

A decorative frame with a curved top and bottom and vertical sides, containing the title text.

**Dialogues de Jean-Jacques
ou les Mystères de
l'Exploitation Commerciale**

Edition revue et corrigée (mars 1929)

Table des Matières

	Pages
PREFACE	3
PRESENTATION DES PERSONNAGES ET DU DECOR	4

PREMIERE PARTIE

INTRODUCTION :

Moyens de transport en usage avant la création des chemins de fer	5
Création des chemins de fer	17

DEUXIEME PARTIE

HISTORIQUE DES LIGNES NORD-BELGES :

Généralités	51
<i>Ligne de Liège à Namur :</i>	
Concession, construction, mise en exploitation	54
Prise à bail par la Compagnie du Nord	65
<i>Ligne de Namur à Givet :</i>	
Construction, mise en exploitation	69
Notice technique et statistique	71
<i>Ligne de Charleroi à la frontière de France :</i>	
Concession, construction, mise en exploitation	75
Prise à bail par la Compagnie du Nord	78
Notice technique et statistique	80

	Pages
<i>Ligne de Mons à Quévy frontière :</i>	
Concession, construction, mise en exploitation . . .	81
Prise à bail par la Compagnie du Nord	82
* Chemins de fer du Nord-Belge : Résumé et situation actuelle	98

TROISIEME PARTIE

<i>Revue cinématographique du Nord-Belge</i>	101
Liège à Givet : Quelques notes historiques, artistiques et industrielles	102
Erquelines à Charleroi : Id.	148
Mons à Quévy : Id.	155
AVERTISSEMENT	157

QUATRIEME PARTIE

EXPLOITATION COMMERCIALE

MARCHANDISES :

Exploitation commerciale	161
Législation : Loi de 1891	162
Convention de Berne (C. I. M.)	178
Les Tarifs	183
La Taxe	189
Espèces de Tarifs	196
Tarifs spéciaux	200
Tarifs d'Exportation	201
Tarifs directs	206
Nombreuses modifications subies par les Tarifs . . .	212

	Pages
Distances	218
Irrégularités	219
<i>De quelques notions qu'on doit connaître et de beaucoup d'autres qu'on ne peut ignorer :</i>	
Règlement	229
Services intérieur, mixtes et internationaux . . .	233
Grosses marchandises	235
Bâchage	237
Lettre de voiture	240
Pesage	246
Emballage	248
Objets acceptés conditionnellement	248
Prescriptions douanières et fiscales. — Licences.	255

CINQUIEME PARTIE

VOYAGEURS :

Législation	261
Espèces de Tarifs	262
Bases	265
Réductions	267
Abonnements	272
Responsabilité	275
Bagages	283
Bagages que le voyageur emporte avec lui . . .	289
Bagages en dépôt	289
Convention internationale	291

SIXIEME PARTIE

PUBLICITE	Pages 293
---------------------	--------------

SEPTIEME PARTIE

EPILOGUE	305
--------------------	-----



Répertoire des Gravures

	Pages
PITCHOU	3
Jean et Jacques	5
Une caravane	6
Le départ de la diligence	7
La diligence	8
Le confort dans la diligence	9
Le coucou et son automédon	10
Une chaise à porteurs	11
Le premier bateau à vapeur	14
Un bateau à voiles et à vapeur (mixte)	16
Locomotive N° 1 du Stockton-Darlington Railway (1825)	18
Le confort dans les premiers trains de plaisir	19
Un train... « à cheval » — chemins à ornières	19
Chemins à ornières des mines de Cornouailles	19
Train hippomobile d'une houillère	20
L'entrée du « Grand tunnel » d'un chemin de fer	20

	Pages
Premier train et grosse locomotive moderne . . .	21
Marc Seguin	22
Le chemin de fer hippomobile « Lille-Bruxelles » . .	25
Première locomotive tubulaire 1827 (Marc Seguin) Chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon	26
Locomotive « Le Belge »	41
Types des premières voitures de la ligne Bruxelles- Malines	41
L'inauguration des chemins de fer en Belgique (5 mai 1835)	41
Voiture de 1 ^{re} classe pour trains rapides (Dernier type Nord)	42
Voiture entièrement métallique de 2 ^e classe pour trains express et directs (Dernier type Nord) .	43
Idem de 3 ^e classe	44
Idem (Vue prise au cours de la construction) . . .	45
Kinkempois et Liège en 1850	55
Quadrilatère des Aguesses	57
Seraing en 1850	61
Le Pont du Val et le Château de Chokier en 1850 . .	63
Huy et sa gare à rebroussement en 1850	68
Namur en 1852	70
En 1854	72
Jadis	73
La Flèche d'Or	73
Les premières locomotives des lignes Nord-Belges et quelques autres types	85 à 94
Un vieux coup de chien	95
Locomotive à surchauffe en 1862	95

	Pages
Les « ultra-modernes »	96-97
Kinkempois situation actuelle	109
Kinkempois vue prise de la lisière du bois	113
En gare de Flémalle-Haute	118
Vue de Huy	121
En gare de Huy	122
Tunnel de Huy	124
Vallée de la Meuse entre Andenne et Sclaigneaux.	126
Château de Marche-les-Dames	128
La vallée de la Meuse à Marche-les-Dames	130
Le train Economat Liège-Givet et les rochers de Marche-les-Dames	132
Namur	134
Vue d'Yvoir du haut des rochers de Champale	138
Dinant	140
Waulsort	142
Givet	145
Erquelines (vue prise en avion)	147
Lobbès	149
Abbaye d'Aulne	151
Saint-Martin	153
Le Beffroi de Mons	155
Etablissement de la taxe : Fig. 1	197
Fig. 2	197
Fig. 3	198
Fig. 4	199
Report de la voie économique sur la voie courte :	
Fig. 1	211
Fig. 2	211

	Pages
Calcul distances voyageurs : Fig. 1	263
Quelques belles affiches du Nord :	
Nord-Express	300
Etoile du Nord	300
Le Touquet-Paris-Plage	301
Boulogne	301
Moulin près d'Hazebrouck	302
Pierrefonds	302
Le Touquet-Paris-Plage	303
Nord-Magazine	320
Du sévère au plaisant :	
Il est défendu de descendre	322
Rimes	323

