

LES
LOCOMOTIVES
GARRATT

PAR

LIONEL WIENER

Administrateur de la Compagnie Belge de Chemins de Fer et d'Entreprises

PARIS ET LIÈGE
LIBRAIRIE POLYTECHNIQUE CH. BÉRANGER

PARIS, 15, RUE DES SAINTS-PÈRES, 15
LIÈGE, 8, RUE DES DOMINICAINS, 8

1925

Tous droits réservés

TABLE DES FIGURES

	Pages
1. Locomotive Fairlie des Chemins de fer Mexicains.	2
2. Locomotive Meyer du Chemin de fer d'Antofagasta (Chili) et Bolivie.	4
3. Locomotive De Glehn du Chemin de fer Pékin-Hankow.	5
4. Locomotive Mallet des Chemins de fer de l'Etat de Java.	6
 LOCOMOTIVES GARRATT	
5. Bâti de la chaudière d'une locomotive Garratt (Chemin de fer de l'Etat tasmanien)	8
6. Foyer d'une locomotive Garratt (Chemins de fer Sud-Africains).	10
7. Gauchissement de la chaudière par rapport aux trucs (Chemin de fer de Darjeeling-Himalaya)	13
8. Locomotive 0-4 + 4-0 de l'Etat tasmanien. (Voie de 2')	21
9. Bâti de la chaudière de la locomotive précédente	21
10. Locomotive 0-4 + 4-0 du Chemin de fer de Darjeeling-Himalaya. (Voie de 2').	22
11. Locomotive 2-6 + 6-2 des Chemins de fer Sud-Africains. (Voie de 2').	23
12. Locomotive 0-4 + 4-0 du Chemin de fer du Mayumbé. (Voie de 0 ^m 60)	24
13. Locomotive duplex du même chemin de fer	24
14 et 15. Locomotive 0-6 + 6-0 du Chemin de fer du Congo. (Voie de 0 ^m 75).	31 et 32
16. Locomotive 2-6 + 6-2 de la Compagnie Générale de Chemins de fer Catalans. (Voie de 1 mètre).	32
17. Locomotive 2-6 + 6-2 du San Paulo Ry. (Voie de 1 m.).	33
18. Locomotive 4-6 + 6-4 de la Compagnie Mogyana. (Voie de 1 m.).	34
19. Locomotive 2-8 + 8-2 des Chemins de fer Birmans. (Voie de 1 m.).	35
20 à 22. Locomotive 4-4-2 + 2-4-4 des Chemins de fer de l'Etat tasmanien. (Voie de 3'6").	40 et 45
23. Locomotive 2-6 + 6-2 des Chemins de fer de l'Australie occidentale. (Voie de 3'6").	46
24. Locomotive Garratt 2-6 + 6-2 des Chemins de fer Sud-Africains. (Voie de 3'6").	48
25. Chaudière et foyer de la même locomotive.	49
26. Comparaison de cette locomotive avec une locomotive Mallet.	50
27. Train de 1.640 tonnes remorqué par une locomotive Garratt	51
28. Comparaison des chaudières de locomotives Garratt et Mallet des Chemins de fer Sud-Africains. (Voie de 3'6").	53
29. Locomotive 2-6-2 + 2-6-2 des Chemins de fer Sud-Africains. (Voie de 3'6").	55
30. Locomotive 2-6-2 + 2-6-2 du New Cape Central Ry. (Voie de 3'6").	57
31 à 33. Locomotive 0-4 + 4-0 des Hafod Copper Works. (Voie normale)	63 et 64
35 et 36. Locomotive 2-4 + 4-2 du San Paulo Ry. (V. de 1 ^m 60)	66 et 67
37. Locomotive 2-6-2 + 2-6-2 du Chemin de fer Nord-Ouest des Indes. (Voie de 1 ^m 672)	68
Planche I. Vue en élévation et vue en plan d'une locomotive 2-6 + 6-2 des Chemins de fer Sud-Africains.	

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
CHAPITRE PREMIER. — Justification de l'emploi de locomotives articulées	I
CHAPITRE II. — Les Locomotives Garratt.	7
CHAPITRE III. — Utilisation actuelle des locomotives Garratt . . .	14
§ 1. — Généralités	14
§ 2. — Locomotives Garratt pour voie de 0 ^m 60 ou de 2'	20
§ 3. — Pour voies de 0 ^m 75 ou de 2'6''	25
§ 4. — Pour voie de 1 mètre	32
§ 5. — Pour voie de 3'6'' (1 ^m 067)	40
§ 6. — Pour voie normale	62
§ 7. — Pour voies larges (1 ^m 60 et 1 ^m 67)	65

TABLES :

Liste alphabétique des chemins de fer employant des locomotives Garratt	69
Table des figures	70
Table des matières.	71