

LES CHEMINS DE FER COLONIAUX ET D'OUTREMER

LES ÉCARTEMENTS
DES
VOIES DE CHEMINS DE FER

PAR

LIONEL WIENER

Chargé de cours à l'Université libre de Bruxelles

BRUXELLES

IMPRIMERIE F. VAN BUGGENHOUDT, s. a.

5-9, rue du Marteau

—
1926

TABLE DES MATIÈRES

| | Pages. |
|--|--------|
| Introduction | I |
| | |
| CHAPITRE PREMIER. — <i>Du rendement et des possibilités des divers écartements de chemins de fer</i> | 7 |
| § 1. — Généralités | 7 |
| § 2. — La voie normale. | 20 |
| § 3. — La voie large. | 12 |
| § 4. — Le groupe des voies métriques | 25 |
| La voie de 3'6" (1 ^m 067) | 27 |
| La voie de 1 mètre. | 37 |
| Les autres voies métriques | 42 |
| § 5. — Le groupe des voies étroites | 44 |
| Les voies de 2'6" et de 0 ^m 75 | 44 |
| Les voies de 2' et de 0 ^m 60 | 47 |
| | |
| CHAPITRE II. — <i>Etude comparative des écartements de chemins de fer.</i> | 53 |
| Relations entre les écartements et les diverses catégories de lignes | 53 |
| | |
| CHAPITRE III. — <i>Influence des écartements sur les chemins de fer.</i> | 61 |
| | |
| CHAPITRE IV. — <i>Les ruptures d'écartement et les transbordements.</i> | 66 |
| | |
| CHAPITRE V. — <i>Les transbordements.</i> | 71 |
| § 1. — Transport des marchandises | 71 |
| § 2. — Moyens d'éviter le transbordement malgré la rupture d'écartement | 72 |
| | |
| CHAPITRE VI. — <i>Les voies mixtes</i> | 77 |
| § 1. — Utilisation des voies mixtes | 77 |
| § 2. — La traction sur les lignes à voie mixte | 87 |
| | |
| CHAPITRE VII. — <i>Les conversions d'écartement.</i> | 91 |
| § 1. — Généralités | 91 |
| § 2. — Unification générale des chemins de fer d'un pays. | 91 |
| § 3. — Changement d'écartement d'un chemin de fer | 92 |
| | |
| Table des figures | 101 |
| | |
| Table des matières | 103 |