

NOTE

SUR

LES ESSIEUX ET LES BANDAGES

Par M. WORMS DE ROMILLY, ingénieur des mines.

Les locomotives sont composées d'une série de pièces, dont les durées sont très différentes et qui sont remplacées successivement, de sorte qu'une locomotive aurait en quelque sorte une durée indéfinie si l'on n'était pas amené à faire disparaître les anciens types lorsqu'ils ne satisfont plus d'une manière assez complète aux exigences du trafic.

Les renseignements précis sur la durée des différents organes sont assez difficiles à obtenir.

Ayant eu l'occasion, grâce à l'obligeance des ingénieurs de la traction du chemin de fer du Nord, de réunir quelques cas documents sur les essieux et les bandages retirés du service pendant une période de cinq années, de 1876 à 1880, nous avons pensé qu'il serait intéressant d'en faire l'examen.

Nous n'avons pas cru devoir comparer, sauf dans quelques cas particuliers à titre d'exemple, la durée des pièces en tenant compte de leur provenance.

En dehors des questions assez délicates que pourrait soulever la publication des résultats, nous avons été retenu par la crainte d'être conduit à des conclusions tout à fait erronées.

Supposons, en effet, deux commandes d'essieux mises