

SOCIÉTÉ ANONYME DES

ATELIERS DE CONSTRUCTION

H. BOLLINCKX

BRUXELLES

TRANSMISSIONS

## Table Alphabétique des Matières

	Pages
<b>A</b> ccessoires . . . . .	161
Ancrages pour murs . . . . .	161
Arbres creux pour embrayages . . . . .	33 et 60
Arbres ordinaires . . . . .	30, 58 et 59
Application de nos appareils . . . . .	163
<b>B</b> agues d'arrêt . . . . .	62
Boulons . . . . .	161
Buselures, douilles pour poulies folles . . . . .	41 et 154
<b>C</b> âbles . . . . .	49
Caisse, niche pour palier, pour murs . . . . .	106
Calculs des arbres . . . . .	30, 58 et 59
» des courroies . . . . .	46
» des câbles . . . . .	50
» des transmissions . . . . .	29 et suivantes
Cales . . . . .	61
Chaises, supports pour paliers . . . . .	97
Charges sur paliers . . . . .	31
Choix d'un palier . . . . .	35
Clefs ordinaires, pour manchons, pour bagues d'arrêt . . . . .	161
Combinaisons de commande par câble . . . . .	185
Conditions de livraison . . . . .	26
» de vente . . . . .	26
Conseils aux acheteurs . . . . .	24
Conseils de montage . . . . .	163
Consoles, chaises diverses . . . . .	97
Contestations . . . . .	27
Courroies . . . . .	45
<b>D</b> ébrayage, embrayage . . . . .	32, 72, 179
Délais de livraison . . . . .	26
Devis . . . . .	26
Diamètre des arbres . . . . .	30, 58 et 59
» des poulies . . . . .	41, 121
Différents modes de fixation de nos paliers . . . . .	174
Dimensions à indiquer dans les commandes . . . . .	121
Douilles, buselures pour poulies folles . . . . .	41, 154

	Pages
<b>Éléments d'une bonne transmission</b> . . . . .	29
<b>Emballage</b> . . . . .	26
<b>Embrayages</b> . . . . .	32, 72, 180 à 183
<b>Engrenages</b> . . . . .	159
<b>Expédition</b> . . . . .	26
<b>Frais de transport</b> . . . . .	26
<b>Galets, guides, renvois</b> . . . . .	157
<b>Garantie</b> . . . . .	27
<b>Glissement des câbles</b> . . . . .	50
» des courroies . . . . .	46
<b>Guide-courroie, renvois et galets</b> . . . . .	157
<b>Installation d'usines</b> . . . . .	192, 208
<b>Instructions pour le montage de nos transmissions</b> . . . . .	164
<b>Largeur des poulies et courroies</b> . . . . .	42, 46
<b>Longueur des arbres de transmission</b> . . . . .	31, 32
<b>Machines à vapeur</b> . . . . .	9 à 13
<b>Manchons d'accouplement à frettes en fer forgé</b> . . . . .	66, 67
»       »       en fonte à pinçage . . . . .	68, 69
»       »       à plateaux . . . . .	70, 71
»       »       à griffes . . . . .	72, 73
<b>Montage (conditions de)</b> . . . . .	27
» (conseils de) . . . . .	163
» des poulies à courroie . . . . .	44
<b>Niches</b> . . . . .	106
<b>Nombre de paliers</b> . . . . .	31
<b>Nos fabrications</b> . . . . .	8 à 13
<b>Nos machines spéciales</b> . . . . .	16 à 18
<b>Paiements</b> . . . . .	27
<b>Paliers</b> . . . . .	33 et suivantes
» à graisse Diamond Calypsol à rotule . . . . .	35 et 76
» à huile à deux bagues graisseuses à rotule . . . . .	35 et 80
» à huile à bague avec coussinet en bronze . . . . .	35 et 84
» à billes, roulements S. K. F. . . . .	36 et 88
» à graissage central . . . . .	36 et 92
» creux pour poulie folle . . . . .	178
<b>Patins, semelles</b> . . . . .	98
<b>Poids des poulies</b> . . . . .	122 et suivantes

	Pages
<b>Poulies</b> . . . . .	36, 121
» à alésage interchangeable. . . . .	38, 146
» à câbles . . . . .	50, 158
» d'attaque. . . . .	145
» en fonte à courroie. . . . .	37, 121
» en fer       » . . . . .	38, 148
» en bois       » . . . . .	39, 149
» fixe et folle . . . . .	40, 178
<b>Puissance absorbée par les transmissions</b> . . . . .	52
<b>Recommandations en cas de commande</b> . . . . .	121
<b>Renvois universels, galets-guides</b> . . . . .	156, 157
<b>Semelles, patins pour paliers</b> . . . . .	98
<b>Sommaire</b> . . . . .	23
<b>Supports</b> . . . . .	97
» universels. . . . .	102
<b>Tableaux des dimensions de nos différents appareils</b> . . . . .	58 à 113
»       »       des poulies . . . . .	122 à 143
»       des clavettes . . . . .	61
»       pour la détermination du diamètre des arbres . . . . .	58 et 59
<b>Tendeur de câbles (chariot)</b> . . . . .	51, 193
<b>Transmission (arbres de)</b> . . . . .	30, 58, 59
<b>Transmissions par câbles</b> . . . . .	49
<b>Vis de scellement</b> . . . . .	161
<b>Vitesse des câbles</b> . . . . .	49
» des courroies . . . . .	46
» des transmissions . . . . .	31
<b>Vues de nos usines</b> . . . . .	4 à 7