

# Personenbahnhöfe

Grundsätze für die Gestaltung  
großer Anlagen

Von

Geh. Baurat **W. Cauer**

Professor an der Technischen Hochschule  
zu Berlin

Mit 101 Abbildungen



**Berlin**

Verlag von Julius Springer

1913

# Inhaltsverzeichnis.

Einleitung.	Seite
I. Abschnitt. Rücksichten auf den Eisenbahnverkehr . . . . .	3
1. Vermeidung von Gleiskreuzungen durch Reisende, Gepäck und Post- sachen . . . . .	4
2. Tunliche Kürze, Bequemlichkeit und Übersichtlichkeit der Wege für die Reisenden. . . . .	11
3. Trennung der Wege für Zu- und Abgang, für Reisende und Gepäck	18
4. Anlage besonderer Wege für den Nahverkehr . . . . .	42
5. Rücksicht auf zweckmäßige Durchführung der Bahnsteigsperrre. . .	46
II. Abschnitt. Rücksichten auf den Eisenbahnbetrieb. . . . .	53
1. Selbständige Ein- und Durchführung sämtlicher Bahnen unter Vermei- dung von Kreuzungen . . . . .	53
2. Anordnung vermehrter Hauptgleise für Güterzüge, für Überholungen, Kreuzungen und Endigungen von Personenzügen. . . . .	64
3. Zweckmäßige Lage und Benutzungsart der Bahnsteiggleise und Bahn- steige . . . . .	66
a) Bahnhöfe in Durchgangsform . . . . .	66
b) Bahnhöfe in Kopfform . . . . .	87
c) Hilfs- und Notverbindungen . . . . .	91
4. Trennung von Nah- und Ferngleisen, Personen- und Gütergleisen; viergleisige und mehrgleisige Bahnen. . . . .	92
a) Vier Nahgleise, von denen zwei dem Nahschnellverkehr dienen .	95
b) Trennung nach Personen- und Güterverkehr . . . . .	95
c) Trennung nach Nah- und Fernverkehr . . . . .	97
d) Gemischte Benutzung . . . . .	99
e) Allgemeines . . . . .	100
5. Lage und Anordnung der Bahnhofsteile . . . . .	101
6. Ein Bahnhof oder mehrere Bahnhöfe. Stadtbahnen. . . . .	114
III. Abschnitt. Rücksichten auf äußere Verhältnisse . . . . .	123
IV. Abschnitt. Rücksichten auf die Ausführbarkeit . . . . .	129
1. Konstruktive Rücksichten . . . . .	129
2. Rücksichten auf den bestehenden Zustand. Bauvorgang . . . . .	132
3. Rücksichten auf die künftige Erweiterung . . . . .	139
Schlußbemerkungen . . . . .	141

## Verzeichnis

derjenigen Abbildungen, die bestimmte Bahnhöfe betreffen.

	Seite
Altona nebst Langenfelde, Bahnhof, Abb. 40 . . . . .	57
Bebra, Bahnhof, Abb. 64 . . . . .	77
Berlin, Anhalter Bahnhof, Vorschlag zur Umgestaltung, Abb. 101 . . . . .	121
Berlin, Gleisdreieck, Bahnhof, Abb. 72 . . . . .	84
Berlin, Motzstraße, Bahnhof, Abb. 71 . . . . .	83
Berlin, Wittenbergplatz, Bahnhof, Abb. 73 . . . . .	85
— — Desgl., Vorschlag Cauers, Abb. 74—77 . . . . .	86, 87
Bitterfeld, Bahnhof, Abb. 37 . . . . .	54
Coblenz, Empfangsgebäude, Abb. 14 . . . . .	27
Darmstadt, Bahnhof, Abb. 65 . . . . .	79
Dortmund, Empfangsgebäude, Abb. 34 . . . . .	50
Essen (Ruhr), Empfangsgebäude, Abb. 18 . . . . .	31
Frankfurt a. M., Hauptbahnhof, Abb. 44 . . . . .	61
Genua, Piazza Brignole, Empfangsgebäude und Bahnsteiganlage, Abb. 11 . . . . .	25
Goldap, Bahnhof, Abb. 48 . . . . .	64
Hagen i. W., Empfangsgebäude, Abb. 19 . . . . .	32
Hamburg, Empfangsgebäude und Bahnsteiganlage, Abb. 21 . . . . .	33
Hannover, Empfangsgebäude und Bahnsteiganlage, Abb. 1 . . . . .	5
Kiel, Empfangsgebäude und Bahnsteiganlage, Abb. 25 . . . . .	41
Kopenhagen, Empfangsgebäude und Bahnsteiganlage, Abb. 22 . . . . .	37
Lübeck, Empfangsgebäude und Bahnsteiganlage, Abb. 23 . . . . .	38
Mülheim a. Rh., Empfangsgebäude, Abb. 17 . . . . .	30
Pankow b. Berlin, Lage des Verschiebebahnhofs, Abb. 93 . . . . .	105
Straßburg i. E., Empfangsgebäude und Bahnsteiganlage, Abb. 10 . . . . .	24
Tempelhof b. Berlin, Lage des Verschiebebahnhofs, Abb. 92 . . . . .	104
Wiesbaden, Bahnhof, Abb. 42 . . . . .	59
Wiesbaden, Empfangsgebäude und Bahnsteiganlage, Abb. 24 . . . . .	40