

505

Sammlung Göschen

Die
mechanischen Stellwerke
der Eisenbahnen

Von

S. Scheibner

I. Band

Signale und deren Anordnung
Selbständige mechanische Stellwerke

Mit 38 Abbildungen



Kriegseinband

A
7
0
0
1
4
6

1003 I

Inhaltsverzeichnis.

	Seite
Allgemeines	
1. Einleitung, Zweck und Einteilung der Stellwerke	5
2. Die Signale und deren Anordnung	10
a) Hauptsignale	11
α) Einfahrtsignale	13
β) Ausfahrtsignale	14
γ) Wegesignale	15
δ) Blocksignale	17
ε) Deckungssignale	18
b) Vorsignale	18
c) Sonstige Signale	21
I. Abschnitt.	
Die selbständigen Stellwerke.	
1. Allgemeines.	23
1. Allgemeine bauliche Anordnung der Stellhebel	
a) Der Drahtzugweichenhebel	25
b) Der Gestängeweichenhebel	35
c) Der Signalhebel	
α) Der einfache Signalhebel	40
β) Der Signaldoppelhebel (Zweisteller)	43
γ) Der Signalhebel in Verbindung mit einem Kuppelhebel (Dreisteller)	45
2. Die Verschlüsseinrichtungen des Stellwerks	
a) Der Fahrstraßenhebel, die Fahrstraßenschubstangen und Verschlüsselemente (Verschlußregister)	47
b) Die Wegesignal- und Vorsignalabhängigkeiten	54
3. Die Gesamtanordnung und Aufstellungsweise der Stellwerke sowie Anordnung der Stellwerksgebäude	57
4. Die Kurbelwerke	63
a) Die Signalkurbel	64
b) Die Weichen- oder Riegelkurbel	67
5. Die Bauarten der selbständigen Stellwerke	70
a) Bauart Max Jüdel & Co. in Braunschweig	71
α) Der einrollige Drahtzugweichenhebel	71
β) Der zweirollige Drahtzugweichenhebel	74
γ) Der Gestängeweichenhebel	75
δ) Der Riegeldoppelhebel	77
ε) Der einfache Signalhebel und der Signaldoppelhebel (Zweisteller)	79
ζ) Die Verschlüsselemente	81
b) Bauart Zimmermann & Buchloh in Borsigwalde b. Berlin	
α) Weichenhebel, Signalhebel und Verschlüsseinrichtung	82
β) Die bauliche Ausgestaltung des Weichenhebels	84
γ) Der Gestängeweichenhebel	85
δ) Der einfache Signalhebel	87

β) Der Riegelumkehrhebel	92
γ) Der Signalumkehrhebel ohne Längenausgleich	94
δ) Der Signalhebel ohne Längenausgleich	96
ε) Der Gestängeweichenhebel	98
d) Bauart Siemens & Halske in Berlin	100
α) Das Verschlusregister	100
β) Der Drahtzugweichenhebel	101
γ) Der Signalhebel	103
6. Kurbelwerk mit Fahrstraßenreihenfolge (Maschinenfabrik Bruchsal)	104
Alphabetisches Sachverzeichnis	107

Literatur.

- Boda, Die Sicherung des Zugverkehrs auf den Eisenbahnen. Prag 1898 und 1903.
- Claus, Über Weichentürme usw. Braunschweig 1878.
- Kecker, Vergleichende Studien über Eisenbahnsignalwesen. Berlin 1883.
- Kerst, Die Streckenblockung auf eingleisigen Bahnen. Verlag „Das Stellwerk“, Berlin 1907.
- Kohlfürst, Die Fortentwicklung der elektrischen Eisenbahneinrichtungen. Wien 1891.
- Kolle, Die Anwendung und der Betrieb von Stellwerken. Berlin 1888.
- Martens, Grundlagen des Eisenbahnsignalwesens. Wiesbaden 1909.
- Rank, Die Streckenblockeinrichtungen. Wien 1898.
- Scheibner, Die mechanischen Sicherheitsstellwerke im Betriebe der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. Leipzig 1904 und 1906.
- Handbuch der Ingenieurwissenschaften. XI. Kap.: „Mittel zur Sicherung des Betriebes.“ Leipzig 1910 und 1913.
- Schmitt, Signalwesen. Prag 1879.
- Scholkmann, Der Eisenbahnbau der Gegenwart. 4. Abschnitt: „Signal- und Sicherungsanlagen.“ Wiesbaden 1904.
- Schubert, Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe. Wiesbaden 1903.
- von Weber, Das Telegraphen- und Signalwesen. Weimar 1867.
- Wilson, Mechanical railway signaling. London 1901.
- Zimmermann und Buchloh, Die mechanischen Einrichtungen der Signalstellwerke nach dem System von Zimmermann und Buchloh. Im Selbstverlage der Verfasser.
- Einschlägige Dienstvorschriften der deutschen Eisenbahnverwaltungen.
- Das Stellwerk, Zeitschrift für das gesamte Eisenbahn-Sicherungswesen. Berlin, Jahrg. 1906ff.
- Musterbücher der Signalbauanstalten: Maschinenfabrik Bruchsal, Max Jüdel & Co., C. Stahmer, Zimmermann & Buchloh u. a.