

BEACHTUNGEN

ÜBER DIE

# LOKOMOTIVEN

DER

## JETZTZEIT

FÜR

EISENBAHNEN MIT NORMALSPUR.

VON

**HEINRICH MAEY,**

INGENIEUR, V. OBERINGENIEUR FÜR DAS MASCHINENWESEN DER SCHWEIZER.  
NORDOSTBAHN.

---

**WIESBADEN.**

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1884.

# Inhalts-Verzeichniss.

	Seite.
Vorwort . . . . .	V
Einleitung . . . . .	1
Verbrennung . . . . .	5
Verdampfung . . . . .	35
Adhäsion . . . . .	53
Reparaturkosten . . . . .	73
Lokomotivkessel . . . . .	81
Dampfdom . . . . .	101
Blasrohr . . . . .	111
Federn . . . . .	116
Lokomotivsysteme . . . . .	119
Rahmen . . . . .	127
Radstand . . . . .	132
Steuerung . . . . .	138
Tenderlokomotiven . . . . .	146
Achsen und Räder . . . . .	151
Schwere oder leichte Lokomotiven . . . . .	159
Wärmearbeit . . . . .	172
Oekonomie und Sicherheit . . . . .	185
Berechnung der Lokomotiven . . . . .	197
Schlusswort . . . . .	217