

Revue Économique internationale

INDEX

Editorial	213
I. LE NOUVEAU RÉGIME MONÉTAIRE FRANÇAIS.	
Bertrand NOGARO (France), 215	
Professeur à l'Université de Paris, député, ancien ministre.	
II. L'ÉVOLUTION MONÉTAIRE DE L'EXTRÊME-ORIENT ET L'AVENIR DE L'ARGENT MÉTAL. Yves SOURISSE (France), 247	
Docteur en Droit.	
III. L'IMMIGRATION ITALIENNE DANS LA RÉGION DES ALPES FRANÇAISES.	
P. ARMINJON et G. DE FONCLARE (France), 281	
IV. LES PROGRÈS ÉCONOMIQUES DE LA COLOMBIE ET LA RÉFORME FINANCIÈRE DE 1923. Charles JAEGER (France), 305	
V. LES CHEMINS DE FER DE L'AFRIQUE OCCIDENTALE FRANÇAISE	
Lionel WIENER (Belgique), 349	
Professeur à l'Université libre de Bruxelles.	
CHRONIQUE DE POLITIQUE COMMERCIALE.	A. MERTENS. 371
CHRONIQUE FINANCIÈRE : Le budget anglais et le marché de Londres, 385; — Le retour de la Roumanie à l'étalon d'or, Eug. Bois- LANDRY DUBERN (France), 399.	
FAITS ET NOUVELLES	409
LA VIE SCIENTIFIQUE : L. H. et J. J. V.	411

Pour les abonnements et la vente au numéro
s'adresser

OFFICE DE LA REVUE : 123, RUE DE LA VICTOIRE, BRUXELLES

Pour les abonnements en France à la **LIBRAIRIE FÉLIX ALCAN**, boulevard St-Germain, 108, Paris.

Libraires dépositaires :

GOEMAERE, 21, rue de la Limite, Bruxelles.

KOHN, Passage Victoria, Bucarest.

RODRIGUEZ, 186, Rue Aurea, Lisbonne.

LIB. FRANÇAISE, 10, Rambla del Centro, Barcelone.

SOCIEDAD GL ESPANOLA DE LIBRERIA, Ferraz 21, Madrid.

GOEMAERE, Imprimeur du Roi, rue de la Limite, 21, Bruxelles.

Registered at the New-York Post Office at second class rate.

LES CHEMINS DE FER
DE L'AFRIQUE OCCIDENTALE FRANÇAISE.

SOMMAIRE. — *Programme de 1902-1921. — Le chemin de fer de Dakar à Saint-Louis. — Le chemin de fer du Haut-Sénégal et Niger. — Le chemin de fer de Thiès à Kayes. — Embranchement de Kaolak. — Le Chemin de fer de Konakry au Niger. — Le chemin de fer de la Côte d'Ivoire. — Les chemins de fer du Togo. — Les chemins de fer du Dahomey.*

SUMMARY. — *Program of 1902-1921. — The Dakar and Saint-Louis Railway. — The Upper-Senegal and Niger Railway. — The Thiès to Kayes Railway. — The Kaolak Branch. — The Konakry to the Niger Railway. — The Ivory Coast Railway. — The Togo railways. — The Dahomey railways.*

INHALTS-UEBERSICHT. — *Baupläne von 1902-1921. — Die Dakar nach Saint-Louis Eisenbahn. — Die Oberen Senegal und Niger Eisenbahn. — Die Thiès nach Kayes Eisenbahn. — Die Zweigbahn von Kaolak. — Die Konakry zum Niger Eisenbahn. — Die Elfenbeinküste Eisenbahn. — Die Eisenbahnen in Togo. — Die Eisenbahnen in Dahomey.*
