERS

GAND

BRUXELLES

HASSELT

NAMUR

LILLE

MONS

PARIS

LUXEMBOURG

DEPOSE

Les stations accompagnées du signe + ne sont ouvertes que pour le service des marchandises
D.F. douane belge
D.F. prussienne
D.F. hollandaise
D.F. française