

# TABLE DES MATIÈRES

<b>INTRODUCTION</b> .....	I
---------------------------	---

## Première Partie

### MOYENS D'ÉVITER LES RATTRAPAGES BLOCK - SYSTEM

<b>I — GÉNÉRALITÉS</b> .....	7
Espacement par le temps ; espacement par la distance .....	7-9
<b>II — RÉALISATION DU BLOCK</b> .....	II
1 — Signaux de block : sémaphore, avertissement.....	II
2 — Appareils de block.....	14
a — Block non enclenché : cantonnement téléphonique.....	14
b — Block enclenché.....	15
c — Block à circulation intéressée : compteur d'essieux, circuit de voie.....	18
d — Block automatique.....	20
<b>III — RÉGLEMENTATION DU BLOCK</b> .....	25
1 — Pénétration éventuelle en canton bloqué.....	25
2 — Marche à vue.....	29
3 — Réouverture du sémaphore après pénétration en canton bloqué.....	30
4 — Dérangements.....	33
5 — Protection des trains arrêtés ; pétards ; disque rouge.....	34

## Deuxième Partie

### MOYENS D'ÉVITER LES PRISES EN ÉCHARPE SIGNALISATION

<b>I — GÉNÉRALITÉS</b> .....	41
1 — Signaux.....	41
a — Signaux d'arrêt.....	45
b — Signaux de ralentissement.....	48
c — Signaux divers.....	51

<b>2 — Manœuvre correcte des leviers.....</b>	53
a) Enclenchements .....	53
b) Transit .....	54
c) Approche .....	56
<b>3 — Bon fonctionnement des appareils; contrôle; contrôle impératif.....</b>	57
<b>4 — Respect des signaux par les mécaniciens.....</b>	58
a) Observation des signaux; signaux combinés; signaux lumineux.	58
b) Répétition des signaux .....	60
c) Freinage automatique .....	61
<b>II — SIGNAUX .....</b>	63
<b>1 — Signalisation française.....</b>	63
<b>2 — Signalisation étrangère.....</b>	69
<b>3 — Réalisation matérielle des dispositifs de manœuvre et de contrôle des signaux.....</b>	73
a) Signaux mécaniques .....	73
b) Signaux lumineux .....	76
<b>III — ENCLENCHEMENTS .....</b>	83
<b>1 — Immobilisation d'un levier par la position d'autres leviers.</b>	83
a) Représentation des enclenchements .....	84
b) Exemples d'enclenchements .....	86
c) Réalisation matérielle des enclenchements .....	93
<b>2 — Immobilisation d'un levier par une condition quelconque.</b>	97
a) Enclenchement d'un carré fermé .....	98
b) Enclenchement d'une aiguille .....	101
c) Enclenchement d'un carré ouvert.....	103
<b>3 — Immobilisation d'un appareil dont le levier reste libre..</b>	107
a) Double manœuvre d'un signal .....	107
b) Désengageur — Pédale Aubine .....	108
c) Enclenchements directs .....	109
<b>IV — POSTES D'AIGUILLEUR .....</b>	111
<b>1 — Postes mécaniques.....</b>	111
<b>2 — Postes à pouvoir à leviers individuels.....</b>	112
<b>3 — Postes à pouvoir à leviers d'itinéraires.....</b>	113
<b>4 — Commande centralisée.....</b>	121
<b>5 — Postes à leviers libres.....</b>	126

# T A B L E D E S M A T I È R E S

<b>V — RÉPÉTITION DES SIGNAUX.....</b>	<b>131</b>
1 — Répétition par pétards.....	132
2 — Répétition sur les machines.....	133
a) Appareils à entraînement mécanique .....	134
b) Appareils à contact électrique-émission .....	135
c) Appareils à contact électrique-coupure.....	136
d) Appareils sans contact .....	137
3. — Signaux d'abri.....	138
<b>VI — FREINAGE AUTOMATIQUE.....</b>	<b>141</b>
1 — Freinage aux signaux d'arrêt absolu.....	141
2 — Freinage aux signaux à distance.....	142
a) Freinage indépendant de la vitesse .....	142
b) Freinage contrôlant la vitesse .....	143

## Troisième Partie

### MOYENS D'ÉVITER LES RENCONTRES VOIE UNIQUE

<b>I — GÉNÉRALITÉS.....</b>	<b>147</b>
<b>II — RÉGLEMENTATION DE LA VOIE UNIQUE.....</b>	<b>151</b>
1 — Respect du livret de marche .....	152
2 — Demande de voie — Block voie unique.....	155
3 — Pilotage.....	157
4 — Réglementation S. N. C. F. ....	159
<b>III — RÉGIME DES GARES DE VOIE UNIQUE.....</b>	<b>163</b>
1 — Voie de gauche .....	164
2 — Voie directe.....	166
3 — Comparaison des deux régimes.....	167