

L'ÉGYPTE

ET SES

CHEMINS DE FER

par

LIONEL WIENER

Professeur à l'Université libre de Bruxelles

Ouvrage publié sous les auspices

de

SA MAJESTÉ FOUAD I^{er}

à l'occasion de la

XII^e SESSION DU CONGRÈS INTERNATIONAL
DES CHEMINS DE FER

(Le Caire, 1933)

1932

BRUXELLES

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

LE NIL

	Pages
a) Généralités	18
b) Le cours du fleuve	22
c) Les affluents du Nil	31
d) Le Delta	32
ORTHOGRAPHE DES NOMS PROPRES	35

LES CHEMINS DE FER DE L'EGYPTE

TITRE I^{er}

LES CHEMINS DE FER DE L'ETAT EGYPTIEN

CHAPITRE I ^{er} . — LES ORIGINES DES CHEMINS DE FER ÉGYPTIENS . .	47
a) La route des Indes et les services de transit	48
b) Le transit par l'Overland Route	52
c) Les premières tractations concernant le chemin de fer de Suez au Caire	59
d) Le chemin de fer d'Alexandrie au Caire	64
e) Le chemin de fer du Caire à Suez	74
CHAPITRE II. — LES CHEMINS DE FER ÉGYPTIENS DE 1854 A 1879 . .	83
a) Le développement des chemins de fer sous le règne de Saïd- Pacha (1854 à 1867)	83
b) Le développement des chemins de fer sous le règne d'Ismail- Pacha (1867 à 1879)	88

- c) Les chemins de fer depuis 1879 jusqu'à la guerre
- d) Les chemins de fer depuis 1914 jusqu'actuellement
- e) Le réseau de la Haute-Égypte
- f) La ligne de l'Égypte au Soudan

CHAPITRE III. — ORGANISATION ET FINANCEMENT

- a) Organisation administrative
- b) Le financement des chemins de fer

CHAPITRE IV. — VOIE ET TRAVAUX

- a) Les conditions techniques
- b) La voie
- c) Les ateliers et la signalisation
- d) Les gares

CHAPITRE V. — LES PONTS

- a) Les principaux ponts
- b) Les autres ponts tournants.
- c) Les bacs porte-trains (train-ferries)

CHAPITRE VI. — TRACTION ET MATÉRIEL ROULANT

SOUS-TITRE I^{er}. — GÉNÉRALITÉS.

SOUS-TITRE II. — LES LOCOMOTIVES

- a) 1^{re} période : Depuis l'origine (1852) jusqu'à 1878
- b) 2^{me} période : De 1878 à 1905
- c) 3^{me} période : Depuis 1905 jusqu'à la guerre
- d) 4^{me} période : Depuis la guerre jusqu'aujourd'hui
- e) Les économiseurs de charbon

CHAPITRE VI BIS. — LES VÉHICULES

- a) Les automotrices
- b) Les voitures à voyageurs
- c) Les wagons

CHAPITRE VII. — L'EXPLOITATION

- a) Le service du trafic
- b) La concurrence fluviale
- c) Le service des trains
- d) Les tarifs
- e) Les transports
- f) Les résultats d'exploitation

TITRE II
LES COMPAGNIES DE CHEMINS DE FER

LES CHEMINS DE FER DES COMPAGNIES,
REPRIS PAR L'ÉTAT

	Pages
CHAPITRE VIII. — I ^{er} GROUPE : CHEMINS DE FER DE COMPAGNIES AFFERMÉS PAR L'ÉTAT JUSQU'À FIN DE CONCESSION	417
a) La Société anonyme du Chemin de fer de Keneh Assouan	417
b) Le chemin de fer de Port-Saïd	426
CHAPITRE IX. — II ^{me} GROUPE : CHEMINS DE FER CONSTRUITS PAR DES COMPAGNIES ET RACHETÉS PAR L'ÉTAT	433
c) Les chemins de fer auxiliaires de la Haute-Égypte.	433
d) Le chemin de fer de la " Corporation of Western Egypt " (Ligne de l'Oasis de Kharga)	448
e) Le chemin de fer de Mariout	457
CHAPITRE X. — III ^{me} GROUPE. — CHEMINS DE FER AUTREFOIS CÉDÉS PAR L'ÉTAT ET RACHETÉS DEPUIS	461
f) Le chemin de fer d'Helouan	461
g) The Alexandria and Ramleh Railway C ^o	469
CHAPITRE XI. — IV ^{me} GROUPE. — LES SERVICES DE LA COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPÉENS	477

TITRE III
LES CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR DES COMPAGNIES

CHAPITRE XII. — V ^{me} GROUPE. — LES CHEMINS DE FER AGRIC- COLES A VOÏE ÉTROITE	489
a) La Société des Chemins de fer de la Basse-Égypte	493
b) Concessions des chemins de fer agricoles faites en 1896-1897 dans le Fayoum et le Delta (à l'exclusion des chemins de fer de la Basse-Égypte)	505
c) The Egyptian Delta Light Rys. C ^o	507
Caractéristiques techniques :	
a) La voie	517
b) Traction et matériel roulant	519
c) Résultats d'exploitation	529
d) Nouvelles lignes agricoles projetées dans le Delta	531
e) Le Fayoum.	533
Concession des chemins de fer agricoles	541
Développement du réseau de la Fayoum Light Rys C ^o	544
Voie et travaux	546

	Pages
Traction et matériel roulant	552
Résultats d'exploitation	553
CHAPITRE XIII. — VI^{me} GROUPE. — LES COMPAGNIES DE	
CHEMINS DE FER SUBURBAINS	555
f) The Cairo Electric Rys. and Heliopolis Oasis C ^o	556
Voir aussi "The Alexandria and Ramleh Ry C ^o Ld	469
CHAPITRE XIV. — VII^{me} GROUPE. — LE CHEMIN DE FER MILI-	
TAIRE DU SINAI	565
CHAPITRE XV. — VIII^{me} GROUPE. — LES CHEMINS DE FER	
MINIERS	569
g) Le chemin de fer de la Salt and Soda C ^o	570
h) Le chemin de fer aérien du Sinai	572
i) Les chemins de fer phosphatiers de la Mer Rouge	577
CHAPITRE XVI. — LE RÉGIME DES COMPAGNIES DE CHEMINS DE	
FER ÉGYPTIENS	579

TITRE IV

LES CHEMINS DE FER DU SOUDAN ANGLO-EGYPTIEN

CHAPITRE XVII. — LE DÉVELOPPEMENT DES CHEMINS DE FER	
SOUDANAIS	587
a) Les chemins de fer de la I ^{re} période (De l'origine à 1885)	587
b) Les chemins de fer de la II ^{me} période (1895-1905)	589
c) Les chemins de fer soudanais depuis 1900	597
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES CHEMINS DE FER SOUDANAIS	604
a) Travaux	604
b) Le réseau. — La voie. — Les ponts.	607
c) Le matériel roulant.	613
d) Organisation et exploitation	617
e) Les services fluviaux et maritimes	627
f) Renseignements financiers	631

POSTFACE

ANNEXES ET TABLES

a) Texte du premier contrat intervenu entre Abbas Pacha et Robert Stephenson	641
b) Composition du parc des locomotives existant en 1886	645
TABLE DES PRINCIPAUX TABLEAUX	647
TABLE DES CARTES, PLANCHES ET FIGURES	653