

LES CHEMINS DE FER COLONIAUX ET D'OUTREMER

LES ÉCARTEMENTS
DES
VOIES DE CHEMINS DE FER

PAR

LIONEL WIENER

Chargé de cours à l'Université libre de Bruxelles

BRUXELLES

IMPRIMERIE F. VAN BUGGENHOUDT, s. a.

5-9, rue du Marteau

1926

TABLE DES MATIÈRES

	Pages.
Introduction	I
CHAPITRE PREMIER. — <i>Du rendement et des possibilités des divers écartements de chemins de fer</i>	7
§ 1. — Généralités	7
§ 2. — La voie normale.	20
§ 3. — La voie large.	12
§ 4. — Le groupe des voies métriques	25
La voie de 3'6" (1 ^m 067)	27
La voie de 1 mètre.	37
Les autres voies métriques	42
§ 5. — Le groupe des voies étroites	44
Les voies de 2'6" et de 0 ^m 75	44
Les voies de 2' et de 0 ^m 60	47
CHAPITRE II. — <i>Etude comparative des écartements de chemins de fer.</i>	53
Relations entre les écartements et les diverses catégories de lignes	53
CHAPITRE III. — <i>Influence des écartements sur les chemins de fer.</i>	61
CHAPITRE IV. — <i>Les ruptures d'écartement et les transbordements.</i>	66
CHAPITRE V. — <i>Les transbordements.</i>	71
§ 1. — Transport des marchandises	71
§ 2. — Moyens d'éviter le transbordement malgré la rupture d'écartement	72
CHAPITRE VI. — <i>Les voies mixtes</i>	77
§ 1. — Utilisation des voies mixtes	77
§ 2. — La traction sur les lignes à voie mixte	87
CHAPITRE VII. — <i>Les conversions d'écartement.</i>	91
§ 1. — Généralités	91
§ 2. — Unification générale des chemins de fer d'un pays.	91
§ 3. — Changement d'écartement d'un chemin de fer.	92
Table des figures	101
Table des matières	103