

Statistique des ruptures de rails survenues pendant l'année 1931.

Nous publions ci-après sous la forme adoptée au Congrès de Madrid (1930) (1), les renseignements qui nous ont été fournis par les Administrations adhérentes suivantes au sujet des ruptures de rails qui se sont produites sur leurs Réseaux au cours de l'année 1931.

La publication des documents préparatoires relatifs à la XII^e Session (Le Caire, 1933) nous a empêché de faire paraître plus tôt la présente statistique.

Dans les tableaux ci-après, sauf indication contraire relative au poids des rails (2) la désignation de :

Rails légers s'applique à des rails d'un poids inférieur à 42 kgr. 500 par mètre (85 livres par yard);

Rails moyens s'applique à des rails d'un poids compris entre 42 kgr. 500 et 52 kgr. 500 par mètre (85 et 105 livres par yard);

Rails lourds s'applique à des rails d'un poids égal ou supérieur à 53 kgr. par mètre (106 livres par yard).

(1) Voir *Bulletin du Congrès des chemins de fer*, numéro de novembre 1930, p. 2316, 2320-22.

(2) Voir *Bulletin du Congrès des chemins de fer*, numéro de février 1926, p. 192.

DÉSIGNATION DES ADMINISTRATIONS ET DES RAILS.	RAILS AGÉS DE															Ensemble des rails.		Poids maximum des essieux.																																																																																																																									
	Moins de 5 ans.			5 à 10 ans.			10 à 15 ans.			15 à 20 ans.			Plus de 20 ans.			Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.		Nombre de ruptures par 4 000 km. ou par 625 milles.																																																																																																																								
	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 4 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 4 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 4 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 4 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 4 000 km. ou par 625 milles.																																																																																																																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20																																																																																																																								
BELGIQUE Colonie du Congo. Chemin de fer du Bas-Congo au Ka- tanga. Ligne Bukama-Sakania.		Kilom.		Kilom.			Kilom.			Kilom.						Kilom.			Tonnes																																																																																																																								
A. Rails hors sou- terrain	..	150	...	1	40	25	2	3257	6	5	400	12	8	915	9	15																																																																																																																								
Nombre de		km.-trains : 1 410 000. ton.-km. : 225 000 000.					Nombre de ruptures					total : 8. par 10 000 000 km.-trains : 57. par 1 milliard ton.-km. : 35.																																																																																																																															
		POURCENTAGE DES RUPTURES					NOMBRE DES RUPTURES																																																																																																																																				
		dans l'éclissage.		hors de l'éclissage.			en alignement droit ou en courbe de rayon > 800 m.		en courbe de rayon ≤ 800 m.		en déclivité (pente ou rampe)																																																																																																																																
									Rail bas.		Rail haut.		≤ 10 mm. par mètre.		> 10 mm. par mètre.																																																																																																																												
D.	Rails : <i>Légers</i>	12.5 %.		87.5 %.			4		3		1		1		7																																																																																																																												
		Totaux . . .					4		3		1		1		7																																																																																																																												
E.																	<i> Rails légers.</i>																																																																																																																										
a) Cassures nettes et fraîches		avec fissure transversale interne																																																																																																																										
		sans fissure transversale interne															4																																																																																																																										
b) Cassures comportant une partie ancienne, fortement oxydée, qui s'étend jusqu'à la surface extérieure du patin ou du champignon		dans le patin															3																																																																																																																										
		dans le champignon																																																																																																																										
c) Cassures comportant une partie ancienne, fortement oxydée, qui ne s'étend pas jusqu'à la surface extérieure du patin ou du champignon		dans l'âme															1																																																																																																																										
d) Nombre de fragments du rail brisé : 8 de 2 fragments.																																																																																																																																											
N. B. — Aucun bris de rail n'a été constaté sur la ligne Port Francqui-Bukama (1 123 + 66 km.) ni sur celle Tenke-Dilolo (522 + 25 km.) (L. K. D.).																																																																																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CHINE Chemin de fer de Péking-Hankow (*)</td> <td></td> <td>Kilom.</td> <td></td> <td></td> <td>Kilom.</td> <td></td> <td></td> <td>Kilom.</td> <td></td> <td></td> <td>Kilom.</td> <td></td> <td></td> <td>Kilom.</td> <td></td> <td></td> <td>Kilom.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>A. Rails hors sou- terrain</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>0.456</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>12.091</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>12.840</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>769.912</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>795.299</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td></td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>98.969</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>98.969</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td></td> <td>...</td> <td>1.317</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>27.812</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>85.441</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>206.153</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>320.732</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>Totaux . . .</td> <td>...</td> <td>1.317</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>28,277</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>97.532</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>12.840</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>1075.034</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>1215.000</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> </tbody> </table>																				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	CHINE Chemin de fer de Péking-Hankow (*)		Kilom.			Kilom.			Kilom.			Kilom.			Kilom.			Kilom.			A. Rails hors sou- terrain	0.456	12.091	12.840	769.912	795.299	98.969	98.969	1.317	27.812	85.441	206.153	320.732	Totaux	1.317	28,277	97.532	12.840	1075.034	1215.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20																																																																																																																								
CHINE Chemin de fer de Péking-Hankow (*)		Kilom.			Kilom.			Kilom.			Kilom.			Kilom.			Kilom.																																																																																																																										
A. Rails hors sou- terrain	0.456	12.091	12.840	769.912	795.299																																																																																																																								
	98.969	98.969																																																																																																																								
	...	1.317	27.812	85.441	206.153	320.732																																																																																																																								
Totaux	1.317	28,277	97.532	12.840	1075.034	1215.000																																																																																																																								
(*) Année 1930.																																																																																																																																											