

Vitesses et services des trains en 1938,

par

Lionel WIENER,

Professeur à l'Université de Bruxelles.

Extrait du *Bulletin de l'Association internationale du Congrès des Chemins de fer*
(Octobre 1938).

[656. 222.1]

BRUXELLES

**Association internationale du Congrès des Chemins de fer,
231, Rue Royale, 231**

Vitesses et services des trains en 1938,

par M. LIONEL WIENER,
Professeur à l'Université de Bruxelles.

SOMMAIRE.

CHAPITRE I^{er}.

ORGANISATION DES SERVICES.

	Pages.
II. France	1052
IV. Belgique	1052
V. Pays-Bas (fig. 2)	1053
VI. Italie	1056
XIV. Pologne (fig. 3).	1057
XX. Allemagne (fig. 4).	1058

CHAPITRE II.

AUTORAILS.

I. Grande-Bretagne	1061
II. France	1061
V. Pays-Bas (fig. 5)	1062
VI. Italie (voir chapitre I)	1064
VIII. Hongrie (fig. 6).	1064
X. Yougoslavie	1065
XII. Roumanie (fig. 7)	1065
XIV. Pologne (fig. 8)	1066
XVIII. Suède	1067
XX. Allemagne (fig. 9).	1067
XXI. Europe	1071

CHAPITRE III.

TRACTION ÉLECTRIQUE.

	Pages.
I. Grande-Bretagne.	1071
II. France	1071
V. Pays-Bas (voir chapitre I).	1072
VI. Italie	1072
IX. Suisse (fig. 10)	1073
XVIII. Suède	1075
XX. Allemagne.	1075
XXI. Europe	1075

CHAPITRE IV.

TRACTION A VAPEUR.

I. Grande-Bretagne	1077
Ibis. Irlande.	1081
II. France.	1081
IV. Belgique (voir chapitre I)	1082
V. Pays-Bas	1082
VI. Italie (voir chapitre I)	1082
VIII. Hongrie	1082
XIVbis. Etats baltes (fig. 11)	1083
XX. Allemagne	1084
XXI. Europe	1085