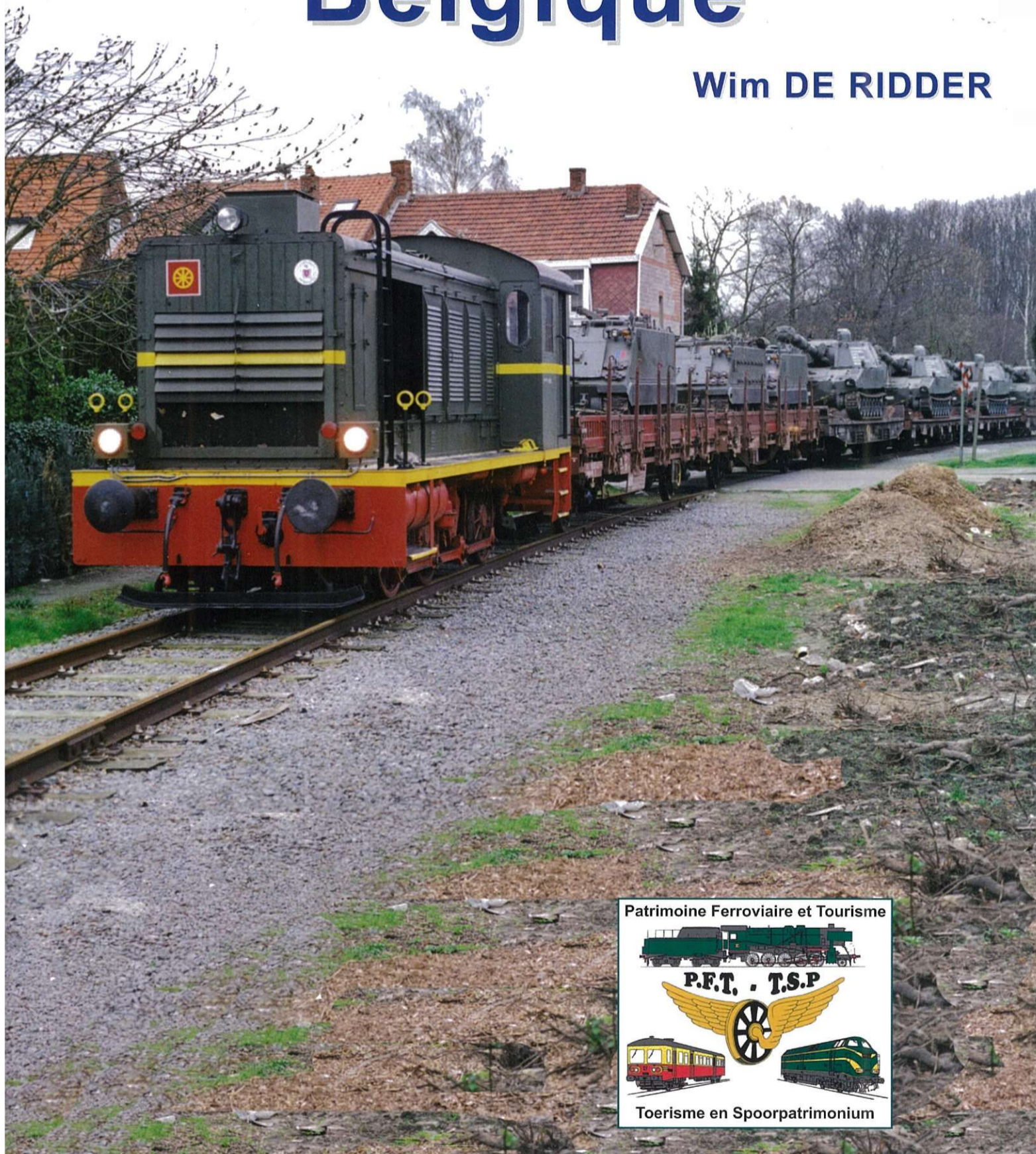


# Les chemins de fer militaires en Belgique

Wim DE RIDDER



# TABLE DES MATIÈRES

L'HISTOIRE DU BATAILLON DE CHEMIN DE FER.....	9
LES CHEMINS DE FER PENDANT LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE .....	13
LES CHEMINS DE FER ET LES RACCORDEMENTS DE L'ARMÉE BELGE .....	14
LES LIGNES STRATÉGIQUES AUTOUR D'ANTWERPEN	
<i>La ligne Boom - Stabroek</i> .....	14
<i>La ligne Sint-Katelijne-Waver - Lier</i> .....	15
<i>La ligne Steendorp - Vrasene</i> .....	16
RACCORDEMENTS SUR LA LIGNE ADINKERKE - OOSTKERKE.....	17
LES LIGNES STRATÉGIQUES DU FRONT	
<i>La ligne Koksijde - Oostduinkerke</i> .....	23
<i>La ligne Koksijde-Sanitair - Koksijde-Bad</i> .....	24
<i>La ligne Adinkerke - Proven</i> .....	24
<i>La ligne Avekapelle - Klein Leisele</i> .....	33
<i>La ligne Izenberge - Fortem</i> .....	35
<i>La ligne temporaire vers Brugge-Zeehaven</i> .....	36
L'EXPLOITATION DU RÉSEAU	
<i>L'organisation du bataillon de chemin de fer</i> .....	38
<i>Le service des trains au front</i> .....	39
<i>Les locomotives du secteur belge</i> .....	41
<i>Les ateliers</i> .....	41
<i>Les trains sanitaires de l'armée belge</i> .....	46
LES LIGNES ET LES RACCORDEMENTS DE L'ARMÉE BRITANNIQUE	
LES RACCORDEMENTS ENTRE HAZEBROUCK ET IEPER.....	51
LES CHEMINS DE FER DE L'ARMÉE BRITANNIQUE	
<i>La ligne Bergues - Proven - Boezinge</i> .....	53
<i>La ligne Waayenburg - Steenstraat</i> .....	56
<i>La "Midland Line" Proven - Peselhoek - Ieper</i> .....	57
<i>La ligne Reigersburg - Sint-Juliaan</i> .....	58
<i>La ligne Abeele - Wijtschate</i> .....	59
<i>La ligne Dranouter - Vlamertinge</i> .....	61
<i>La ligne Bailleul - Wulvergem (- Warneton)</i> .....	62
<i>La ligne Steenwerck - Nieuwkerke</i> .....	62
L'EXPLOITATION DU RÉSEAU PAR LE R.O.D.	
<i>L'organisation du trafic</i> .....	64
<i>Les locomotives belges utilisées par le R.O.D.</i> .....	67
LES VICINAUX DANS LES SECTEURS BELGES ET BRITANNIQUES	
<i>Les lignes stratégiques</i> .....	70
<i>Raccordements le long des lignes existantes</i> .....	72
<i>L'exploitation du réseau</i> .....	75
<i>Une curiosité : un wagon blindé de la SNCV</i> .....	76
LES CHEMINS DE FER ET LES RACCORDEMENTS DE L'ARMÉE ALLEMANDE	
LES LIGNES STRATÉGIQUES	
<i>La ligne de déviation à Trois-Ponts</i> .....	77
<i>La ligne Sankt-Vith - Gouvy</i> .....	77
<i>La ligne Vielsalm - Born</i> .....	81
<i>Jamais achevée : la ligne Losheim - Sankt-Vith</i> .....	83
<i>La ligne Muno - Messempre</i> .....	84
<i>La ligne Aachen West - Tongeren</i> .....	85

<i>La ligne Hoogboom - Brasschaat Polygoon</i> .....	90
<i>La ligne Oostende - Middelkerke</i> .....	90
<i>La ligne Oostende - Dudzele</i> .....	91
<i>La ligne Blankenberge - Zeebrugge</i> .....	92
<i>La ligne Heist - Het Zwin</i> .....	92
<i>La ligne Eernegem - Moere</i> .....	95
<i>La ligne Zarren - Klerken</i> .....	95
<i>La ligne Vijfwegen - Westernhagen</i> .....	95
<b>LES RACCORDEMENTS DE L'ARMÉE ALLEMANDE</b> .....	98
<i>Flandre Occidentale</i> .....	98
<i>Flandre Orientale</i> .....	106
<i>Anvers</i> .....	107
<i>Brabant</i> .....	107
<i>Limbourg</i> .....	109
<i>Liège</i> .....	109
<i>Namur</i> .....	110
<i>Luxembourg</i> .....	110
<i>Hainaut</i> .....	110
<b>LES LIGNES VICINALES DANS LE SECTEUR ALLEMAND</b> .....	111
<i>Les raccordements le long des lignes existantes</i> .....	111
<i>Lignes vicinales stratégiques construites par l'armée allemande</i> .....	115
<i>Autres lignes allemandes</i> .....	121
<b>L'EXPLOITATION DU RÉSEAU PAR L'ARMÉE ALLEMANDE</b> .....	123
<i>La conquête et la réparation du réseau</i> .....	123
<i>L'organisation du trafic</i> .....	127
<i>Le service des locomotives</i> .....	129
<b>APRÈS LA GUERRE : LA RECONSTRUCTION</b> .....	141
<b>LES TRAINS BLINDÉS DE L'ARMÉE BELGE</b> .....	143
<b>L'ARTILLERIE LOURDE SUR VOIE FERRÉE (ALVF) DE L'ARMÉE BELGE</b> .....	149
<b>LES RACCORDEMENTS DE L'ARMÉE BELGE</b>	
<b>FLANDRE OCCIDENTALE</b>	
<i>Le raccordement d'Adinkerke</i> .....	157
<i>Le dépôt de munitions de Varsenare</i> .....	157
<i>Le dépôt de Jabbeke</i> .....	157
<i>Le dépôt de munitions de Veldegem</i> .....	157
<i>L'aérodrome de Wevelgem</i> .....	158
<i>Le dépôt de munitions d'Oostkamp</i> .....	158
<i>Le dépôt de munitions de Zedelgem</i> .....	158
<i>Le nouveau dépôt de munitions de Zedelgem</i> .....	158
<i>Le dépôt de la marine à Brugge</i> .....	159
<i>Le dépôt de munitions de Houthulst</i> .....	160
<i>Le dépôt de la marine à Oostende</i> .....	162
<i>Les raccordements à Zeebrugge et Lissewege</i> .....	162
<i>La caserne d'Ieper</i> .....	163
<b>FLANDRE ORIENTALE</b>	
<i>Le dépôt de Sint-Denijs-Westrem</i> .....	164
<i>Le dépôt de munitions d'Eeklo</i> .....	164
<i>La caserne de Beveren-Waas</i> .....	165
<i>Le quartier Westakkers à Haasdonk</i> .....	165
<b>ANTWERPEN</b>	
<i>Le raccordement de la caserne 5-6</i> .....	168
<i>Le Front 10-11</i> .....	168
<i>Le Front 11-12</i> .....	168

<i>Le dépôt au troisième bassin portuaire</i> .....	168
<i>Le raccordement du Fort 6</i> .....	169
<i>Le raccordement du Fort 7</i> .....	169
<i>Le raccordement du Fort 8</i> .....	170
<i>La ligne stratégique après 1918</i> .....	171
<i>La ligne Hoogboom - Brasschaat</i> .....	176
<i>La ligne Kapellen - Brasschaat</i> .....	177
<i>La caserne Sint Bernardus à Hemiksem</i> .....	191
<i>La caserne de Kontich</i> .....	191
<i>Le dépôt de Wolfstee</i> .....	192
<i>La poudrerie de Zwijndrecht</i> .....	192
<b>BRABANT</b>	
<i>La caserne d'Etterbeek</i> .....	194
<i>L'aérodrome de Relegem</i> .....	194
<i>L'aérodrome de Haren-Evere</i> .....	194
<i>L'aérodrome de Schaffen</i> .....	196
<b>LIMBOURG</b>	
<i>Le camp de Beverlo / Leopoldsburg</i> .....	197
<i>Le dépôt d'Eksel</i> .....	204
<i>L'aérodrome d'As</i> .....	204
<i>Le dépôt de Zonhoven</i> .....	205
<b>LIÈGE</b>	
<i>La boulangerie militaire de Bressoux</i> .....	206
<i>Le dépôt de Bressoux</i> .....	206
<i>La fonderie militaire de Bressoux</i> .....	206
<i>La Fonderie Royale des Canons</i> .....	207
<i>Les ateliers de Rocourt</i> .....	208
<i>L'aérodrome de Bierset</i> .....	211
<i>Le dépôt de carburant de Bassenge</i> .....	211
<i>Le raccordement militaire de Spa</i> .....	211
<b>LUXEMBOURG</b>	
<i>Le raccordement de Jéhonville</i> .....	212
<i>Le raccordement de Marche-en-Famenne</i> .....	214
<b>NAMUR</b>	
<i>Le raccords de Namur</i> .....	217
<i>Le dépôt de Gembloux</i> .....	217
<b>HAINAUT</b>	
<i>Le dépôt et la boulangerie militaire de Mons</i> .....	218
<i>Le dépôt de Ghlin</i> .....	219
<b>LES RACCORDEMENTS CONSTRUITS PENDANT LA DEUXIÈME GUERRE MONDIALE</b>	
<i>Les dépôts de munitions dans la forêt de Soignes</i> .....	220
<i>Le dépôt de munition de Tielen</i> .....	220
<i>L'aérodrome de Chièvres</i> .....	220
<i>L'aérodrome de Melsbroek</i> .....	222
<i>L'aérodrome de Florennes</i> .....	224
<b>LES RACCORDEMENTS AVEC LA SNCV</b>	
<i>La caserne Dailly à Schaerbeek</i> .....	225
<i>Les raccords de Brasschaat</i> .....	225
<i>Les positions d'artillerie le long de l'Escaut</i> .....	226
<i>La ligne vers le Fort d'Ertbrand</i> .....	226
<i>Le dépôt de munitions de Meerdaal</i> .....	227
<i>Les vicinaux dans le camp de Beverlo</i> .....	227
<i>Le fort d'Eben-Emael</i> .....	228
<i>L'aérodrome de Beauvechain</i> .....	228

#### LES RÉSEAUX À VOIE ÉTROITE DE L'ARMÉE BELGE

<i>Le réseau à voie étroite de Leopoldsburg</i> .....	229
<i>La ligne à voie étroite Sourbrodt - Elsenborn</i> .....	237
<i>Le dépôt de munitions temporaire de Groenendaal</i> .....	242
<i>Le dépôt de munitions de Meerdaal</i> .....	242
<i>Le matériel roulant</i> .....	243

#### LES PROJETS NON RÉALISÉS

<i>Le dépôt de munitions de Zonnebeke</i> .....	255
<i>Le dépôt de munitions de Ploegsteert</i> .....	255
<i>La ligne militaire Houthulst - Zarren</i> .....	255
<i>La ligne militaire Zedelgem - Jabbeke</i> .....	256
<i>Le dépôt de Roeselare</i> .....	256
<i>Des grands projets à Dendermonde</i> .....	256
<i>La caserne Sion à Lier</i> .....	256
<i>Le dépôt de munitions de Belsele</i> .....	257
<i>Le fort de Liezele</i> .....	257
<i>La caserne Klein Kwartier à Mechelen</i> .....	258
<i>L'usine de cartouches de Zwijndrecht</i> .....	258
<i>La caserne de Burcht</i> .....	258
<i>Le parc du Génie à Herentals</i> .....	258
<i>La caserne de Vilvoorde</i> .....	259
<i>Le camp de Helchteren</i> .....	259
<i>Le dépôt de munitions de Lantin</i> .....	259

#### LES RACCORDEMENTS DE L'ARMÉE BRITANNIQUE EN CAMPINE

<i>La base de Geel</i> .....	260
<i>Le dépôt de carburant de Grobbendonk</i> .....	262
<i>Les dépôts d'Olen et Noorderwijk</i> .....	262
<i>Le dépôt de Berlaar</i> .....	263
<i>Le dépôt de munitions de Tielen</i> .....	263
<i>Les raccordements sur la ligne Lier - Broechem</i> .....	263

<b>BIBLIOGRAPHIE</b> .....	265
----------------------------	-----