

- 1008 C -

ENTRETIEN
DES
Ponts à peser les Wagons et les Chariots
A LA
Société Nationale des Chemins de fer Belges

PAR

MM. E. GILSON et L. BREUGELMANS

Inspecteur technique principal et Chef de section à la Société Nationale des Chemins de fer Belges

Mise à jour juin 1935
par la Direction de la Voie, Bureau 32-2.



1935

—
IMPRIMERIE A. DEFRENNE
61, Rue de Fiennes,
BRUXELLES.

H
2
1

TABLE DES MATIERES.

	Pages
CHAPITRE I. — Notions élémentaires	
et pièces constitutives des ponts à peser.	
Notions sur les leviers	1 et 2
Pièces constitutives d'un pont à peser Flamache type A et de son calage	3 à 5 <i>à 4</i>
Croquis (couteaux et coussinets) des ponts à peser Flamache type A, wagons.	6 (pl. n° 1)
» » » » chariots 15 T.	7 (pl. n° 2)
Couteaux et coussinets	5
Calage	5
Colonne, fléau, contre-fléau, plateau à poids, curseurs, traces graduées	5 et 8
Poids	8
 CHAPITRE II. — Construction des ponts à peser neufs.	
Réglementation : taux de travail, rapports	9
Curseurs et traces graduées	10
Conditions d'exactitude et de sensibilité	10
 CHAPITRE III.	
Appareils usagés; leurs conditions d'installation, de montage et de repoinçonnage.	
Tableau des barres d'ancrage standardisées à demander au dépôt central de Schaerbeek	12
Implantation et drainage des ponts à peser	13
Fondations	13
Montage des ponts à peser	14
Lignes de fil; centre de gravité du fléau	17-18
Réglage de la sensibilité	18 (pl. n° 6)
Réglage de l'exactitude d'un pont à peser à trace par- tielle (Flamache type A) :	
A vide aux 4 angles	20
Sous charge	22
Calcul des curseurs et des traces graduées	22
Réglage d'un pont à peser à trace complète (Dalimier) :	
a) Exactitude des bras de levier	24
b) Exactitude des curseurs	24
c) Sensibilité	26
 CHAPITRE IV. — Revisions et repoinçonnages.	
Revision complète	27
Poinçonnage des ponts à peser les wagons.	29
» » » les chariots	29
Revision sommaire	29
Déréglages inopinés	30

CHAPITRE V.

Organisation administrative et matérielle.

Personnel : balanciers et brigadier	33
Rapports journaliers et hebdomadaires	33
Wagons-atelier :	
Pièces de rechange (réserve invariable)	34
Outillage et matériel en service	35-36 et pl. n°7
Wagons-grues	37
Wagons-étalons	38
Dérouillage et repeinturage	40
Mesures de sécurité	40
Voies attenantes aux ponts à peser; obligations des piqueurs	41
Nettoyage et graissage des ponts à peser; obligations des chefs de station	41
Acheminement des wagons-ateliers, wagons-étalons et wagons-grues	42
Trains de route de repoinçonnages	42
Ponts à peser agréés (raccordements industriels)	43

CHAPITRE VI. — **Particularités et incidents.**

Coussinets à talons : trempe	44
Etriers des ponts à peser Flamache type A	44
Tringles entré fléau et levier central des ponts à peser Flamache type A	44
Compartiments à bétonner dans les ponts à peser Flamache type A	44
Remplacement du platelage des ponts à peser Flamache type A	44
Traverse et couteaux d'appui des tringles des ponts à peser Flamache type A	45
Avaries à nos wagons. — Mesures préventives et autres.	
Wagons-grues	45
Wagons-étalons	45
Wagons-ateliers	45
Bâche-paravents	46

TABLE DES FIGURES ET DES PLANCHES.

		Pages
Fig. 1.	Triangle de pont à peser Flamache	2
» 2.	Levier central de »	2
» 3.	Fléau ou romaine »	2
» 4.	Pièces constitutives d'un pont à peser Flamache type A et de son calage	3
» 5.	Vue perspective d'un triangle et de sa suspension au levier central	4
Planche n° 1.	Couteaux et coussinets d'un pont à peser Flamache type A pour wagons	6
Planche n° 2.	Couteaux et coussinets d'un pont à peser Flamache type A pour chariots	7
Fig. 6.	Trépied pour poids marqués	8
Planche n° 3.	Tableau des principaux ponts à peser en usage sur le réseau avec leurs caractéristiques	14
Planche n° 4.	Pont à peser Flamache type A approprié au pesage des chariots et des camions automobiles	14
Planche n° 5.	Fondations <u>des ponts à peser</u> standardisées	14
Fig. 7 à 10.	Centre de gravité et ligne de fil d'un fléau	18
» 11.	Sensibilité : <u>déplacement</u> de l'index mobile	19
Planche n° 6.	» sa mesure dans les divers types d'appareils.	
Fig. 12.	Schéma d'un pont à peser; corrections aux couteaux d'angles	21
» 13.	Correction au couteau extrême J d'un fléau	22
» 14.	Curseur et <u>trois gradués</u>	22
» 15.	Romaine, avec contre-fléau, d'un pont à peser Dalimier.	24
» 16.	Ligne de fil d'un fléau; correction d'un couteau d'appui trop haut.	27
» 17.	» » » » trop bas.	27
» 18.	Calage : bris d'une pièce	31
» 19.	Etrier : plaques en acier dans les faces latérales	32
Fig. 20. <i>P. n° 7</i>	Wagon-atelier : aménagement intérieur	39
<i>Fig. 20</i>	Griffe oblique	37
<i>Planche n° 21</i>	» droite	37
» 22.	Anti-cheminants des voies attenantes aux ponts à peser.	41
» 23.	Couteau-traverse d'un triangle de pont à peser Duchesne.	45