



Trains de Belgique

Années 1970



Thierry NICOLAS
Michel VAN USSEL
Jean-Claude GIRARD

Nicolas Collection

La Belgique en train, au cours des années 1970

Préface

Ce quatrième ouvrage de la série 'Prestige' de la 'Nicolas Collection' fait suite à la parution en 2014 de 'Trains de Belgique – Années 1960', un livre qui a fait l'unanimité pour sa qualité typographique et son intérêt documentaire. Forts de ce nouveau succès, nous avons gardé le même concept pour le présent ouvrage: des superbes photos de trains, rehaussées de textes fouillés et précis, une source d'informations tant pour l'amateur de trains que pour le modéliste ferroviaire. L'exceptionnelle qualité de reproduction des photos hisse à nouveau ce livre parmi les meilleurs de sa catégorie et les grands formats des photos ont déjà été plébiscités par la majorité d'entre vous. Pour une meilleure lisibilité, nous avons à nouveau séparé les légendes des données historiques propres aux engins illustrés, qui sont reprises en style 'télégraphique'.

Le présent ouvrage se focalise cette fois sur les années 1970, une période nettement moins emballante a priori que la décennie précédente: la vapeur a en effet totalement disparu à la SNCB, ainsi que la majorité des anciens autorails qui dataient d'avant la Seconde Guerre mondiale. Ces deux faits ont contribué à rendre le paysage ferroviaire des années '70 bien plus monotone qu'auparavant. Dans l'un ou l'autre grand faisceau de garage, on note encore parfois la présence d'un générateur de vapeur mobile, qui n'est autre qu'une ancienne locomotive à vapeur réutilisée à poste fixe pour fournir de la vapeur aux rames voyageurs, assurant ainsi leur préchauffage matinal. Au cours de la décennie des années '70, la livraison de nouvelles automotrices doubles s'est poursuivie, interrompue toutefois par la sortie remarquable des nouvelles automotrices quadruples de 1975, dont la livrée grise et orange créa un véritable électrochoc dans un univers uniformément peint en 'vert SNCB' ou en 'brun wagon'. Les années '70 voient

également se confirmer le succès de la liaison ferrée entre Bruxelles-Central et l'aéroport de Bruxelles-National, qui conduira à son électrification et à l'apparition des automotrices 'Sabena' à la magnifique livrée bleue, restée dans bien des mémoires. Un peu plus tard, les premières rames réversibles électriques apparaissent entre Bruxelles et Amsterdam, fruit de la collaboration entre chemins de fer belges et néerlandais. L'année 1976 fut celle des 50 ans d'existence de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, un anniversaire ponctué de journées 'portes ouvertes' sur de nombreux sites ferroviaires SNCB (gares, ateliers et installations diverses). La célèbre locomotive à vapeur 29.013 confirmera à cette occasion son statut de locomotive-musée, en assurant quelques trains spéciaux. La SNCB ne fut pourtant pas à la fête, au cours des années '70: la politique de suppression des lignes secondaires s'est poursuivie, sous la pression du lobby automobile et du ministre des Travaux Publics de l'époque, qui fit construire plus de 100 km d'autoroutes par an, alors que le ministre des Communications faisait simultanément subir une politique d'austérité aux sociétés de transports en commun. A la SNCB, les effets de cette austérité aboutiront indirectement à une restructuration sans précédent du réseau ferroviaire belge, mais bien plus tard, en juin 1984...

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à la lecture de ce beau livre, à l'esthétique soignée: puisse-t-il susciter votre intérêt pour cette époque trouble, annonciatrice de grands changements à la SNCB...

Michel Van Ussel & Thierry Nicolas – Nicolas Collection

Sommaire

Photos par série :

Type 29 vapeur: pages 54, 55
Type 29 – 29013 (musée): page 149
Type 41 vapeur: page 53

Type 101 – reeks/série 29: pages 19, 59
Type 120 – reeks/série 20 1ere série, 28 1e reeks/
série: pages 91, 92, 122, 127
Type 122 – reeks/série 22: pages 36, 95
Type 123–124 – reeks/série 23/24: pages couverture,
44, 45, 79, 98, 126, 137, 151
Type 125 – reeks/série 25/25.5: pages 83, 100, 112,
116, 135
Type 126 – reeks/série 26: pages 32, 39, 78, 90, 153
Type 150 – reeks/série 15: pages 107, 154, 155, 156
Type 160 – reeks/série 16: page 108
Reeks/série 18 – 2e reeks/série: pages 104, 157
Reeks/série 20: pages 2, 97

Type 200 – reeks/série 50/51: 4e couv–onslag, 27, 34,
49, 70, 71, 89, 90, 98, 106, 159
Type 201 – reeks/série 59: pages 65, 67, 102, 112,
115, 128, 133, 134, 147
Type 202 – reeks/série 52: pages 5, 6, 7, 9, 10, 14, 16,
52, 76, 77,
Type 203 – reeks/série 53: pages 11, 17, 20
Type 204 – reeks/série 54: pages couv./onslag, page 18
Type 205 – reeks/série 55: pages 22, 25, 33, 35, 141, 152
Type 210 – reeks/série 60/61: pages 15, 24, 25, 39,
61, 66, 68, 69, 129, 140
Type 211 – reeks/série 64: pages 142, 143
Type 212 – reeks/série 62/63: pages 28, 41, 88, 125,
138, 150
Type 213 – reeks/série 65: page 145
Type 222 – reeks/série 66: page 144

Type 230 – reeks/série 90/91: pages 118, 123
Type 250 – reeks/série 84: page 64
Type 252 – reeks/série 85: pages 132, 136
Type 253 – reeks/série 83 : page 56
Type 261 – reeks/série 81: pages 29, 30
Type 271 – reeks/série 71: page 131
Type 272 – reeks/série 72: page 136
Type 273 – reeks/série 73: pages 50, 60
Reeks/série 99: page 120

Type 553 – reeks/série 49: pages 6, 37, 43, 82
Type 554 – reeks/série 46: pages 73, 105

Type 602 – reeks/série 42: pages 84, 86
Type 603 – reeks/série 43: pages 4, 8, 9, 75, 94
Type 604 – reeks/série 44: page 124
Type 605 – reeks/série 45: pages 57, 62, 63, 74
Type 630 – reeks/série 40: pages 68, 124

Type AM 50 – reeks/série 010–034: pages 51, 93, 112
Type AM 51 – reeks/série 501/050: page 101
Type AM 53 – reeks/série 035–049: page 52
Type AM 54 – reeks/série 051–128: page 45,
Type AM 55 – reeks/série 502–539: pages 13, 94, 121
Type AM 56 – reeks/série 129–150: pages 12, 133
Type AM 62–63 – reeks/série 151–250: pages 114, 122
Type AM 66–70 – reeks/série 595–676: page 42, 93
Type AM 75 – Reels/série 801–844: page 111

Type Sabena: pages 84, 85, 86, 87
Type Postale: page 127

ES: page 58
M2: page 113
R: page 72
WL – F: page 104
Rev M1: pages 26, 48, 130, 139
Rev BNL: page 100

SNCV–Trams: page 69
Charbonnages Hensies–Pommeroeul (Bernissart):
pages 80, 81
Charbonnages Zolder: page 146
CFV3V: pages 46, 47
Train Royal: page 116
Autorail inspection: page 148

Types (réseaux étrangers) :
RAm/TEE (Suisse/Pays–Bas): pages 21, 109
RAe/TEE (Suisse): page 110
DE1 (Pays–Bas): page 28
CC40100 (France): page 96
TGV 001 (France): page 103
VT601 (Allemagne): page 99
184 (Allemagne): page 23
012 – vapeur (Allemagne): page 30
215 (Allemagne): page 31
1800 (Luxembourg): pages 32, 38

Photos par endroits :

Aix–la–Chapelle (Aachen) – Allemagne: pages 152, 153

Aarschot: page 150
Amsterdam – Pays–Bas: page 154
Angleur: pages 32, 33
Anseremme: page 11
Anvers–Central: page 133
Anvers–Dam: page 132
Anvers: page 130
Anvers–Port: page 136
Anvers–Rive gauche: page 138, 139
Ath: pages 71, 72, 73
Auderghem: page 118
Beauraing: pages 9, 10
Bernissart: pages 80, 81
Bertrix: pages 4, 6, 7
Bierghes: page 70
Binche: page 67
Boechout: page 141
Bois d'Haine: page 66
Bovigny: page 38
Bruges: page 121
Bruxelles–Chapelle: page 114
Bruxelles–Delta: page 117
Bruxelles–Midi: pages 83, 89–100, 102–108
Bruxelles–Nord: pages 86, 95, 109, 110, 112, 113
Bruxelles–Schuman: page 119
Bruxelles–Tour et Taxis: page 120
Cerfontaine: pages 4e couv/onslag, 49, 50
Charleroi–Sud: pages 45, 52, 57
Châtelaineau: pages 56, 58
Clabecq: page 62
Courtrai: pages 123
Eisden–Mines: page 142
Essen: page 134
Forest–Midi (Bruxelles–Midi): pages 116
Gand Saint–Pierre: pages 124, 125, 126, 127, 128
Genly: page 78
Gentbrugge (Gand): pages 128, 131
Glaumont: couv/onslag
Godarville: page 61
Gouvy: page 79
Haine–Saint–Pierre: pages 53, 65
Hal: page 88
Hasselt: pages 142, 143, 144, 145, 147
Henripoint: page 63
Hogne: page 12
Houdeng–Goegnies: page 64
Huy: page 39
Jemelle: pages 12, 13

Jodoigne: page 82
Kapellen: page 135
Kinkempois (Liège): pages 22, 24, 25, 27, 29, 30, 35
Obourg: page 74
Ostende: page 122
Leers: page 75
Lembeek: page 111
Liège Guillemins: pages 23, 25, 28, 34, 36
Lille – France: page 159
Louvain–la–Neuve: pages 76, 77
Luttre: page 51
Lustin: pages 14, 15
Luxembourg – Grand–Duché: page 151
Malines: pages 148, 149
Marche–les–Dames: pages 40, 42, 44
Marchienne–au–Pont: page 59
Melreux–Hotton: page 43
Merelbeke (Gand): page 127
Monceau: pages 53, 54, 55
Montignies–sur–Sambre: page 60
Montzen: page 31
Mortsel (Anvers): page 137
Nâmeche: page 41
Namur: pages 2, 16, 17, 19, 20, 21
Paliseul: page 5
Paris La Chapelle – France: page 157
Remersdael: page 35
Ressaix: page 69
Roborst: page 98
Ronet (Namur): page 16
Roosendaal – Pays–Bas: page 155
Tamines: page 45
Termonde: page 140
Saint–Ghislain: page 68
Saint–Maximin – France: page 156
Salzennes (Namur): page 18
Schaerbeek: pages 4e couv/onslag, 84, 101, 115, 116
Seraing: page 28
Sourbrodt: page 37
Tilly: page 47
Tournai: pages 68,
Val Saint Lambert: page 26
Villers–la–Ville: pages 46, 48
Vonêche: page 8
Waterschei: page 147
Zaventem: pages 85, 86, 90
Zolder: page 146