



MEMORANDA

A
7
0
0
3
6
1

EDGAR ALLEN & CO. LTD.,
IMPERIAL STEEL WORKS,
SHEFFIELD, Angleterre.

INDEX.

| ENGLISH | PAGE | FRANCAIS. | PAGE |
|--|----------|--|---------|
| Title Page | i | Titre | i |
| Representatives | ii | Représentants | ii |
| Specification Allen's Manganese Steel | 1 to 10 | Données techniques sur l'acier Allen au Manganèse | 1 à 10 |
| Technical Terms illustrated | 11 to 13 | Termes Techniques, illustrés | 11 à 13 |
| Technical Terms | 14, 15 | Termes Techniques | 14, 15 |
| Moveable Points | 16 | Aiguilles mobiles | 16 |
| Open Points | 16 | Aiguilles fixes | 16 |
| Double Moveable Points with Connections | 17 | Aiguilles à deux lames mobiles conjointes | 17 |
| Connecting Box with Spring Connections | 18 | Boite de connexion | 18 |
| Weighted Lever Box | 19 | Boite à levier | 19 |
| Mechanisms:— | | Mécanisme à mouvement triple | |
| Allen & Warlow's | 20 | A. & W. | 20 |
| Allen's | 21 | Mécanisme à mouvement triple A | 21 |
| Three-way Points | 22 | Aiguillage à trois directions | 22 |
| Method of fixing Pins in Tongues | 23 | Manière de fixer le pivot dans la lame | 23 |
| Leg Crossings | 24 | Coeur pour Tramways | 24 |
| Frog Crossing | 25 | Coeur pour Tramways | 25 |
| Tramway and Railway Level Crossing | 26 | Traversée à niveau de Tramway sur Chemin de Fer | 26 |
| Tramway Track Crossing | 27 | Traversée à niveau de Tramway | 27 |
| Double Crossover | 28 | Bretelle double | 28 |
| Compound Crossings | 29 | Croisements complexes | 29 |

INDEX—(Suite).

| ENGLISH. | PAGE | FRANCAIS. | PAGE |
|--------------------------------|----------|--|---------|
| Depôt | 30 | Entrée de dépôt | 30 |
| Unbroken Main Line Crossing | 31 | Croisement de la ligne directe sans entaille | 31 |
| Railway Crossing, Solid .. | 32 | Coeur de Chemin de Fer, solide | 32 |
| Railway Crossing, built up .. | 33 | Coeur de Chemin de Fer, assemblé | 33 |
| Crossover, illustration | 34 | Jonction à gauche .. . | 34 à 36 |
| Tables, Crossover to Left | 35, 36 | Jonction à droite | 37 |
| Tables, Crossover to Right .. | 37 | Bifurcations | 38 à 40 |
| Loop End illustration .. | 38 to 40 | Contre Rail laminé brevet Holt | 41 |
| Tables of Loop Ends .. | | Détails des courbes d'entrée normales | 42 à 45 |
| Holt's Guard Rail | 41 | Ordonnées moyennes et rayons correspondant à une courbe | 46 |
| Spiral Curves | 42 to 45 | Ordonnés pour courbes .. | 47 à 50 |
| Ordinate Tables:— | | Rails types Anglais | 51 |
| Middle Ordinates | 46 | Conversion de poids .. | 52, 53 |
| Offsets to Curves | 47 to 50 | Conversion de monnaie anglaise en monnaie française .. | 54 |
| British Standard Rails | 51 | Conversion des chiffres de résistance | 55 |
| Weight Tables | 52, 53 | Poids anglais en poids français | 56 |
| Money Tables English to French | 54 | Mètres réduits en pieds anglais | 57 à 59 |
| Resistance Tables | 55 | Acier rapide | 60 |
| Kilos into lbs. | 56 | | |
| Metrical Equivalents | 57 to 59 | | |
| Tool Steel | 60 | | |