

UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER

LA SITUATION  
DES CHEMINS DE FER  
EUROPÉENS

DIFFICULTÉS, CAUSES  
REMÈDES POSSIBLES



FÉVRIER 1951

## TABLE DES MATIÈRES

---

	Pages
<b>Préambule. — Objet de la note. Situation financière des chemins de fer.....</b>	<b>1</b>
<b>I. — Considérations d'ordre technique. Le chemin de fer n'est pas un instrument périmé.....</b>	<b>5</b>
<b>II. — Caractères du régime actuel : disparition du monopole, mais maintien des charges et des sujétions du chemin de fer.....</b>	<b>9</b>
<b>III. — L'action du chemin de fer pour s'adapter aux circonstances présentes.....</b>	<b>15</b>
<b>IV. — La nécessité d'une modernisation radicale du chemin de fer.....</b>	<b>19</b>
<b>V. — Les remèdes extérieurs au chemin de fer sur le plan national.....</b>	<b>25</b>
<b>VI. — Les remèdes extérieurs au chemin de fer sur le plan international.....</b>	<b>33</b>
<b>VII. — Vue d'ensemble. Conclusions générales.....</b>	<b>35</b>