

# Revue Économique internationale

INDEX

Editorial . . . . .	405
I. LES ÉTATS-UNIS ET LES MONOPOLES ÉTRANGERS DE MATIÈRES PREMIÈRES. Raymond SACHOT (France).	407
II. LES BANQUES D'ÉMISSION ET LE CONTRÔLE DU MARCHÉ MONÉTAIRE . . . Louis POMMERY (France),	449
<small>Professeur à l'École des Hautes Études commerciales, Maître de Conférences à l'École des Sciences politiques.</small>	
III. L'INDUSTRIE DES ARMES A FEU DE LIÈGE.	
J. FRAIKIN (Belgique),	471
IV. LES CHEMINS DE FER DES COLONIES PORTUGAISES EN AFRIQUE . . . . . Lionel WIENER (Belgique).	493
<small>Professeur à l'Université de Bruxelles.</small>	
LA VIE ÉCONOMIQUE : 1. Comparaison entre le coût de la vie en France et en Espagne, José SAINZ (Espagne), 537. — 2. Vers une politique de concentration économique, Léopold CHATIN-OLLIER (France), 550. — 3. Notes sur l'Organisation coloniale britannique, A. DUMONT (Belgique), 561. — 4. Les problèmes économiques, Antonio DE MIQUEL (Espagne), 578.	
CHRONIQUE FINANCIÈRE : Les mouvements de l'or, Eugène BOISLANDRY DUBERN (France), 590.	
FAITS ET NOUVELLES . . . . .	615
LA VIE SCIENTIFIQUE. . . . .	619

**Pour les abonnements et la vente au numéro**  
*s'adresser*

**OFFICE DE LA REVUE : 123, RUE DE LA VICTOIRE, BRUXELLES**

pour les abonnements en France à la **LIBRAIRIE FÉLIX ALCAN**, boulev. St-Germain, 108, Paris.

*Libraires dépositaires :*

- GOEMAERE, 21, rue de la Limite, Bruxelles.
- KOHN, Passage Victoria, Bucarest.
- RODRIGUEZ, 186, Rue Aurea, Lisbonne.
- LIBRAIRIE FRANÇAISE, 10, Rambla del Centro, Barcelone.
- LIBRAIRIE CH. GRILL, Dorotya utca, 2, Budapest V.
- MANZSCHE VERLAGS BUCHHANDLUNG, Vienne.
- GRANDE LIBRAIRIE MONDIALE, 469, av. de l'Indépendance, Constantinople.
- LIBRERIA INTERNATIONAL, Casilla de Correo, 581, Asuncion (Paraguay).

GOEMAERE, Imprimeur du Roi, rue de la Limite, 21, Bruxelles.

LES CHEMINS DE FER  
DES COLONIES PORTUGAISES D'AFRIQUE.

---

SOMMAIRE. — *Les Chemins de fer de l'Angola : ligne de Loanda, appartenant à l'Etat portugais; le chemin de fer de Benguela et son extension vers le Katanga; les petits chemins de fer d'Amboim et de Mossamèdes et les projets de liaison avec l'ex-Sud-Ouest Allemand. — Les Chemins de fer du Mozambique : le réseau de Lourenço-Marquez, à l'Etat portugais, et ses relations avec les colonies anglaises de l'Afrique du Sud; les chemins de fer de Beira; la ligne de l'Ouest, ligne de transit pour la Rhodésie; la ligne du Nord, ligne de transit du Nyassaland anglais.*

---

SUMMARY. — *The Angola railways : the Loanda railway, belonging to the Portuguese State; the Benguela railway and its extension towards the Katanga; the Amboim and Mossamedes minor railways and the schemes of a junction with the ex German South-West. — The Mozambique railways : the Lourenço-Marquez network, belonging to the Portuguese State, and its connections with the British South African colonies; the Beira railways; the West line, transit track for*