

# Inhalt

Vorwort:			
Die Stromlinien-Dampflokomotiven der Reichsbahnzeit	7		
Rückblick:			
»Rund um die Stromlinie«,			
Von Kurt Ewald	12		
Einleitung:			
»Die Entwicklung der Stromlinien-Lokomotiven«,			
Von William Beil	24		
Erstes Kapitel:			
Die Weltrekord-Lokomotiven der Baureihe 05	39		
Zweites Kapitel:			
Der Henschel-Wegmann-Zug			
und seine Lokomotive 61 001	79		
Drittes Kapitel:			
Die Stromlinienloks der Lübeck-Büchener Eisenbahn	109		
Viertes Kapitel:			
Über das internationale Stromlinien-Fieber	129		
Fünftes Kapitel:			
Die Mammutlokomotiven der Baureihe 06 von Krupp	149		
Sechstes Kapitel:			
Vom Bau der Lokomotive 61 002 bei Henschel		161	
Siebtes Kapitel:			
Der Fehlschlag mit der Maschine 05 003		177	
Achstes Kapitel:			
Die Lokomotive 19 1001 mit Dampfmotorantrieb		189	
Neuntes Kapitel:			
Ein Blick auf Stromlinie und Hakenkreuz		203	
Zehntes Kapitel:			
Die Super-Pazifiks der Baureihe 01 <sup>10</sup>		213	
Elfte Kapitel:			
Die leichten Stromlinien-Maschinen der Baureihe 03 <sup>10</sup>		229	
Zwölftes Kapitel:			
Die Stromlinien-Lokomotiven nach dem Krieg		251	
Anhang: Bildquellen und Literaturhinweise		294	