

**L'ANNÉE
FERROVIAIRE**

1952

P L O N

TABLE DES MATIÈRES

	Pages.
AVANT-PROPOS DE L'ÉDITEUR.....	I

PREMIÈRE PARTIE

Les enchantements du tourisme ferroviaire, par Maurice BEDEL.....	1
Chemin de fer et progrès technique, par Jean DESSIRIER, <i>Directeur de la Conjoncture économique et financière</i>	21
L'exportation française de matériel ferroviaire, par Félix BATESTINI, <i>Président de la Chambre syndicale des Constructeurs de matériel de chemin de fer</i>	81
Le ravitaillement des grandes villes et les gares-marchés, par Paul MAROIS, <i>Directeur commercial de la S. N. C. F.</i>	99
A propos du bimillénaire de Paris, par Louis-Maurice JOUFFROY, <i>Ingénieur en chef à la S. N. C. F.</i>	119

DEUXIÈME PARTIE

CHAPITRE I

Les Chemins de fer dans le monde

I. — RÉGIMES D'EXPLOITATION.....	139
II. — RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES DE 1950	
Personnel.....	140
Voies.....	141
Matériel de traction.....	142
Matériel de transport.....	143
Trafic voyageurs.....	144
Trafic marchandises.....	145
Recettes du trafic voyageurs.....	146
Recettes du trafic marchandises.....	147
Parcours des trains.....	148

CHAPITRE II

Le Personnel de la S. N. C. F.

I. — EFFECTIFS	
Importance.....	149
Catégories.....	149
II. — LE RÉGIME DE SÉCURITÉ SOCIALE DU PERSONNEL DE LA S. N. C. F.	
Risque vieillesse-invalidité.....	150

	Pages.
Prestations familiales.....	151
Risque maladie-maternité-décès.....	151
Risque accidents du travail.....	153
III. — LES ACTIVITÉS SOCIALES DE LA S. N. C. F.	
Logement du personnel.....	153

CHAPITRE III

L'activité financière de la S. N. C. F.

Recettes d'exploitation.....	155
Dépenses d'exploitation.....	156
Comptes de liquidation.....	156
Résultats budgétaires.....	157
Investissements.....	157
Emprunts.....	158

CHAPITRE IV

Le trafic de la S. N. C. F.

I. — LE TRAFIC DES VOYAGEURS	
Le service des trains en 1951.....	161
Les départs en vacances.....	162
Le développement des autorails.....	163
Importance des transports de voyageurs.....	164
Charge moyenne des trains de voyageurs.....	164
Répartition du trafic.....	165
Comparaison des tarifs voyageurs.....	165
Accroissement des tarifs voyageurs.....	166
Indice des tarifs voyageurs et indice des prix de détail.....	166
II. — LE TRAFIC DES MARCHANDISES	
L'évolution du trafic.....	167
Les nouvelles installations.....	168
Importance des transports de marchandises.....	169
Parcours des trains de marchandises.....	169
Charge moyenne des trains de marchandises.....	169
Trafic du régime ordinaire (ancienne P. V.) par wagon complet.....	170
Trafic des Halles centrales de Paris.....	170
Indice des tarifs marchandises et indice des prix de gros.....	170
Incidence du prix de transport sur le prix de vente à Paris des denrées et marchandises de première nécessité.....	171
Les wagons « Europ ».....	172
III. — SERVICES COMPLÉTANT OU PROLONGEANT LE RAIL.....	173

CHAPITRE V

Le matériel moteur

Effectifs du matériel moteur de la S. N. C. F.....	175
La productivité des engins moteurs.....	176
Les parcours journaliers moyens.....	176
La consommation d'énergie.....	181
I. — LA TRACTION A VAPEUR.....	182
Machines-tenders françaises.....	183

TABLE DES MATIÈRES

235

	Pages.
Locomotives à vapeur françaises pour trains de voyageurs.....	184
Locomotives à vapeur françaises pour trains mixtes et de marchandises.	188
Locomotives à vapeur étrangères pour trains de voyageurs.....	190
LA TRACTION ÉLECTRIQUE	
La traction par courant continu	192
La traction par courant alternatif monophasé à 50 périodes par seconde..	193
Locomotives électriques françaises à courant continu 1 500 v.....	196
Locomotives électriques françaises à courant monophasé 20 000 volts 50 périodes.....	198
LA TRACTION A MOTEURS THERMIQUES	
Locomotives Diesel.....	200
Locotracteurs.	202
Trains automoteurs de grands parcours.....	202
RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES	
États-Unis.	205
Grande-Bretagne	206
Belgique.	206
Congo belge	207
Allemagne.....	207
Suisse.....	208
Italie.....	208

CHAPITRE VI

Le matériel remorqué

Effectifs du matériel remorqué de la S. N. C. F.	209
La productivité du matériel remorqué	211
LE MATÉRIEL A VOYAGEURS.	211
Le parc de voitures de la S. N. C. F.....	212
Voitures pour le transport des pèlerins et des colonies de vacances.....	212
Le nouveau bogie S. N. C. F. pour trains à très grande vitesse.....	214
LE MATÉRIEL A MARCHANDISES.....	214
Le parc de wagons de la S. N. C. F.	216
Wagons unifiés européens.....	216
RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES	
Allemagne.....	216

CHAPITRE VII

Les installations fixes

LES VOIES FRANÇAISES	
La voie proprement dite	219
L'écartement de la voie.....	220
Les ouvrages d'art.....	221
L'entretien et le renouvellement des voies.....	221
LES BATIMENTS	222
INSTALLATIONS DIVERSES	
Les postes d'aiguillage « tout relais ».....	223
Le block unifié	224
Le réseau de télécommunication.....	225
Les liaisons radioélectriques.	225

	Pages.
IV. — L'ÉLECTRIFICATION.....	227
V. — LES INSTALLATIONS DE PRODUCTION ET DE TRANSPORT D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE DE LA S. N. C. F.	
Production de l'énergie.....	228
Transport de l'énergie.....	230

CHAPITRE VIII

La flotte de la S. N. C. F.	231
--	------------

Dépôt légal : 1^{er} trimestre 1952.
 Mise en vente : Mars 1952.
 Numéro de publication : 7320.
 Numéro d'impression : 5631.