

- 1008 C -

**ENTRETIEN**  
DES  
**Ponts à peser les Wagons et les Chariots**  
A LA  
**Société Nationale des Chemins de fer Belges**

PAR

MM. E. GILSON et L. BREUGELMANS

Inspecteur technique principal et Chef de section à la Société Nationale des Chemins de fer Belges

Mise à jour juin 1935  
par la Direction de la Voie, Bureau 32-2.



1935

IMPRIMERIE A. DEFRENNE  
61, Rue de Fiennes,  
BRUXELLES.

## TABLE DES MATIERES.

	Pages
<b>CHAPITRE I. — Notions élémentaires</b>	
<b>et pièces constitutives des ponts à peser.</b>	
Notions sur les leviers . . . . .	1 et 2
Pièces constitutives d'un pont à peser Flamache type A et de son calage . . . . .	3 <del>à 5</del> <i>à 4</i>
Croquis (couteaux et coussinets) des ponts à peser Flamache type A, wagons.	6 (pl. n° 1)
» » » » chariots 15 T.	7 (pl. n° 2)
Couteaux et coussinets . . . . .	5
Calage . . . . .	5
Colonne, fléau, contre-fléau, plateau à poids, curseurs, traces graduées . . . . .	5 et 8
Poids . . . . .	8
 <b>CHAPITRE II. — Construction des ponts à peser neufs.</b>	
Réglementation : taux de travail, rapports . . . . .	9
Curseurs et traces graduées . . . . .	10
Conditions d'exactitude et de sensibilité . . . . .	10
 <b>CHAPITRE III.</b>	
<b>Appareils usagés; leurs conditions d'installation, de montage et de repoinçonnage.</b>	
Tableau des barres d'ancrage standardisées à demander au dépôt central de Schaerbeek . . . . .	12
Implantation et drainage des ponts à peser . . . . .	13
Fondations . . . . .	13
Montage des ponts à peser . . . . .	14
Lignes de fil; centre de gravité du fléau . . . . .	17-18
Réglage de la sensibilité . . . . .	18 (pl. n° 6)
Réglage de l'exactitude d'un pont à peser à trace par- tielle (Flamache type A) :	
A vide aux 4 angles . . . . .	20
Sous charge . . . . .	22
Calcul des curseurs et des traces graduées . . . . .	22
Réglage d'un pont à peser à trace complète (Dalimier) :	
a) Exactitude des bras de levier . . . . .	24
b) Exactitude des curseurs . . . . .	24
c) Sensibilité . . . . .	26
 <b>CHAPITRE IV. — Revisions et repoinçonnages.</b>	
Revision complète . . . . .	27
Poinçonnage des ponts à peser les wagons. . . . .	29
»       »       »       les chariots . . . . .	29
Revision sommaire . . . . .	29
Déréglages inopinés . . . . .	30

CHAPITRE V.

**Organisation administrative et matérielle.**

Personnel : balanciers et brigadier . . . . .	33
Rapports journaliers et hebdomadaires . . . . .	33
Wagons-atelier :	
Pièces de rechange (réserve invariable) . . . . .	34
Outillage et matériel en service . . . . .	35-36 et pl. n°7
Wagons-grues . . . . .	37
Wagons-étalons . . . . .	38
Dérouillage et repeinturage . . . . .	40
Mesures de sécurité . . . . .	40
Voies attenantes aux ponts à peser; obligations des piqueurs . . . . .	41
Nettoyage et graissage des ponts à peser; obligations des chefs de station . . . . .	41
Acheminement des wagons-ateliers, wagons-étalons et wagons-grues . . . . .	42
Trains de route de repoinçonnages . . . . .	42
Ponts à peser agréés (raccordements industriels) . . . . .	43

CHAPITRE VI. — **Particularités et incidents.**

Coussinets à talons : trempe . . . . .	44
Etriers des ponts à peser Flamache type A . . . . .	44
Tringles entré fléau et levier central des ponts à peser Flamache type A . . . . .	44
Compartiments à bétonner dans les ponts à peser Flamache type A . . . . .	44
Remplacement du platelage des ponts à peser Flamache type A . . . . .	44
Traverse et couteaux d'appui des tringles des ponts à peser Flamache type A . . . . .	45
Avaries à nos wagons. — Mesures préventives et autres.	
Wagons-grues . . . . .	45
Wagons-étalons . . . . .	45
Wagons-ateliers . . . . .	45
Bâche-paravents . . . . .	46

## TABLE DES FIGURES ET DES PLANCHES.

		Pages
Fig. 1.	Triangle de pont à peser Flamache . . . . .	2
» 2.	Levier central de » . . . . .	2
» 3.	Fléau ou romaine » . . . . .	2
» 4.	Pièces constitutives d'un pont à peser Flamache type A et de son calage . . . . .	3
» 5.	Vue perspective d'un triangle et de sa suspension au levier central . . . . .	4
Planche n° 1.	Couteaux et coussinets d'un pont à peser Flamache type A pour wagons . . . . .	6
Planche n° 2.	Couteaux et coussinets d'un pont à peser Flamache type A pour chariots . . . . .	7
Fig. 6.	Trépied pour poids marqués . . . . .	8
Planche n° 3.	Tableau des principaux ponts à peser en usage sur le réseau avec leurs caractéristiques . . . . .	14
Planche n° 4.	Pont à peser Flamache type A approprié au pesage des chariots et des camions automobiles . . . . .	14
Planche n° 5.	Fondations <u>des ponts à peser</u> standardisées . . . . .	14
Fig. 7 à 10.	Centre de gravité et ligne de fil d'un fléau . . . . .	18
» 11.	Sensibilité : <u>déplacement</u> de l'index mobile . . . . .	19
Planche n° 6.	» sa mesure dans les divers types d'appareils.	
Fig. 12.	Schéma d'un pont à peser; corrections aux couteaux d'angles . . . . .	21
» 13.	Correction au couteau extrême J d'un fléau . . . . .	22
» 14.	Curseur et <u>trois gradués</u> . . . . .	22
» 15.	Romaine, avec contre-fléau, d'un pont à peser Dalimier.	24
» 16.	Ligne de fil d'un fléau; correction d'un couteau d'appui trop haut.	27
» 17.	» » » » trop bas.	27
» 18.	Calage : bris d'une pièce . . . . .	31
» 19.	Etrier : plaques en acier dans les faces latérales . . . . .	32
<del>Fig. 20.</del> <i>P. n° 7</i>	Wagon-atelier : aménagement intérieur . . . . .	39
<i>Fig. 20</i>	Griffe oblique . . . . .	37
<del>Planche n° 21</del>	» droite . . . . .	<del>37</del>
» 22.	Anti-cheminants des voies attenantes aux ponts à peser. . . . .	41
» 23.	Couteau-traverse d'un triangle de pont à peser Duchesne.	45