



# Trains de Belgique

Années 1970



Thierry NICOLAS  
Michel VAN USSEL  
Jean-Claude GIRARD

Nicolas Collection

# La Belgique en train, au cours des années 1970

## Préface

Ce quatrième ouvrage de la série 'Prestige' de la 'Nicolas Collection' fait suite à la parution en 2014 de 'Trains de Belgique – Années 1960', un livre qui a fait l'unanimité pour sa qualité typographique et son intérêt documentaire. Forts de ce nouveau succès, nous avons gardé le même concept pour le présent ouvrage: des superbes photos de trains, rehaussées de textes fouillés et précis, une source d'informations tant pour l'amateur de trains que pour le modéliste ferroviaire. L'exceptionnelle qualité de reproduction des photos hisse à nouveau ce livre parmi les meilleurs de sa catégorie et les grands formats des photos ont déjà été plébiscités par la majorité d'entre vous. Pour une meilleure lisibilité, nous avons à nouveau séparé les légendes des données historiques propres aux engins illustrés, qui sont reprises en style 'télégraphique'.

Le présent ouvrage se focalise cette fois sur les années 1970, une période nettement moins emballante a priori que la décennie précédente: la vapeur a en effet totalement disparu à la SNCB, ainsi que la majorité des anciens autorails qui dataient d'avant la Seconde Guerre mondiale. Ces deux faits ont contribué à rendre le paysage ferroviaire des années '70 bien plus monotone qu'auparavant. Dans l'un ou l'autre grand faisceau de garage, on note encore parfois la présence d'un générateur de vapeur mobile, qui n'est autre qu'une ancienne locomotive à vapeur réutilisée à poste fixe pour fournir de la vapeur aux rames voyageurs, assurant ainsi leur préchauffage matinal. Au cours de la décennie des années '70, la livraison de nouvelles automotrices doubles s'est poursuivie, interrompue toutefois par la sortie remarquable des nouvelles automotrices quadruples de 1975, dont la livrée grise et orange créa un véritable électrochoc dans un univers uniformément peint en 'vert SNCB' ou en 'brun wagon'. Les années '70 voient

également se confirmer le succès de la liaison ferrée entre Bruxelles-Central et l'aéroport de Bruxelles-National, qui conduira à son électrification et à l'apparition des automotrices 'Sabena' à la magnifique livrée bleue, restée dans bien des mémoires. Un peu plus tard, les premières rames réversibles électriques apparaissent entre Bruxelles et Amsterdam, fruit de la collaboration entre chemins de fer belges et néerlandais. L'année 1976 fut celle des 50 ans d'existence de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, un anniversaire ponctué de journées 'portes ouvertes' sur de nombreux sites ferroviaires SNCB (gares, ateliers et installations diverses). La célèbre locomotive à vapeur 29.013 confirmera à cette occasion son statut de locomotive-musée, en assurant quelques trains spéciaux. La SNCB ne fut pourtant pas à la fête, au cours des années '70: la politique de suppression des lignes secondaires s'est poursuivie, sous la pression du lobby automobile et du ministre des Travaux Publics de l'époque, qui fit construire plus de 100 km d'autoroutes par an, alors que le ministre des Communications faisait simultanément subir une politique d'austérité aux sociétés de transports en commun. A la SNCB, les effets de cette austérité aboutiront indirectement à une restructuration sans précédent du réseau ferroviaire belge, mais bien plus tard, en juin 1984...

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à la lecture de ce beau livre, à l'esthétique soignée: puisse-t-il susciter votre intérêt pour cette époque trouble, annonciatrice de grands changements à la SNCB...

Michel Van Ussel & Thierry Nicolas – Nicolas Collection

# Sommaire

## Photos par série :

Type 29 vapeur: pages 54, 55  
Type 29 – 29013 (musée): page 149  
Type 41 vapeur: page 53

Type 101 – reeks/série 29: pages 19, 59  
Type 120 – reeks/série 20 1ere série, 28 1e reeks/  
série: pages 91, 92, 122, 127  
Type 122 – reeks/série 22: pages 36, 95  
Type 123–124 – reeks/série 23/24: pages couverture,  
44, 45, 79, 98, 126, 137, 151  
Type 125 – reeks/série 25/25.5: pages 83, 100, 112,  
116, 135  
Type 126 – reeks/série 26: pages 32, 39, 78, 90, 153  
Type 150 – reeks/série 15: pages 107, 154155156  
Type 160 – reeks/série 16: page 108  
Reeks/série 18 – 2e reeks/série: pages 104, 157  
Reeks/série 20: pages 2, 97

Type 200 – reeks/série 50/51: 4e couv–onslag, 27, 34,  
49, 70, 71, 89, 90, 98, 106, 159  
Type 201 – reeks/série 59: pages 65, 67, 102, 112,  
115, 128, 133, 134, 147  
Type 202 – reeks/série 52: pages 5, 6, 7, 9, 10, 14, 16,  
52, 76, 77,  
Type 203 – reeks/série 53: pages 11, 17, 20  
Type 204 – reeks/série 54: pages couv./onslag, page 18  
Type 205 – reeks/série 55: pages 22, 25, 33, 35, 141, 152  
Type 210 – reeks/série 60/61: pages 15, 24, 25, 39,  
61, 66, 68, 69, 129, 140  
Type 211 – reeks/série 64: pages 142, 143  
Type 212 – reeks/série 62/63: pages 28, 41, 88, 125,  
138, 150  
Type 213 – reeks/série 65: page 145  
Type 222 – reeks/série 66: page 144

Type 230 – reeks/série 90/91: pages 118, 123  
Type 250 – reeks/série 84: page 64  
Type 252 – reeks/série 85: pages 132, 136  
Type 253 – reeks/série 83 : page 56  
Type 261 – reeks/série 81: pages 29, 30  
Type 271 – reeks/série 71: page 131  
Type 272 – reeks/série 72: page 136  
Type 273 – reeks/série 73: pages 50, 60  
Reeks/série 99: page 120

Type 553 – reeks/série 49: pages 6, 37, 43, 82  
Type 554 – reeks/série 46: pages 73, 105

Type 602 – reeks/série 42: pages 84, 86  
Type 603 – reeks/série 43: pages 4, 8, 9, 75, 94  
Type 604 – reeks/série 44: page 124  
Type 605 – reeks/série 45: pages 57, 62, 63, 74  
Type 630 – reeks/série 40: pages 68, 124

Type AM 50 – reeks/série 010–034: pages 51, 93, 112  
Type AM 51 – reeks/série 501/050: page 101  
Type AM 53 – reeks/série 035–049: page 52  
Type AM 54 – reeks/série 051–128: page 45,  
Type AM 55 – reeks/série 502–539: pages 13, 94, 121  
Type AM 56 – reeks/série 129–150: pages 12, 133  
Type AM 62–63 – reeks/série 151–250: pages 114, 122  
Type AM 66–70 – reeks/série 595–676: page 42, 93  
Type AM 75 – Reels/série 801–844: page 111

Type Sabena: pages 84, 85, 86, 87  
Type Postale: page 127

ES: page 58  
M2: page 113  
R: page 72  
WL – F: page 104  
Rev M1: pages 26, 48, 130, 139  
Rev BNL: page 100

SNCV–Trams: page 69  
Charbonnages Hensies–Pommeroeul (Bernissart):  
pages 80, 81  
Charbonnages Zolder: page 146  
CFV3V: pages 46, 47  
Train Royal: page 116  
Autorail inspection: page 148

Types (réseaux étrangers) :  
RAm/TEE (Suisse/Pays–Bas): pages 21, 109  
RAe/TEE (Suisse): page 110  
DE1 (Pays–Bas): page 28  
CC40100 (France): page 96  
TGV 001 (France): page 103  
VT601 (Allemagne): page 99  
184 (Allemagne): page 23  
012 – vapeur (Allemagne): page 30  
215 (Allemagne): page 31  
1800 (Luxembourg): pages 32, 38

## Photos par endroits :

Aix–la–Chapelle (Aachen) – Allemagne: pages 152, 153

Aarschot: page 150  
Amsterdam – Pays-Bas: page 154  
Angleur: pages 32, 33  
Anseremme: page 11  
Anvers–Central: page 133  
Anvers–Dam: page 132  
Anvers: page 130  
Anvers–Port: page 136  
Anvers–Rive gauche: page 138, 139  
Ath: pages 71, 72, 73  
Auderghem: page 118  
Beauraing: pages 9, 10  
Bernissart: pages 80, 81  
Bertrix: pages 4, 6, 7  
Bierghes: page 70  
Binche: page 67  
Boechout: page 141  
Bois d'Haine: page 66  
Bovigny: page 38  
Bruges: page 121  
Bruxelles–Chapelle: page 114  
Bruxelles–Delta: page 117  
Bruxelles–Midi: pages 83, 89–100, 102–108  
Bruxelles–Nord: pages 86, 95, 109, 110, 112, 113  
Bruxelles–Schuman: page 119  
Bruxelles–Tour et Taxis: page 120  
Cerfontaine: pages 4e couv/onslag, 49, 50  
Charleroi–Sud: pages 45, 52, 57  
Châtelaineau: pages 56, 58  
Clabecq: page 62  
Courtrai: pages 123  
Eisden–Mines: page 142  
Essen: page 134  
Forest–Midi (Bruxelles–Midi): pages 116  
Gand Saint–Pierre: pages 124, 125, 126, 127, 128  
Genly: page 78  
Gentbrugge (Gand): pages 128, 131  
Glaumont: couv/onslag  
Godarville: page 61  
Gouvy: page 79  
Haine–Saint–Pierre: pages 53, 65  
Hal: page 88  
Hasselt: pages 142, 143, 144, 145, 147  
Henripoint: page 63  
Hogne: page 12  
Houdeng–Goegnies: page 64  
Huy: page 39  
Jemelle: pages 12, 13

Jodoigne: page 82  
Kapellen: page 135  
Kinkempois (Liège): pages 22, 24, 25, 27, 29, 30, 35  
Obourg: page 74  
Ostende: page 122  
Leers: page 75  
Lembeek: page 111  
Liège Guillemins: pages 23, 25, 28, 34, 36  
Lille – France: page 159  
Louvain–la–Neuve: pages 76, 77  
Luttre: page 51  
Lustin: pages 14, 15  
Luxembourg – Grand–Duché: page 151  
Malines: pages 148, 149  
Marche–les–Dames: pages 40, 42, 44  
Marchienne–au–Pont: page 59  
Melreux–Hotton: page 43  
Merelbeke (Gand): page 127  
Monceau: pages 53, 54, 55  
Montignies–sur–Sambre: page 60  
Montzen: page 31  
Mortsel (Anvers): page 137  
Nâmeche: page 41  
Namur: pages 2, 16, 17, 19, 20, 21  
Paliseul: page 5  
Paris La Chapelle – France: page 157  
Remersdael: page 35  
Ressaix: page 69  
Roborst: page 98  
Ronet (Namur): page 16  
Roosendaal – Pays–Bas: page 155  
Tamines: page 45  
Termonde: page 140  
Saint–Ghislain: page 68  
Saint–Maximin – France: page 156  
Salzennes (Namur): page 18  
Schaerbeek: pages 4e couv/onslag, 84, 101, 115, 116  
Seraing: page 28  
Sourbrodt: page 37  
Tilly: page 47  
Tournai: pages 68,  
Val Saint Lambert: page 26  
Villers–la–Ville: pages 46, 48  
Vonêche: page 8  
Waterschei: page 147  
Zaventem: pages 85, 86, 90  
Zolder: page 146