ASSOCIATION INTERNATIONALE DES PONTS ET CHARPENTES
INTERNATIONALE VEREINIGUNG FÜR BRÜCKENBAU UND HOCHBAU
INTERNATIONAL ASSOCIATION FOR BRIDGE AND STRUCTURAL ENGINEERING

TROISIÈME CONGRÈS DRITTER KONGRESS THIRD CONGRESS

LIÈGE

13-18 SEPTEMBRE 1948

PUBLICATION PRÉLIMINAIRE VORBERICHT PRELIMINARY PUBLICATION

TABLE DES MATIÈRES

M	oyens d'assembl	age et d	etails d	e la cons	truction	en acie	er
	Rapport général,	F. Stüssi	, Zurich		., 1	allem.	
			a	8		- :	
		L'état actu	el de la	soudure			
,	Applications réussie Con Questions d'exécutions	statations :	relatives	au retrait -			
	Echecs dans la c G. De Cuyper, Bo Les aciers pour c	ruxelles onstructio	ns soude	es.	P\$	franç.	
Ia3	R. A. Nihoul, E Une réussite dans des grands ouvrag L. A. Lévy, M. D	l'applicat ges : Les p	ion de la onts de	Saint-Clou	la constr d et de N	leuilly.	
	La soudure à l'arc C. T. Ingwall, N L'emploi de la sou	c dans la orrköping	construc	tion métal	lique en	Suède. allem.	
	sur la Seine. R. Vallette & A	. Goelzer				franç.	
	¥		b				
	Const (Nœuds des systèm			d'assembla uds des sys	-	cadres)	
Ib	Courbes dérivées Goussets-Ames.				es assem		1 20
	L. A. Beaufoy &	A. Mohar	ram, Loi	ndres	•	angl.	1
	Stabili	tá at váciet	1.	tôles mino	105		
				et approc			
Ic1	Théorie et essais tensions longitudi PP. BIJLAARD, D F. STÜSSI, Zurich	de voiler inales à d elft, C.	ment de istributio F. Kon	tôles soll on égale.	icitées p Dötting		1

8	TABLE	
Ic2	Contribution à l'étude du voilement des tôles raidies.	
	Ch. Dubas, Bulle franç. Le comportement des éléments comprimés de faible épaisseur.	129
100	G. Winter, New-York angl.	137
	d	
	Flexion et torsion des poutres à âme pleine	
	(Bases théoriques - Méthodes de calculs - Applications)	
	*	
	II	
	Nouveaux modes de constructions en béton, béton armé et béton précontraint	
	Rapport général, A. Caquot, Paris franç.	151
	a	
	Progrès réalisés dans la qualité du béton	
(Amélio béton e	ration de la résistance du béton à la compression et à la traction xpansif – Dommages causés au béton – Progrès réalisés dans la vibr	- Le ation)
IIa1	Composition granulométrique des bétons (Granulométrie optimum; meilleure combinaison binaire courante; détermination pratique).	
IIa2	R. Vallette, Paris franç. Vibration du béton et du béton armé (Recherches et règles — Quelques travaux exécutés).	163
Ha3		
1100	R. Dutron, Bruxelles franç. Recherches théoriques et expérimentales concernant la vibra-	173
	Recherches théoriques et expérimentales concernant la vibration du béton. R. L'HERMITE, Paris franç.	173 187
IIa4	Recherches théoriques et expérimentales concernant la vibration du béton. R. L'Hermite, Paris franç. Destruction du béton : effet de l'influence néfaste du gel. J. A. Loe & F. N. Sparkes, Harmondsworth angl.	
IIa4 IIa5	Recherches théoriques et expérimentales concernant la vibration du béton. R. L'Hermite, Paris franç. Destruction du béton : effet de l'influence néfaste du gel. J. A. Loe & F. N. Sparkes, Harmondsworth angl. Etude expérimentale de la rupture dans les pièces en béton G. Wästlund & P. O. Jonson, Stockholm angl.	187
IIa4 IIa5	Recherches théoriques et expérimentales concernant la vibration du béton. R. L'Hermite, Paris	187 201 215
IIa4 IIa5 IIa6	Recherches théoriques et expérimentales concernant la vibration du béton. R. L'Hermite, Paris	187 201
Ha4 Ha5 Ha6	Recherches théoriques et expérimentales concernant la vibration du béton. R. L'Hermite, Paris	187 201 215 227

b

Le béton précontraint

(Théorie – Technologie – Exécution et détails de construction – Point de vue économique)

C

Utilisation de barres à section non circulaire – Armatures en acier de haute qualité) Ilc L'effet du frettage en nappes transversales de constructions en béton armé. W. Olszak, Cracovie			Nouveaux types d'armatures métalliques	
d Ouvrages remarquables exécutés depuis 1936 (Ponts en béton armé — Ponts et charpentes en béton précontraint) IId1 Construction du Pont des Arches sur la Meuse à Liège et du pont de Herstal sur le Canal Albert. A. Hormmas, Liège . franç. IId2 Passage supérieur près de Zwijndrecht de la route nationale au-dessus de la ligne de chemin de fer Rotterdam-Dordrecht. C. F. van Bergen, Scheveningen . franç. IId3 Caractéristiques essentielles de ponts importants construits en Espagne par l'auteur depuis 1936. C. VILLALBA GRANDA, Madrid . franç. IId4 Le Pont de la Coudette. J. Fougerolle & N. Esquillan, Paris . franç. IId5 Contribution à l'étude des arcs en béton et des cintres de grande portée. Société des Constructions Edm. Coignet, Paris . franç. IId6 Les grands ponts-routes en béton armé en Tchécoslovaquie. Département des ponts du Ministère de la Technique, Prague . franç. IId7 Ponts de grande portée en béton précontraint réalisés en Belgique. A. Paduart, Bruxelles . franç. IId8 Les applications du béton précontraint en Belgique. G. Magnel, Gand . franç. IId9 Ouvrages en béton précontraint destinés à contenir ou à retenir des liquides. E. Freyssinet, Paris . franç. IId10 Réservoir de 7 000 m² destiné à l'alimentation de la ville d'Orléans en eau potable P. Lebelle, Paris . franç. IId11 Le nouveau pont de Waterloo, à Londres. J. Cuerel, Londres . angl. 367				
Ouvrages remarquables exécutés depuis 1936 (Ponts en béton armé — Ponts et charpentes en béton précontraint) IId1 Construction du Pont des Arches sur la Meuse à Liège et du pont de Herstal sur le Canal Albert. A. Hormidas, Liège		IIc	L'effet du frettage en nappes transversales de constructions	
Ouvrages remarquables exécutés depuis 1936 (Ponts en béton armé – Ponts et charpentes en béton précontraint) IId1 Construction du Pont des Arches sur la Meuse à Liège et du pont de Herstal sur le Canal Albert. A. Hormdas, Liège				247
(Ponts en béton armé – Ponts et charpentes en béton précontraint) IId1 Construction du Pont des Arches sur la Meuse à Liège et du pont de Herstal sur le Canal Albert. A. Hormidas, Liège			d	
IIId1 Construction du Pont des Arches sur la Meuse à Liège et du pont de Herstal sur le Canal Albert. A. Hormidas, Liège			Ouvrages remarquables exécutés depuis 1936	
pont de Herstal sur le Canal Albert. A. Hormdas, Liège A. Passage supérieur près de Zwijndrecht de la route nationale au-dessus de la ligne de chemin de fer Rotterdam-Dordrecht. C. F. van Bergen, Scheveningen A. Fance Bespagne par l'auteur depuis 1936. C. Villalba Granda, Madrid A. Franç. Branç. C. Villalba Granda, Madrid A. Fanç. Branç. Bra		(P	Ponts en béton armé - Ponts et charpentes en béton précontraint)	
A. Hormdas, Liège A. Hormdas, Liège A. Hormdas, Liège Passage supérieur près de Zwijndrecht de la route nationale au-dessus de la ligne de chemin de fer Rotterdam-Dordrecht. C. F. van Bergen, Scheveningen C. F. van Bergen, Scheveningen Espagne par l'auteur depuis 1936. C. Villalba Granda, Madrid Franç. 105 Contribution à l'étude des arcs en béton et des cintres de grande portée. Société des Constructions Edm. Coignet, Paris Franç. 106 106 107 107 108 109 109 109 109 109 109 109		IId1		
au-dessus de la ligne de chemin de fer Rotterdam-Dordrecht. C. F. van Bergen, Scheveningen		IId2	A. Hormidas, Liège franç.	267
Espagne par l'auteur depuis 1936. C. VILLALBA GRANDA, Madrid franç. 287 IId4 Le Pont de la Coudette. J. Fougerolle & N. Esquillan, Paris franç. 297 IId5 Contribution à l'étude des arcs en béton et des cintres de grande portée. Société des Constructions Edm. Coignet, Paris franç. 307 IId6 Les grands ponts-routes en béton armé en Tchécoslovaquie. Département des ponts du Ministère de la Technique, Prague franç. 317 IId7 Ponts de grande portée en béton précontraint réalisés en Belgique. A. Paduart, Bruxelles franç. 325 IId8 Les applications du béton précontraint en Belgique. G. Magnel, Gand franç. 333 IId9 Ouvrages en béton précontraint destinés à contenir ou à retenir des liquides. E. Freyssinet, Paris franç. 343 IId10 Réservoir de 7 000 m³ destiné à l'alimentation de la ville d'Orléans en eau potable P. Lebelle, Paris franç. 361 IId11 Le nouveau pont de Waterloo, à Londres. J. Cuerel, Londres franç. 367			au-dessus de la ligne de chemin de fer Rotterdam-Dordrecht. C. F. van Bergen, Scheveningen franç.	281
IId4 Le Pont de la Coudette. J. Fougerolle & N. Esquillan, Paris			Espagne par l'auteur depuis 1936.	202
J. Fougerolle & N. Esquillan, Paris		11144	C. VILLALBA GRANDA, Madrid franç.	287
Société des Constructions Edm. Coignet, Paris			J. Fougerolle & N. Esquillan, Paris franç. Contribution à l'étude des arcs en béton et des cintres de	297
Département des ponts du Ministère de la Technique, Prague		1146	Société des Constructions Edm. Coignet, Paris franç.	307
Belgique. A. Paduart, Bruxelles			Département des ponts du Ministère de la Technique, Prague franç.	317
IId8 Les applications du béton précontraint en Belgique. G. Magnel, Gand			Belgique.	325
IId9 Ouvrages en béton précontraint destinés à contenir ou à retenir des liquides. E. Freyssinet, Paris		IId8	Les applications du béton précontraint en Belgique. G. Magnel, Gand franc.	333
E, Freyssinet, Paris		IId9	Ouvrages en béton précontraint destinés à contenir ou à	
P. Lebelle, Paris		IId10	E, Freyssinet, Paris franç. Réservoir de 7 000 m³ destiné à l'alimentation de la ville	343
J. Cuerel, Londres angl. 367		Патт	P. Lebelle, Paris franç.	361
IIdl2 Les ponts de Sandö			J. Cuerel, Londres angl.	367
I. Häggbom, Stockholm angl. 381	Charles	11d12	Les ponts de Sandö. I. Häggbom, Stockholm angl.	381

1	0	TABLE

10	TABLE
IId13	Le pont King George VI, à Aberdeen.
	G. W. J. SPICER, Londres angl. 398
	III
	Ponts métalliques à grande portée
	Rapport général, O. H. Ammann, New-York angl. 409
	a
	Considérations techniques et économiques devant intervenir dans le choix du type de pont
(Estir Utilis	mation à priori des poids – Influence de la rigidité latérale – sation d'aciers de qualité – Influence du sol de fondation – Montage)
	b
	Ponts suspendus
(Contri roulant	butions récentes à la statique des ponts suspendus – Influence des charges les et effets du vent – Constitution des tabliers et des poutres de rigidité – Ouvrages remarquables)
lIIb1	Fonctions d'influence pour la correction des déviations angu-
	laires dans les ponts suspendus. S. O. Asplund, Örebro angl. 415
IIIb2	Contribution à la statique des ponts suspendus à poutres de rigidité.
IIIb3	J. Courbon, Paris franç. 425 Calcul des ponts suspendus de grande portée.
	C. D. Crosthwaite, Londres angl. 435
111104	Reconstruction du pont suspendu de Menai. G. A. Maunsell, Londres angl. 451
IIIb5	Recherches expérimentales sur la stabilité aérodynamique des
9	ponts suspendus. C. Scruton, Londres angl. 468
	C
	Ponts en arc
	(Contributions récentes à la statique des ponts en arc – Détails de construction – Ouvrages remarquables)
IIIc	Quelques détails sur le montage des ponts en arcs métalliques. A. Roggeveen, Wassenaar angl. 475
	IV
	Dalles, voûtes et parois en béton armé
	Rapport général, P. Lardy, Zurich franç. 485
	a .
	Dalles champignons
	(Théorie et méthodes de calcul - Calculs approchés)
IVa	Calcul des dalles champignons. A. Holmberg, Malmö angl. 499

TA	D	r	117
TA	D.	ш	£

2	

y · ·	
TABLE	11
b	38
Dalles continues	
(Méthodes de calcul – Conditions aux limites – Flexibilité variable – Calculs approchés)	
IVb1 Calcul approché des dalles rectangulaires en béton armé pour une charge uniformément répartie ou hydrostatique.	
P. P. Bijlaard, Delft angl. IVb2 Flexion et flambage d'un certain type de plaques continues orthotropes.	507
W. Nowacki, Gdansk franç.	519
c	
Résistance et stabilité des parois et voiles minces et des toits plissés	
(Théorie et méthodes de calculs – Stabilité – Influence du retrait et variations de température – Calculs approchés – Mesures effectuées sur moet sur ouvrages terminés – Constructions remarquables réalisées récembers	dèles
IVc1 Couvertures de grande portée sur plan rectangulaire et sur plan hexagonal.	
J. FOUGEROLLE & Ch. PUJADE-RENAUD, Paris franç. IVc2 Constructions de toits plissés en béton armé.	531
K. Billig, Londres angl.	545
d	
Théorie et exécution des barrages arqués (Nouvelles méthodes de calcul – Influence des moments de torsion Influence due à la déformabilité de la roche – Influence de la température Constructions remarquables réalisées récemment)	= ,
V	
Analyse de la notion de sécurité et sollicitations dynamiques des constructions	
Rapport général, F. Campus, Liège franç.	555
a	
La sécurité des constructions	
(Analyse de la notion de sécurité – Introduction de considérations statiques les essais de matériaux, les essais sur modèles, les calculs de résistanc Comparaison avec les ouvrages exécutés – Application aux constructions m liques – Application aux constructions en maçonnerie, en béton et en béton e	e — nétal-
Val La sécurité des constructions (Rapport introductif). M. Prot, Paris franç. Val La sécurité des constructions (Recherche d'une méthode	571
vaz La securite des constructions (Recherche d'une methode concrète). R. Lévi, Paris franç.	587
Va3 Contribution à la détermination de la courbe de dispersion des résultats d'essais sur éprouvettes d'acier doux.	
M. Cassé, Paris franç.	603

	0	
1	2	

TABLE TABLE

Va4 Contribution à la détermination de la courbe de dispersion	
d'essais sur éprouvettes de mortier.	010
M. Prot, Paris franç.	613
Va5 La conception nouvelle de la sécurité appliquée aux ossatures	
métalliques.	
J. Dutheil, Dijon franç.	615
Va6 Conception de la sécurité.	
A. J. Moe, Copenhague allem.	625
Va7 Domaine de déformations non élastiques et sécurité des	
constructions.	
A. M. Freudenthal, Urbana allem.	643
A. M. FREUDENTHAL, UIDAIIA allein.	040
b	
Sollicitations dynamiques des constructions	
Vb1 L'auscultation dynamique des ponts à la S. N. C. F.	
M. Cassé, Paris franç.	651
Vb2 Sollicitations dynamiques de poutres sous charges mobiles.	
A. Hillerborg, Stockholm angl.	661
	OOL
v b 5 Equation differentieffe pour le carcui des vibrations produites	
	cco
	669
	001
V. Koloušek, Prague franç.	681
Vb5 L'influence des sollicitations dynamiques sur les constructions	
E. Forslind, Stockholm angl.	689
Vb3 Equation différentielle pour le calcul des vibrations produites dans les constructions portantes par les charges mobiles. S. T. A. ÖDMAN, Stockholm angl. Vb4 Vibrations amorties des portiques.	