

LES CHEMINS DE FER COLONIAUX ET D'OUTREMER

---

LES ÉCARTEMENTS  
DES  
VOIES DE CHEMINS DE FER

PAR

LIONEL WIENER

Chargé de cours à l'Université libre de Bruxelles

---

BRUXELLES

IMPRIMERIE F. VAN BUGGENHOUDT, s. a.

5-9, rue du Marteau

1926

## TABLE DES MATIÈRES

	Pages.
Introduction . . . . .	I
CHAPITRE PREMIER. — <i>Du rendement et des possibilités des divers écartements de chemins de fer</i> . . . . .	7
§ 1. — Généralités . . . . .	7
§ 2. — La voie normale. . . . .	20
§ 3. — La voie large. . . . .	12
§ 4. — Le groupe des voies métriques . . . . .	25
La voie de 3'6" (1 <sup>m</sup> 067) . . . . .	27
La voie de 1 mètre. . . . .	37
Les autres voies métriques . . . . .	42
§ 5. — Le groupe des voies étroites . . . . .	44
Les voies de 2'6" et de 0 <sup>m</sup> 75 . . . . .	44
Les voies de 2' et de 0 <sup>m</sup> 60 . . . . .	47
CHAPITRE II. — <i>Etude comparative des écartements de chemins de fer.</i>	53
Relations entre les écartements et les diverses catégories de lignes . . . . .	53
CHAPITRE III. — <i>Influence des écartements sur les chemins de fer.</i> . . . .	61
CHAPITRE IV. — <i>Les ruptures d'écartement et les transbordements.</i> . . . .	66
CHAPITRE V. — <i>Les transbordements.</i> . . . . .	71
§ 1. — Transport des marchandises . . . . .	71
§ 2. — Moyens d'éviter le transbordement malgré la rupture d'écartement . . . . .	72
CHAPITRE VI. — <i>Les voies mixtes</i> . . . . .	77
§ 1. — Utilisation des voies mixtes . . . . .	77
§ 2. — La traction sur les lignes à voie mixte . . . . .	87
CHAPITRE VII. — <i>Les conversions d'écartement.</i> . . . . .	91
§ 1. — Généralités . . . . .	91
§ 2. — Unification générale des chemins de fer d'un pays. . . . .	91
§ 3. — Changement d'écartement d'un chemin de fer. . . . .	92
Table des figures . . . . .	101
Table des matières . . . . .	103