

A. DELMER

Ingénieur principal des Mines
Chargé de cours à l'Université de Liège

LE MOUVEMENT
DES
Combustibles Minéraux
SUR LES
VOIES NAVIGABLES BELGES

ÉTUDE ÉCONOMIQUE

ET

CARTES

IXELLES-BRUXELLES

Lucien NARCISSE, Imprimeur-Éditeur

ALF. DENIS-NARCISSE, SUCCESSEUR

Chaussée d'Ixelles, 349

1919

TABLE DES MATIÈRES

Préface	III
Introduction	1
La caractéristique du mouvement des combustibles par bateaux en Belgique.	

PREMIÈRE PARTIE.

L'importation des combustibles en Belgique par les voies navigables.

A. L'importation de combustibles allemands	3
I. LE BASSIN RHÉMAN-WESTPHALIEN, SES EXPORTATIONS DE COMBUSTIBLES PAR LE RHIN VERS LA BELGIQUE ET LA FRANCE.	
1. <i>La caractéristique du bassin charbonnier de la Ruhr.</i> Prix de revient. Accroissement de la production. Le syndicat rhéman-westphalien des houilles. 2. <i>Les expéditions par le Rhin.</i> La voie navigable. Le port de Duisbourg-Ruhrort. Le canal du Rhin à Herne. La batellerie et les intérêts que les charbonnages y ont pris. Le remorquage. Les frais d'embarquement. Les frets. Les expéditions vers la frontière néerlandaise. — II. LA BELGIQUE, PAYS IMPORTATEUR DE CHARBON ALLEMAND PAR LE RHIN. 1. <i>Arrivages par la mer,</i> Bruges et Zeebrugge. 2. <i>Le canal de Terneuzen à Gand.</i> Terneuzen. Selzaete. Gand. 3. <i>L'Escaut maritime.</i> Anvers Vilvorde. Laeken et Bruxelles. 4. <i>Le canal de Bois-le-Duc.</i> La Campine. Liège. Charleroi. Le transit par Givet.	
B. L'importation de combustibles néerlandais	30
C. Le transport des combustibles anglais en Belgique par voies navigables	31
D. L'importation de combustibles français	32

DEUXIÈME PARTIE

Les transports des charbons belges par voies navigables.

La caractéristique du marché charbonnier belge	37
Commerce extérieur. Rôle des transports par bateaux.	
A. Les Canaux de Mons à Condé, de Pommerœul à Antoing et les expéditions du Couchant de Mons.	40
Situation. Importance des expéditions. Destination et fret pour les transports à l'intérieur du pays et pour l'exportation. Variations des expéditions par eau. Améliorations demandées par les producteurs.	

B. Le canal de Bruxelles à Charleroi, son embranchement vers le Centre, la Sambre et les expéditions du Centre et de Charleroi	44
1. <i>Groupe du Centre.</i> 2. <i>Groupe du Nord de Charleroi.</i>	
3. <i>Groupe de la Sambre aux environs de Charleroi.</i>	
4. <i>Groupe de la Basse-Sambre</i> Importance des expéditions, Destinations et frets pour les transports à l'intérieur et pour l'exportation. Variations des expéditions par eau. Améliorations demandées.	
C. La Meuse liégeoise, le canal de Liège à Maestricht et les expéditions du bassin de Liège.	49
Situation, importance des expéditions par bateaux. Destination et fret pour les transports à l'intérieur du pays et pour l'exportation. Variations des expéditions par eau. Améliorations à apporter aux voies navigables.	
D. Les canaux de la Campine et le bassin houiller du Limbourg	57
Situation. Les débouchés des futurs charbonnages. Les expéditions par bateaux. Projets de canaux Coût probable des frais de transport après la réalisation des projets.	

TROISIÈME PARTIE.

Le charbon belge à l'étranger.

Le marché français. Les importations et les transports par bateaux	61
L'insuffisance de la production. Les importations et leur provenance. La destination des charbons importés Le rôle de la navigation intérieure dans les importations. L'importance grandissante des importations de charbon allemand par bateaux.	
A. Le Nord de la France.	63
I. LA FLANDRE FRANÇAISE : Importance de la consommation. Rôle des transports par bateaux. Très faible participation des produits belges dans le mouvement des combustibles par eau de la Flandre française. Progrès des arrivages de charbon allemand. — II. LA RÉGION DE MAUBEUGE : Situation. Faibles arrivages de charbon belge par la Sambre.	
B. La région de Paris.	68
Provenance des charbons consommés à Paris. Le bassin de Valenciennes. Les bassins belges. Le bassin de la Ruhr. Comparaison des prix de transport. Le bassin de la Sarre. Les bassins anglais. Les bassins du Centre de la France.	
C. L'Est de la France.	74
Faible importance des transports par eau à cause de la situation. Le bassin de Valenciennes. Le bassin de la Ruhr. Les bassins belges. Comparaison des prix de transport.	

D. L'Alsace	78
Situation. Le bassin de la Sarre. Le bassin de la Ruhr. Les bassins belges. Comparaison des prix de transport. Recul des charbons belges et progrès des charbons de la Ruhr.	
CONCLUSIONS	81
LES PRINCIPALES SOURCES	89

TABLE DES FIGURES

—

FIGURE 1. Production comparée des bassins houillers du nord-ouest du continent européen	5
— 2. Diagramme des frets au départ de Ruhrort en 1913 et en 1914	17
— 3. Diagramme des frets au départ de Gand et de Pont-à-Vendin en 1913 et en 1914	34
— 4. Production et exportation, consommation et importation des combustibles en Belgique de 1904 à 1913	37
— 5. Diagramme des frets au départ de Mons, Charleroi et Liège vers Paris et Nancy	48
— 6. Les importations de combustibles français d'après la provenance de 1893 à 1913	61

Carte à l'échelle de 1/1 000.000 de l'industrie du coke, du mouvement des combustibles par bateaux et des transports de coke et de minerai de fer en Belgique et dans les régions voisines (Hors texte).

Carte en couleurs à l'échelle de 1/320.000 du mouvement des combustibles sur les voies navigables belges.