

1857

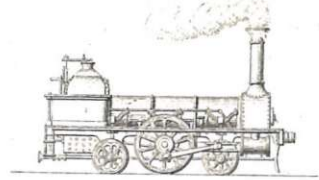
ALBUM DES CHEMINS DE FER

Résumé graphique du Cours professé par M. Auguste PERDONNET à l'Ecole centrale
des Arts et Manufactures

PAR

GERMAIN CORNET

Ancien élève de l'Ecole centrale des Arts et Manufactures, répétiteur à cette Ecole



LIEGE

chez D^UE AVANZO & C^{IE} EDITEURS.

TABLE DES PLANCHES CONTENUES DANS CET ALBUM.

- | | |
|---|--|
| <p>1. Rails plats, rails saillants. — Voie principale, voie d'évitement. — Système à la Palmer.</p> <p>2. Inclinaisons diverses des tranchées et remblais.</p> <p>3. Dessèchement des tranchées. — Gravier, argile, blocaille. Pierre sèche, maçonnerie.</p> <p>4. Emploi de pierre sèche et de terre pilonnée.</p> <p>5. Formation des remblais.</p> <p>6. Viaduc; formation des remblais aux abords des ouvrages d'art. — Couches inclinées, horizontales. — Charpente. — Diverses couches de terrains.</p> <p>7. Exploitation des tranchées, au tombereau, à un étage de remblai et déblai au wagon; à deux étages de remblai et déblai.</p> <p>8. Tranchée dans un terrain aqueux. — Déblai.</p> <p>9. Remblai dans une partie noyée. — Remblai.</p> <p>10. Fondation sur terrain compressible. — En marais.</p> <p>11. Fondations sur dés en pierre. — Sur traverses.</p> <p>12. Différentes sortes de rails.</p> <p>13. Rails droits, ondulés — Juxta-position. — Inclinaison dans la traverse; — dans le coussinet.</p> <p>14. Différents modes d'attache des rails; — à bandes; — plats; — creux.</p> | <p>15. Coussinets de Fampoux; — de Strasbourg; — Intermédiaires; — de joint.</p> <p>16. Passage à niveau. — Barrière.</p> <p>17. Changement de voies à une seule aiguille; — à rails mobiles.</p> <p>18. Changement pour deux voies. — Chemin d'Orléans. — A contre-rails; — à aiguilles.</p> <p>19. Changement pour trois voies; — à rails mobiles; — à aiguilles.</p> <p>20. Coupement de voies. — Changement et croisement mobile de Saint-Germain, etc.</p> <p>21. Croisement de voies composé de plusieurs parties. — Coulé en fonte d'une seule pièce, à aiguilles mobiles.</p> <p>22. Plaque tournante en bois. — Plan de la plate-forme; — des fondations.</p> <p>23. Id. Chemin du Nord. — Orléans à Bordeaux.</p> <p>24. Id. pour locomotive et tender, employée en Allemagne.</p> <p>25. Id. pour locomotive et tender, employée en Angleterre.</p> <p>26. Id. pour peser les marchandises en Angleterre.</p> |
|---|--|

TABLE DES PLANCHES.

27. Chariot de service à plateau supérieur; — à plateau inférieur; — hydraulique.
28. Plan de gares. Chemin de Versailles, rive gauche, à Paris.
29. Id. id. rive droite à Versaill.
30. Id. Bricklayers (Londres à Douvres).
31. Id. Orléans, avec ateliers et marchandises, à Paris.
32. Id. du Nord (voyageurs), à Paris.
33. Id. id. ateliers et marchandises, à Paris.
34. Boîtes à graisse, ressorts. — Allemagne. — Rouen.
35. Roues en fonte; — en fer, sans faux cercle; — en fer, avec faux cercle; — en fer et bois.
36. Ressorts de suspension. feuilles juxta-posées; — séparées.
37. Ressorts divers. Rouen; — Angleterre, trois modes différents; — Allemagne, deux modes.
38. Châssis de voitures de 2^{me} classe; — de 3^{me} classe.
39. Id. anglais; — Versailles, rive gauche.
40. Id. autre modèle; Versailles, rive gauche. — Nord, plan et élévation.
41. Id. Marseille à Avignon, plan et élévation.
42. Freins. Versailles, rive gauche. — Rouen.
43. Wagons de terrassement; — à lait; — à marchandises; — à bagages.
44. Voitures à voyageurs, 1^{re}, 2^{me} et 3^{me} classe.
45. Système Arnoux, à train articulé.
46. Plan automoteur, aiguilles. — Chariot pour tendre le cable
47. Machine locomotive, élévation.
48. Id. coupe longitudinale
49. Coupe par le milieu de la chaudière; — par la boîte à fumée.
50. Plan d'une machine à cylindres extérieurs — Châssis extérieur, cylindres intérieurs.
51. Tender; élévation et plan.
52. Dimensions principales des locomotives Jackson, Stephenson, 1843-46; — de Lyon, 1847.
53. Dimensions principales des machines à marchandises, 1848; 2 roues couplées; 3 roues couplées. — Américaine, 1842; Crampton, 1849.
54. Distribution à fourchettes. — Stephenson.
55. Régulateur; — soupape de sûreté; — sifflet.
56. Pompe d'alimentation; — tuyaux de raccordement, etc.
57. Pistons; — Echappement.
58. Système de détente; — Mayer; — Gonzenbach.
59. Courbe indiquant les positions relatives du piston et du tiroir.
60. Profils en long.