



Paris

au temps
des
gares

GRANDES ET PETITES HISTOIRES
D'UNE CAPITALE FERROVIAIRE

CLIVE LAMMING

s o m m a i r e

Introduction / 5

Chapitre 1

Paris : la voie du chemin de fer / 7

Première amorce du réseau ferroviaire / 10

Paris, tête de réseau / 17

Vers un réseau unifié / 32

Chapitre 2

Physionomie des gares parisiennes / 37

Les petites et moyennes gares :
le service aux voyageurs / 40

Les grandes gares : des villes dans la ville / 43

Les quais : anatomie d'un « trottoir »
parisien / 48

La manutention : les transports en gare / 52

Chapitre 3

La lente montée en puissance des gares (1820-1880) / 55

La gare de la Madeleine : le projet avorté
de Pereire / 58

La gare du Trocadéro, victime
de la concurrence / 60

De Paris à Saint-Germain
en train atmosphérique / 61

La gare de Denfert-Rochereau
et la ligne de Sceaux / 65

Quel avenir pour la Petite Ceinture ? / 67

La Grande Ceinture, amorce d'un réseau
de grande banlieue ? / 70

Austerlitz, l'introuvable / 72

À la Bastille, l'important c'est le trajet / 76



© 2011 éditions Parigramme /
Compagnie parisienne du livre (Paris)

L'équipe de conduite de
la locomotive 231.D.702.
Photo M. Lamarche/
Coll. Fabien Hallier

La gare de l'Est, au rendez-vous de l'histoire
et de la gloire / 80

Les Invalides, gare de l'« Expo » / 85

La gare Montparnasse : des plages
et des panamas / 88

La gare du Nord, un académique empilement
de pierres / 92

La gare Saint-Lazare : belles échappées
à la campagne / 98

La ligne d'Auteuil, un monde à part / 102

La gare de Bercy, cellier du monde / 104

Les gares de Paris et la guerre de 1870 / 106

Chapitre 4

L'âge d'or des gares parisiennes (1880-1950) / 111

La nouvelle gare de Lyon, avec fastes et falbalas / 114

Les cages à poules, de Paris à Saint-Denis / 119

Montparnasse à la une ! / 120

La ligne de Courcelles au Champ-de-Mars / 122

Orsay, un palais pour une gare / 125

La nouvelle gare de l'Est : la même en deux fois
plus grande / 130

L'erreur de casting de la gare
du Champ-de-Mars / 134

La station du Luxembourg et la ligne de Sceaux / 136

Les gares frigorifiques... refroidies à jamais / 138

Le premier « Grand Paris », utopie ou réalité ? / 140

Chapitre 5

Une ère nouvelle pour les transports (1950-2023) / 147

Les années 1950 à 2010 : le retour du train
de banlieue / 150

Une nouvelle donne pour la gare
Montparnasse / 152

Les gares du XXI^e siècle / 154

Vers un transport de banlieue à banlieue ? / 156