

COMITÉ DES TRANSPORTEURS  
— AU CONGO BELGE —

AVANT-PROPOS

**TRANSPORTS**

—  
AU

**CONGO BELGE**

1959

RUE DE LA SCIENCE, 4, BRUXELLES  
AVENUE VAN GELE, 10, LÉOPOLDVILLE

**LES TRANSPORTS AU CONGO BELGE EN 1959**  
**(TABLE DES MATIÈRES)**

---

**Chapitre I. — Histoire.**

- Le plan Léopoldien (article 101).
- Le chemin de fer Matadi-Léopoldville (article 102).
- La Compagnie des Chemins de fer du Congo Supérieur aux Grands Lacs Africains (article 103).
- Le B. C. K. (article 104).
- La navigation fluviale et lacustre au Congo Belge (article 105).
- Liaisons maritimes belges Belgique-Congo (article 106).
- Le chemin de fer Boma-Tshela (article 107).
- Les Vicicongo (article 108).
- Les ailes belges au Congo (article 109).
- Pipe-lines (article 110).
- Chemin de fer du Kivu (article 111).

**Chapitre II. — Les organismes officiels de transport au Congo.**

- Réseaux exploités (articles 201 à 212).
- Capitaux (articles 250 à 255).

**Chapitre III. — Les chemins de fer.**

- La voie (articles 301 à 310).
- Les gares - magasins - quartiers industriels (articles 311 à 314).
- Les wagons (articles 315 à 320).
- Les locomotives (articles 321 à 324).
- Ateliers de réparation du matériel roulant (articles 325 à 329).
- Dispatching (articles 330 à 336).
- Signalisation (articles 337 à 339).

**Chapitre IV. — Les voies navigables.**

- Répartition (article 401).
- La navigation fluviale au Congo (article 402).
- Matériel utilisé (articles 403 à 405).
- Améliorations (article 406).
- Dieselisation (article 407).
- Balisage lumineux (article 408).
- Le radar (article 409).
- Chantiers navals (article 410).

**Chapitre V. — Les ports (articles 501-511).**

**Chapitre VI. — Les transports par route (articles 601-609).**

**Chapitre VII. — L'aviation au Congo Belge (articles 701-708).**

## **Chapitre VIII. — Exploitation.**

Problèmes administratifs (articles 801 à 813).

Maxima de dimensions et de poids des colis admis au transport (article 814).

Puissance maximum des engins de levage dans les principaux ports et dans les gares (article 815).

Localités des réseaux disposant d'un pont à peser (article 816).

Localités où le port à percevoir à l'arrivée est permis (article 817).

Les combustibles (articles 818 - 819).

Le bois (article 820).

Le charbon local (article 821).

Le charbon importé (article 822).

Electricité (article 823).

Equivalence des combustibles dans les organismes de transport (articles 824 et 825).

La manutention (palettisation - unités de chargement et containers) (articles 826 à 829).

Les télécommunications au service des organismes officiels de transport (articles 831 à 836).

Personnel (articles 837 et 838).

## **Chapitre IX. — Statistiques et trafic réalisés.**

Statistiques - tonnages - T/km - Nombre voyageurs - V/km - Unités de trafic et Indices de productivité (articles 901 à 907).

Importations (article 908).

Exportations (article 909).

Voies Importation et Exportation (article 910).

Industries locales (article 911).

Trafic minier (article 912).

Trafic carburants (article 913).

Oléagineux (article 914).

Chaîne du froid (article 915).

## **Chapitre X. — Politique tarifaire** (articles 1001 à 1012).

## **Chapitre XI. — Conseils professionnels** (articles 1101 à 1114).

## **Chapitre XII. — Divers.**

Belbase (article 1201).

East African Shipping Agency (art. 1202).

Prévention des avaries (article 1203).

Service du contrôle des Emballages (article 1204).

Gratuités Diverses (article 1204).

Prolongement Rail Aketi-Bumba (article 1205).

Liaison ferrée Port Francqui-Léopoldville (article 1206).

Plan décennal 1960-1969 (article 1207).