

DIRECTIE EXPLOITATIE

Dienst 12

Bureau 12-01

Tf. 3126

/DM.

DE SPOORWEGPENDEL

NAAR DE

GROTE AGGLOMERATIES



STATISTISCHE BESCHRIJVING

Februari 1976.

I N H O U D.

1. Inleiding.
 2. Dagelijkse pendel naar de grote agglomeraties. Socio-Economische en demografische aspecten.
 3. De spoorwegpendel naar de grote agglomeraties. Omvang en geografische spreiding.
 - 3.1. Statistische beschrijving aan de hand van NIS-bronnen.
 - 3.2. Statistische beschrijving aan de hand van de resultaten van de NMBS-enquête 1974.
 - 3.3. Vergelijking van de NMBS-enquêteresultaten met de NIS-statistieken.
 4. De werkforenzen en de spoorwegbediening van de grote agglomeraties.
 - 4.1. Dichtheid en spreiding van de bedieningszones.
 - 4.2. Belangrijkheid van de stations en geografische omvang van hun invloedszones.
 - 4.3. Tijdsdistributie van het forenzenverkeer.
- Bijlagen :
- I. De spoorwegpendel naar de grote agglomeraties volgens de NIS-statistieken.
Tabellen naar woongemeente.
 - II. De NMBS-enquête 1974 : Methodologie.
 - III. De spoorwegpendel naar de grote agglomeraties aan de hand van de resultaten van de NMBS-enquête 1974.
Tabellen naar vertrekstation.

LIJST VAN DE KAARTEN BUITEN TEKST.

1. De pendel naar hoofdstad Brussel.
Aantal forenzen per arrondissement (bron N.I.S.).
2. De pendel naar de Antwerpse agglomeratie.
Aantal forenzen per arrondissement (bron N.I.S.).
3. De pendel naar de Luikse agglomeratie.
Aantal forenzen per arrondissement (bron N.I.S.).
4. De pendel naar de Gentse agglomeratie.
Aantal forenzen per arrondissement (bron N.I.S.).
5. De pendel naar de agglomeratie van Charleroi.
Aantal forenzen per arrondissement (bron N.I.S.).
6. De spoorwegpendel naar hoofdstad Brussel.
Aantal forenzen per vertrekstation (bron NMBS-enquête 1974).
7. De spoorwegpendel naar de Antwerpse agglomeratie.
Aantal forenzen per vertrekstation (bron NMBS-enquête 1974).
8. De spoorwegpendel naar de Luikse agglomeratie.
Aantal forenzen per vertrekstation (bron NMBS-enquête 1974).
9. De spoorwegpendel naar de Gentse agglomeratie.
Aantal forenzen per vertrekstation (bron NMBS-enquête 1974).
10. De spoorwegpendel naar de agglomeratie van Charleroi.
Aantal forenzen per vertrekstation (bron NMBS-enquête 1974).
11. Hoofdstad Brussel - spoorwegforenzendichtheid.
(Bron NMBS-enquête 1974).
12. Hoofdstad Brussel - werkforenzen per station.
(Bron NMBS-enquête 1974).
13. Antwerpse agglomeratie - werkforenzen per station.
(Bron NMBS-enquête 1974).
14. Luikse agglomeratie - werkforenzen per station.
(Bron NMBS-enquête 1974).
15. Gentse agglomeratie - werkforenzen per station.
(Bron NMBS-enquête 1974).
16. Agglomeratie van Charleroi - werkforenzen per station.
(Bron NMBS-enquête 1974).
17. Invloedssfeer van het station Brussel - Centraal .
(Bron NMBS-enquête 1974).
18. Invloedssfeer van het station Brussel - Zuid .
(Bron NMBS-enquête 1974).
19. Invloedssfeer van het station Brussel - Noord .
(Bron NMBS-enquête 1974).
20. Invloedssfeer van het station Brussel - Congres .
(Bron NMBS-enquête 1974).
21. Invloedssfeer van het station Brussel - Leopoldswijk .
(Bron NMBS-enquête 1974).

22. Invloedssfeer van het station Brussel - Schuman .
(Bron NMBS-enquête 1974).
23. Hoofdstad Brussel : Geografische afbakening van de gebruikte statistische sectoren.
24. Hoofdstad Brussel - Stadscentrum : Geografische afbakening van de gebruikte statistische sectoren.
25. Antwerpse agglomeratie. Geografische afbakening van de gebruikte statistische sectoren.
26. Luikse agglomeratie. Geografische afbakening van de gebruikte statistische sectoren.
27. Gentse agglomeratie. Geografische afbakening van de gebruikte statistische sectoren.
28. Agglomeratie van Charleroi. Geografische afbakening van de gebruikte statistische sectoren.