



LES  
**LOCOMOTIVES ARTICULÉES ACTUELLES**

PAR

**M. LIONEL WIENER,**  
PROFESSEUR A L'UNIVERSITÉ DE BRUXELLES.

---

Extrait de la **Revue Générale des Chemins de fer**  
(N<sup>os</sup> de Juillet et Août 1929)

---

PARIS

**DUNOD**

92, RUE BONAPARTE (VI)

Tous droits réservés.

1929



## TABLE DES MATIÈRES

---

Introduction.....	3
PREMIÈRE PARTIE : LES LOCOMOTIVES ARTICULÉES PROPREMENT DITES.....	4
1 <sup>o</sup> <b>Les locomotives à transmission par bielles</b> .....	4
Les locomotives Meyer-Kitson.....	4
Les locomotives Fairlie modifiées et dérivées.....	8
Les locomotives système Golwé.....	13
Les locomotives Garratt.....	16
Les locomotives Garratt modifiées.....	24
2 <sup>o</sup> <b>Les locomotives articulées à transmission par engrenages</b> .....	26
3 <sup>o</sup> <b>Les locomotives articulées à transmission par chaînes</b> .....	29
DEUXIÈME PARTIE : LES LOCOMOTIVES SEMI-ARTICULÉES.....	31
1 <sup>o</sup> <b>Les locomotives semi-articulées à train de roues avant mobile</b> .....	31
Les locomotives Mallet compound.....	31
Les locomotives Mallet à simple expansion.....	33
2 <sup>o</sup> <b>Les locomotives semi-articulées à train de roues arrière mobile</b> .....	43
3 <sup>o</sup> <b>Les locomotives jumelées</b> .....	44
TROISIÈME PARTIE : LES LOCOMOTIVES PARTIELLEMENT ARTICULÉES.....	45
1 <sup>o</sup> <b>Les locomotives à moteur auxiliaire</b> .....	45
2 <sup>o</sup> <b>Le booster réversible</b> .....	48
QUATRIÈME PARTIE : LES LOCOMOTIVES A TENDER MOTEUR.....	49
Conclusion.....	52