

LES CHEMINS DE FER

A

L'EXPOSITION UNIVERSELLE

PAR

ALBERT CAZENEUVE

PARIS

GUILLAUMIN ET C^{ie}, LIBRAIRES

ÉDITEURS DU JOURNAL DES ÉCONOMISTES
DE LA COLLECTION DES PRINCIPAUX ÉCONOMISTES, DU DICTIONNAIRE
DE L'ÉCONOMIE POLITIQUE, DU DICTIONNAIRE UNIVERSEL
DU COMMERCE ET DE LA NAVIGATION, ETC.

RUE RICHELIEU, 14

—
1878

TABLE DES MATIÈRES

PREMIÈRE PARTIE

Matériel fixe et roulant pour les voies à largeur normale.

	Pages.
CHAPITRE I	
Coup d'œil d'ensemble sur la classe 64. L'exposition des grandes compagnies . . .	5
CHAPITRE II	
Les locomotives à grande vitesse. . . .	9
CHAPITRE III	
Les signaux. Le frein Westinghouse. Le frein Smith. Le sifflet électro-automoteur. Le déclenchement automatique du frein. Le frein Lefebvre et Dorré	12
CHAPITRE IV	
Le vérin à manivelle de M. Mathias. . . .	17
CHAPITRE V	
Les wagons. Le chauffage. L'éclairage. . .	20
CHAPITRE VI	
Appareils divers	24
CHAPITRE VII	
Revue rétrospective	25

CHAPITRE VIII

Le frein de M Achard. Le disque de M. Pignel. Les appareils électriques de M. Sauvajon et de M. de Baillehache	30
--	----

CHAPITRE IX

Les pavillons spéciaux du Creuzot et de Saint- Chamond.	37
--	----

CHAPITRE X

La Compagnie de Fives Lille. La Société Cail et C ^e	42
---	----

CHAPITRE XI

Les voitures à voyageurs de M. Chevalier et de la Compagnie Française du Matériel des chemins de fer. La fermeture des portières, système Gegnon.	48
--	----

CHAPITRE XII

Le wagon à réservoir de M. Lepage. Le wagon à plateforme tournante de M. Entz.	54
---	----

CHAPITRE XIII

Pièces détachées du matériel fixe et roulant .	58
--	----

CHAPITRE XIV

Outillage des gares et matériel des entrepre- neurs.	61
---	----

CHAPITRE XV

Situation actuelle des chemins de fer en France. Projets d'achèvement du réseau d'intérêt général	64
---	----

DEUXIÈME PARTIE

Matériel des chemins de fer à voie étroite et des tramways.

CHAPITRE I	
Les chemins de fer économiques. Les lignes de Villers Gare à Villers-Ville et de Rueil à Marly	73
CHAPITRE II	
Locomotives pour voie de un mètre.	82
CHAPITRE III	
Les locomotives pour voies de 80, 60 et 40 centimètres	89
CHAPITRE IV	
Les petits chemins de fer agricoles et industriels de MM. Decauville, Gonin et Paupier.	93
CHAPITRE V.	
Locomotive à roue dentée mobile de M. Larmanjat	99
CHAPITRE VI	
Locomotive sans foyer de M. Léon Francq	103
CHAPITRE VII	
Moteurs à air comprimé de M. Mekarsky	112
CHAPITRE VIII	
Remorqueur pour tramways de la société de traction mécanique d'Aulnoye-Berlaimont.	119
CHAPITRE IX	
Locomotive routière de la maison Cail et C ^e	125

CHAPITRE X

Voitures et wagons pour voie étroite de M. Chevalier, de MM. Delettrez, de la Compagnie Française du Matériel de chemin de fer.	128
---	-----

CHAPITRE XI

Voitures de tramways de MM. Delettrez, Larsen, Morel-Thibaut, de la Compagnie des Omnibus	132
---	-----

CHAPITRE XII

Systèmes de voies de MM. Saint-Yves, Larmanjat, Buisson, Bergeron	137
---	-----

CHAPITRE XIII

Voies économiques de M. Delcourt Trackways de M. Codvelle	142
---	-----

FIN DE LA DEUXIÈME PARTIE

TROISIÈME PARTIE

Plans, ouvrages d'art, appareils et objets divers.

CHAPITRE I

Voitures à vapeur de M. Bollée. Tramways dallés de M. Le Cordier. Vélocipède de M. Perreaux. Locomotive de M. Boulengé, etc.	151
--	-----

CHAPITRE II

Les ponts de MM. Eiffel et C ^o . Le pont tournant de la société nouvelle des forges et chantiers de la Méditerranée.	159
---	-----

CHAPITRE III

Le projet de chemin de fer dans Paris et la banlieue par M. Brunfaut. Le tunnel sous-marin entre la France et l'Angleterre . .	164
--	-----

CHAPITRE IV

Le congrès international pour l'amélioration et le développement des moyens de transports	170
---	-----

FIN DE LA TROISIÈME PARTIE.

Documents statistiques.	183
---------------------------------	-----