

ÉTUDE
SUR LES INSTALLATIONS ET L'ORGANISATION
DES
CHEMINS DE FER ANGLAIS

PARTICULIÈREMENT

En ce qui concerne le Trafic des Marchandises et la Tarification

D'APRÈS DES

NOTES RECUEILLIES EN ANGLETERRE

PAR

WEHRMANN

CONSEILLER ET MEMBRE DE LA DIRECTION DU CHEMIN DE FER A ELBERFELD

TRADUIT DE L'ALLEMAND

PAR

A. HUBERTI

INGÉNIEUR, PROFESSEUR DE L'UNIVERSITÉ DE BRUXELLES

ET

G. MAUS

INGÉNIEUR, AGENT INTERNATIONAL ADJOINT DU CHEMIN DE FER DE L'ÉTAT BELGE

PARIS

LIBRAIRIE HACHETTE ET C^{ie}

79, BOULEVARD SAINT-GERMAIN, 79

1878

Tous droits réservés.

TABLE DES MATIÈRES

CHAPITRE 1^{er}.

INSTALLATION ET OUTILLAGE DES LIGNES.

Généralités	4
Stations à voyageurs	5
Hôtels des stations	5
Stations à marchandises	5
Engins mécaniques	5
Voies de déchargement : dépôts de marchandises	6
Stations de formation	8
Matériel	9
Voitures à voyageurs	9
Wagons à marchandises	9
Tonnage des wagons à marchandises	10
Clapets dans le plancher des wagons découverts	11
Cadres pour étiquettes	12
Wagons particuliers	12
Ateliers	15

CHAPITRE II.

DISPOSITIONS RELATIVES AU SERVICE DES BILLETS ET A L'EXPÉDITION DES MARCHANDISES.

Service des voyageurs ; contrôle des billets	15
Billets de retour ; prix des places	15
Service des trains de voyageurs sur les lignes souterraines du métropolitain et du district	17

Transport des marchandises.

I. <i>Expédition, chargement, transport, camionnage</i>	19
Trafic des marchandises entre les grandes villes de l'Angleterre.	20
Personnel des grandes stations à marchandises.	22
Prise et remise à domicile.	24
Caractère obligatoire du camionnage	25
Exécution du camionnage	27
Désignation exacte de l'adresse sur les colis	28
II. <i>Écritures relatives à l'expédition des marchandises</i>	28
Expédition	29
Création de la feuille de route	50
Contrôle des feuilles à l'arrivée	51
Décompte des feuilles de route.	51
Avantages du système anglais	52

CHAPITRE III.

ORGANISATION DES TARIFS DE MARCHANDISES. — CLASSIFICATION.

— CLEARING-HOUSE.

Tarif type (barème).	55
Tableaux des taxes	57
Importance d'une classification commune.	58
Avantages du système anglais pour l'expédition des marchandises. .	42
Répartition des taxes dans les services mixtes.	42
Différence entre le système des tarifs anglais et le tarif uniforme projeté en Allemagne	45
Organisation du Clearing-House en ce qui concerne le travail des décomptes et le partage des recettes.	46

CHAPITRE IV.

MONTANT DES TAXES APPLIQUÉES AU TRANSPORT DES MARCHANDISES.

I. <i>London and North-Western</i>	52
Taxes des classes supérieures	52

TABLE DES MATIÈRES.

	iii
Taxes des classes inférieures	53
Taxes des charbons	54
Taxes des bestiaux	55
II. <i>Great-Northern</i>	56
Taxes des classes inférieures	56
Taxes des charbons	58
III. <i>Midland</i>	61
IV. <i>Great-Eastern</i>	62
V. <i>London Chatam and Dover</i>	65
VI. <i>North-Eastern</i>	66
Taxes des houilles et des cokes	67
Taxes des pierres à chaux et des minerais de fer	68
Principes régissant l'application des taxes	69
Importance et mouvement du trafic des houilles, des mine- rais et des pierres à chaux	69
Comparaison des taxes du North-Eastern et de celles des autres compagnies anglaises	70
VII. <i>Tarifs différentiels</i>	71
VIII. <i>Comparaison des taxes anglaises et des taxes allemandes</i>	71
Comparaison des taxes pour le transport des matières pre- mières destinées à l'industrie métallurgique	75

CHAPITRE V.

CONVENTIONS RELATIVES A L'EMPLOI RÉCIPROQUE DU MATÉRIEL SUR LES LIGNES ANGLAISES. — CONDITIONS D'UTILISATION DES WAGONS PAR LES PARTI- CULIERS	79
--	----

CHAPITRE VI.

POSITION LÉGALE DES CHEMINS DE FER EN ANGLETERRE.

Législation	85
Prescriptions relatives au transport et au contrat de transport	85
Droit public des chemins de fer. — Prescriptions qui le régissent (Règlement de police)	88

Usage des moyens d'exploitation ; surveillance du chemin de fer à ce point de vue	88
Octroi des concessions	92
Le système du Clearing-House	95
Composition du Clearing-House	95
Organisation des administrations anglaises	95

CHAPITRE VII.

EXPLOITATION EN CONCURRENCE (Running power and working arrangements)	96
--	----

CHAPITRE VIII.

COUP D'ŒIL D'ENSEMBLE SUR LES CHEMINS DE FER ANGLAIS	100
ANNEXE IV	105