

Hundert Jahre deutsche Eisenbahnen

Jubiläumsschrift
zum hundertjährigen Bestehen
der deutschen Eisenbahnen

Herausgegeben von der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorwort	5
Die Geschichte der deutschen Eisenbahnen. Ein Beitrag zur Geschichte der deutschen Einigung	7
Die deutschen Eisenbahnen bis zum Ende des Weltkrieges	9
Der Beginn (S. 9) — Das damalige „Deutschland“ (S. 10) — Der Vorkampf (S. 12) — Das erste Jahrzehnt (S. 17) — Die Lage um 1848 (S. 22) — 1848 bis 1870 (S. 25) — Die Eisenbahnen im Kriege 1870/71 (S. 26) — Bismarck und der Reichseisenbahngedanke (S. 26) — Die Verstaatlichung der Eisenbahnen in Preußen (S. 27) — Der Staatsbahngedanke in den übrigen Ländern (S. 28) — 1885 bis 1914 (S. 29) — Die Eisenbahnen im Weltkrieg 1914 bis 1918 (S. 31)	
Die deutschen Eisenbahnen vom Weltkrieg bis zur Gegenwart	34
Der Weg zur Reichsbahn (S. 34) — Die Deutsche Reichsbahn und ihr Aufbau (S. 36) — Eisenbahnen und Nation (S. 39)	
Vorkämpfer der deutschen Eisenbahnentwicklung	43
Friedrich List 1789—1846 (S. 45) — Friedrich Harfort 1793—1880 (S. 53) — Josef Ritter von Baader 1764—1835 (S. 55) — Johannes Scharrer 1785—1844 (S. 56) — Paul Camille von Denis 1795—1872 (S. 58) — Friedrich von Mohl 1775—1830 (S. 58) — Philipp August von Umsberg 1789—1871 (S. 59) — Karl Friedrich Nebenius 1784—1857 (S. 60) — Dr. Johannes von Schlayer 1792—1860 (S. 60) — Karl v. Ebel 1812—1865 (S. 61) — Leopold Sello 1785—1874 (S. 61) — David Hansemann 1790—1864 (S. 62) — Dr. Rudolf Camphausen 1803—1890 (S. 62) — Anton Humann 1777—1854 (S. 62) — Karl Anton Henschel 1780—1861 (S. 63) — Josef Meyer 1796—1856 (S. 63) — Wagner, um 1850 (S. 64) — August Wilhelm Francke 1785—1851 (S. 64) — Karl Theodor Kunz 1791—1863 (S. 65) — Krause, um 1840 (S. 65)	
Hundert Jahre Eisenbahnbau	67
Rückblick über den Eisenbahnbau	69
Die Vorgeschichte des Eisenbahnbaus (S. 69) — Anfang und Aufschwung des Eisenbahnbaus (S. 70)	
Eisenbahnoberbau	75
Die Aufgaben des Oberbaus (S. 75) — Die Frühzeit des Oberbaus (S. 75) — Der Schienenstoß (S. 77) — Das Schienenprofil (S. 79) — Die Gleisschwellen (S. 80) — Die Schienenbefestigungsmittel (S. 81) — Weichen und Kreuzungen (S. 82) — Die Gleisbettung (S. 83) — Unterhaltung des Oberbaus (S. 84) — Der Gleisbogen (S. 84) — Ausblick in die Oberbauentwicklung (S. 85)	
Signal- und Sicherungswesen	86
Grundgedanken des Sicherungswesens (S. 86) — Die Signale und ihre Bedeutung (S. 87) — Die Stellwerke (S. 89) — Die Blockanlagen (S. 92) — Die Zugbeeinflussung (S. 95)	
Fernmelbewesen	101
Organisation des Fernmelbewesens (S. 101) — Die Entwicklung des Telegrafens (S. 102) — Die Entwicklung des Fernsprechers (S. 103) — Die Sondereinrichtungen des Fernmelbewesens (S. 104)	

	Seite
Eisenbahnbrückenbau	105
Eisenbahnhochbau	111
Bahnunterhaltung und Bahnbewachung	117
Hundert Jahre Eisenbahnmaschinenbau	121
Locomotivbau	123
Die Anfänge des Locomotivbaus (S. 123) — Weiterentwicklung und Verbesserungen im Locomotivbau (S. 128) — Schnellzuglokomotiven (S. 130) — Personenzuglokomotiven (S. 132) — Güterzuglokomotiven (S. 134) — Doppellokomotiven (S. 136) — Locomotiven höchster Kupplungsgrade (S. 137) — Tenderlokomotiven (S. 137) — Sonderbauarten (S. 140) — Zusammenfassung (S. 140) — Die Einzelteile der Locomotive (S. 141) — Die Wärmewirtschaft der Dampflokomotive (S. 146) — Entwicklung des Locomotivbaus bei der Deutschen Reichsbahn (S. 152) — Die jüngste technische Weiterbildung des Locomotivbaus (S. 158) — Rückblick und Ausblick im Locomotivbau (S. 165)	
Personenwagenbau	166
Die Anfänge des Personenwagenbaus (S. 166) — Entwicklungsgeschichtliches aus dem Personenwagenbau bis zu den achtziger Jahren (S. 167) — Verbesserungen im Personenwagenbau in der Staatsbahnzeit (S. 172) — Entwicklung des Personenwagenbaus bei der Reichsbahn (S. 176)	
Güterwagenbau	192
Güterwagenbestand der deutschen Eisenbahnen in der Frühzeit (S. 192) — Technische Entwicklung des Güterwagens bis 1850 (S. 193) — Entwicklung der Güterwagengattungen seit 1850 bis 1875 (S. 195) — Technische Weiterentwicklung im Güterwagenbau bis 1908 (S. 198) — Güterwagenbau zwischen 1909 und der Verreichlichung (S. 200) — Güterwagenbau bei der Reichsbahn (S. 202) — Schmalspurgüterwagen (S. 204) — Selbstentladewagen und Großgüterwagen (S. 204) — Neueste Sonderbauarten von Güterwagen (S. 205)	
Bremsen und Zug- und Stoßvorrichtungen	207
Die Anfänge des Bremsbaus (S. 207) — Die Ausbildung der Zug- und Stoßvorrichtungen (S. 210) — Die durchgehende Bremse (S. 213) — Vervollkommnung der Zug- und Stoßvorrichtungen (S. 220) — Neueste Entwicklung im Bremsbau (S. 221)	
Starkstromtechnik	225
Vorarbeiten und Versuche in der Starkstromtechnik (S. 225) — Elektrifizierung von Stadt- und Vorortbahnen (S. 229) — Elektrifizierung von Fernbahnen (S. 231) — Energieversorgung (S. 235) — Elektrische Triebfahrzeuge (S. 237) — Elektrische Beleuchtungsanlagen (S. 240) — Die Starkstromtechnik im Werkstättenwesen (S. 240) — Energieversorgung für Bahnhöfe und Werkstätten (S. 241) — Elektrische Zugheizung (S. 242)	
Triebwagenbau	244
Grundgedanken des Triebwageneinsatzes (S. 244) — Dampftriebwagen vor dem Weltkriege (S. 244) — Triebwagen mit Vergasermotor vor dem Weltkriege (S. 246) — Dieselttriebwagen vor dem Weltkriege (S. 247) — Elektrische Speichertriebwagen vor dem Weltkriege (S. 248) — Kriegseinfluß auf den Triebwagenbau (S. 249) — Elektrische Speichertriebwagen nach dem Weltkriege (S. 249) — Triebwagen mit Vergasermotor nach dem Weltkriege (S. 250) — Dieselmehamechanische Triebwagen nach dem Weltkriege (S. 251) — Dieselelektrische Triebwagen nach dem Weltkriege (S. 252) — Neuere Dampftriebwagen (S. 253) — Neuester Stand der Triebwagenentwicklung und Ausblick (S. 254)	
Kraftwagen, Behälter, Straßenfahrzeuge für Eisenbahnwagen	256
Kraftwagen (S. 256) — Behälterdienst (S. 258) — Straßenfahrzeuge für Eisenbahnwagen (S. 259)	
Werkstättenwesen	261
Geschichtliche Entwicklung des Werkstättenwesens (S. 261) — Werkstättenwesen bei der Reichsbahn (S. 263)	

	Seite
Hundert Jahre Eisenbahnverkehr	265
Personenz-, Gepäck- und Expresguttarife	267
Der erste Personenverkehr (S. 267) — Die ersten Personenttarife (S. 268) — Die Entwicklung der Personenttarife bis 1907 (S. 271) — Die Tarifreform von 1907 und die weitere Entwicklung der Personenttarife bis zur Gegenwart (S. 273) — Die Fahrpreisermäßigungen (S. 275) — Die Entwicklung der Gepäcktarife (S. 281) — Die Entwicklung der Expresguttarife (S. 282)	
Gütertarife	284
Die ersten Gütertarife (S. 284) — Die Entwicklung der Gütertarife bis zum Jahre 1877 (S. 285) — Die Tarifreform von 1877 (S. 287) — Die Tarifentwicklung von 1877 bis zum Weltkrieg (S. 289) — Die Gütertarife während des Weltkrieges (S. 291) — Die Entwicklung des Normaltarifs nach dem Weltkrieg (S. 292) — Die Ausnahmetarife nach dem Weltkrieg (S. 294) — Die direkten Tarife mit dem Ausland (S. 296) — Gütertarife und Kraftwagenwettbewerb (S. 297)	
Abfertigungsdienst	300
Die Geschichte des Abfertigungsdienstes (S. 300) — Die Abfertigung von Reisenden (S. 301) — Die Abfertigung von Gepäck und Expresgut (S. 302) — Die Abfertigung von Gütern (S. 303)	
Beförderungsdienst	305
Die Anfänge des Beförderungsdienstes (S. 305) — Die Entwicklung der Stückgutbeförderung (S. 306) — Die Beförderung von Wagenladungen und die Weiterentwicklung des Beförderungsdienstes (S. 307) — Die Bedienung der Spezialverkehre (S. 308) — „Leig“ und Behälterverkehr, Straßenfahrzeug und Kraftwagen (S. 309) — Kollifuhrdienst und Sammelgutverkehr (S. 310) — Zusammenarbeit mit anderen Verkehrsmitteln (S. 312) — Angelehnte Unternehmungen (S. 312)	
Güterwagendienst	314
Die Geschichte des Güterwagendienstes (S. 314) — Der Güterwagenpark (S. 316) — Die Durchführung des Güterwagendienstes (S. 318) — Das Verhältnis der Reichsbahn zu Privat- und Kleinbahnen und zum Ausland (S. 319)	
Werbedienst	320
Verkehrswerbung (S. 321) — Pressedienst (S. 323)	
Hundert Jahre Eisenbahnbetrieb	327
Allgemeines vom Eisenbahnbetrieb	329
Begriffsbestimmung „Betrieb“ (S. 329) — Betriebsaufgaben (S. 330) — Die Bahnanlagen (S. 331) — Die Strecken (S. 333) — Die Bahnhöfe (S. 334)	
Die Organisation des Betriebes	336
Aufgaben der betrieblichen Stellen (S. 336) — Das Vorschriftenwerk (S. 339)	
Die Zugarten	342
Die Züge des Personenverkehrs (S. 342) — Die Züge des Güterverkehrs (S. 344)	
Zugbildung	346
Allgemeine Gesichtspunkte der Zugbildung (S. 346) — Personenzugbildung (S. 347) — Güterzugbildung (S. 348)	
Rangierdienst	352
Bedeutung des Rangierdienstes (S. 352) — Rangieraufgaben im Personenverkehr (S. 353) — Rangieraufgaben im Güterverkehr (S. 354) — Rangiertechnik (S. 357)	
Fahrplanwesen	363
Die Steigerung der Geschwindigkeit (S. 363) — Fahrzeiten und sonstige Grundlagen des Fahrplans (S. 365) — Das Triebwagenprogramm (S. 368) — Kursbücher und andere Fahrplandrucksachen (S. 370)	
Personenz- und Gepäckwagendienst	376

	Seite
Betriebsmaschinenendienst	378
Aufgaben des Betriebsmaschinenendienstes (S. 378) — Lokomotivbehandlung (S. 378) — Lokomotivschuppen, Drehscheiben, Schiebebühnen (S. 380) — Werkstattseinrichtungen in Betriebswerken (S. 381) — Wagenpflege in den Betriebswagenwerken (S. 381) — Das Lokomotivpersonal (S. 383)	
Eisenbahnschiffahrt	385
Der Zweck der Eisenbahnschiffahrt (S. 385) — Die Bodenseeschiffahrt (S. 385) — Die Eisenbahnfähre Warnemünde—Gedser (S. 388) — Die Eisenbahnfähre Saßnitz—Trälleborg (S. 391)	
Wirtschaftlichkeit im Betriebsdienst — Betriebsstatistik	393
Hundert Jahre Eisenbahnfinanzwesen	399
Die finanzielle Entwicklung der deutschen Eisenbahnen bis zum Übergang der Staatseisenbahnen auf das Reich	401
Grundsätze für die Eisenbahnfinanzwirtschaft (S. 401) — Die Anfänge des Eisenbahnwesens und die Stellungnahme der Länder (S. 402) — Die Kapitalbeschaffung bei den Privatbahnen (S. 404) — Die Wirtschaftsergebnisse der ersten Privatbahnen (S. 405) — Der Übergang zum Staatsbahnsystem (S. 406) — Die Staatseisenbahnen und der Staatshaushalt (S. 407) — Die Verzinsung und Tilgung der Anlagekapitalschuld (S. 409) — Die Wirtschaftsergebnisse der Staatseisenbahnen bis zum Weltkriege (S. 410) — Die Eisenbahnfinanzen und der Weltkrieg (S. 413)	
Die Eisenbahnfinanzwirtschaft vom Übergang der Staatseisenbahnen auf das Reich bis zur Gegenwart	414
Die Überführung der Staatseisenbahnen in das Eigentum des Reichs (S. 414) — Die Lösung der Reichseisenbahnen aus dem allgemeinen Reichshaushalt (S. 416) — Errichtung, finanzieller Aufbau und Wirtschaftspolitik der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (S. 418) — Die kaufmännische Wirtschaftsführung der Reichsbahn (S. 422) — Die Privatbahnen nach dem Weltkriege (S. 424)	
Das Buchungswesen der deutschen Eisenbahnen	426
Die kaufmännische Buchführung der Privatbahnen (S. 426) — Das kameralistische Buchungssystem der Ländereisenbahnen (S. 430) — Die Um- und Fortbildung des Buchungswesens bei der Deutschen Reichsbahn (S. 431)	
Hundert Jahre deutsche Eisenbahner	433
Die Eisenbahn und ihre Eisenbahner	435
Der Dienst des Eisenbahners (S. 435) — Die Vorbildung und Ausbildung des Personals (S. 438)	
Die Rechts- und Dienstverhältnisse der Eisenbahnbeamten	442
Die Rechtsstellung der Eisenbahnbeamten (S. 442) — Die Befoldung der Eisenbahnbeamten (S. 444) — Die Alters- und Hinterbliebenenversorgung der Eisenbahnbeamten (S. 448) — Die Unfallfürsorge (S. 451)	
Die Rechts- und Dienstverhältnisse der Eisenbahnarbeiter	453
Allgemeines (S. 453) — Die Entwicklung der Dienst- und Lohnverhältnisse (S. 454) — Die Kranken-, Alters- und Hinterbliebenenversorgung der Eisenbahnarbeiter (S. 456) — Die Unfallversicherung der Eisenbahnarbeiter (S. 460)	
Wohlfahrts- und Selbsthilfeeinrichtungen	461
Hundert Jahre Eisenbahnbeschaffungswesen	469
Eisenbahnbeschaffungswesen	471
Eisenbahnen und Volkswirtschaft (S. 471) — Beschaffungsmengen der Deutschen Reichsbahn (S. 472) — Jahreszeitliche Verteilung der Aufträge (S. 473) — Fahrzeugbeschaffung und heimische Industrie (S. 473) — Die Organisation des Beschaffungswesens bei der Deutschen	

	Seite
Reichsbahn (S. 475) — Technische Lieferbedingungen (S. 476) — Haushaltspläne für die Beschaffung (S. 477) — Lagerwirtschaft (S. 478) — Vergabung von Aufträgen (S. 479) — Die Organisation der Abnahme (S. 480) — Auswirkungen der Reichsbahnbeschaffungen und Aufbauwerk (S. 480)	
Hundert Jahre Eisenbahnrcht.....	481
Rechtsgeschichtlicher Überblick	483
Die Eisenbahnen im öffentlichen Recht	486
Planfeststellung, Wege- und Enteignungsrecht (S. 486) — Gewerberecht (S. 487) — Strafrecht (S. 488) — Bahnpolizeirecht (S. 488) — Eisenbahnen und Landesverteidigung (S. 489)	
Die Eisenbahnen im Privatrecht	491
Verkehrsrecht (S. 491) — Haftpflichtrecht (S. 495)	
Die Eisenbahnen im internationalen Recht	496
Eisenbahnkarikaturen aus der Zeit um die Jahrhundertwende	499
Geschichtstafel	501
Sachverzeichnis.....	521
Inhaltsverzeichnis	537