

Les Chemins de Fer aux Etats-Unis

(Etude Générale)

OECE

rapport d'un groupe d'experts européens

Publié par
l'Organisation Européenne de Coopération Economique
Paris

B
7
0
0
0
5
9

TABLE DES MATIÈRES.

Explication des abréviations.....	9
-----------------------------------	---

I. RAPPORT GÉNÉRAL

1. Objet de la mission	11
2. Composition et organisation de la mission	11
3. Caractère limité des observations de la mission	13
4. Étude comparée des caractéristiques générales des réseaux américains et des réseaux européens	13
4.1. Caractères géographiques	14
4.2. Caractères historiques	14
4.3. Caractères juridiques et financiers	15
4.4. Influence des différentes caractéristiques	16
5. Concurrence et liberté des échanges	16
6. Concurrence avec les autres moyens de transport	17
7. Importance du trafic.....	18
8. Organismes de coordination et de réglementation aux États-Unis et en Europe.....	18
8.1. Aux États-Unis	18
8.1.1. « Interstate Commerce Commission »	19
8.1.2. « Association of American Railroads »	20
8.1.3. Exploitation contrôlée d'entreprises privées.	22
8.2. En Europe	22
8.2.1. A l'échelon gouvernemental	22
8.2.2. A l'échelon des chemins de fer	23
8.2.3. Étude historique et rôle actuel de l'U.I.C. ..	23
8.3. Comparaison entre les organismes européens et les organismes américains	24
9. Progrès réalisables en Europe	25
9.1. Coordination des politiques de transport par chemins de fer	25

9.2.	Coordination de la politique tarifaire et établissement de statistiques sur les prix de revient et sur les résultats financiers	25
9.3.	Coordination des méthodes d'exploitation	26
9.4.	Étude économique de la mécanisation	26
9.4.1.	Conditions nécessaires à l'établissement de projets de production en série	28
9.4.2.	Possibilités de réaliser l'interchangeabilité et la standardisation des modèles	28
9.4.3.	Politique de coordination des achats sans internationalisation de la construction	29
9.4.4.	Politique de coordination des achats avec internationalisation de la construction	29
9.5.	Traction Diesel	30
9.6.	Coordination dans les domaines de la technique, de l'économie et de l'exploitation	31
9.6.1.	Coordination des chemins de fer	31
9.6.2.	Coordination des autres moyens de transport	32
9.6.3.	Coordination du commerce, de l'industrie et de l'agriculture	32
9.6.4.	Coordination à l'échelon gouvernemental ..	32
10.	Relations futures avec les États-Unis	33

II. RÉSUMÉ DES RAPPORTS DES GROUPES

<i>Groupe I</i>	Matériel roulant	35
Sous-groupe A	Wagons de marchandises	35
— B	Voitures à voyageurs	37
— C	Locomotives Diesel-electriques ...	38
<i>Groupe II</i>	Exploitation	39
Sous-groupe A	Lignes principales, gares de triage, installations terminales	39
— B	Gares de marchandises et transport par route	41
<i>Groupe III</i>	Télécommunications et signalisation	45
<i>Groupe IV</i>	Voies et installations fixes	47
<i>Groupe V</i>	Statistiques	49
<i>Groupe VI</i>	Tarifs, questions économiques, trafic	50
<i>Groupe VII</i>	Électrification	53
<i>Groupe VIII</i>	Fabrication de matériel de chemin de fer ..	53
ANNEXE. COMPOSITION DE LA MISSION		57