

[513 : 625. 145.5]

Statistique des ruptures de rails survenues pendant l'année 1932.

Nous publions ci-après sous la forme adoptée au Congrès de Madrid (1930) ⁽¹⁾, les renseignements qui nous ont été fournis par les Administrations adhérentes suivantes au sujet des ruptures de rails qui se sont produites sur leurs Réseaux au cours de l'année 1932.

Dans les tableaux ci-après, sauf indication contraire relative au poids des rails ⁽²⁾ la désignation de :

Rails légers s'applique à des rails d'un poids inférieur à 42 kgr. 500 par mètre (85 livres par yard);

Rails moyens s'applique à des rails d'un poids compris entre 42 kgr. 500 et 52 kgr. 500 par mètre (85 et 105 livres par yard);

Rails lourds s'applique à des rails d'un poids égal ou supérieur à 53 kgr. par mètre (106 livres par yard).

⁽¹⁾ Voir *Bulletin du Congrès des chemins de fer*, numéro de novembre 1930, p. 2316, 2320-22.

⁽²⁾ Voir *Bulletin du Congrès des chemins de fer*, numéro de février 1926, p. 192.

DÉSIGNATION DES ADMINISTRATIONS ET DES RAILS.	Longueur totale de voie simple de chaque profil.	Rails âgés de :											
		5 ans et moins.						6 à 10 ans.					
		Années de fabrication	Nombre de ruptures			Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou 625 milles.	Années de fabrication	Nombre de ruptures			Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou 625 milles.
			dans le courant du rail.	dans l'éclissage.	total.				dans le courant du rail.	dans l'éclissage.	total.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Kilom.					Kilom.						Kilom.	
BELGIQUE.													
Société Nationale des Chemins de fer belges. (*)													
<i>Rails légers :</i>													
Poids : 38 kgr., création du profil en 1863 (acier). (abandonné)	133.082	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poids : 40 kgr. 65, création du profil en 1898. (abandonné).	1 791.957	...	...	...	...	...	...	de 1922 à 1926	...	2 (1**)	2	484 436	4.12
<i>Rails moyens :</i>													
Poids : 50 kgr., création du profil en 1910.	4 . 84	de 1927 à 1931	...	9	9	1 856.254	4.85	de 1922 à 1926	10	50 (6**)	60	1 819.810	32.90
Poids : 52 kgr., création du profil en 1886. (abandonné).	177.674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<i>Rails lourds :</i>													
Poids : 57 kgr., création du profil en 1907. (abandonné).	284.040	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ensemble . . .	6 970.837 dont 59 km. 335 en tunnel.	...	9	9	...	...	...	...	10	52 (7**)	62	...	...

Nombre de tonnes-km. brutes remorquées (voyageurs et marchandises) : 27 773 777 966.

Nombre de kilomètres-trains : 69 703 332.

Nombre total de ruptures : 254.

Nombre de ruptures par 10 000 000 de kilomètres-trains : 36.4.

(*) Année 1931.

(**) En tunnel.

Rails âgés de :																	
10 à 15 ans.						15 à 20 ans.				plus de 20 ans.							
Années de fabrication.	Nombre de ruptures.			Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou 625 milles.	Années de fabrication.	Nombre de ruptures.			Années de fabrication.	Nombre de ruptures.			Longueur de voie simple, en rails âgés de 15 ans et plus.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou 625 milles des rails de 15 ans et plus.	Nombre total des ruptures pour l'ensemble du réseau.	Poids maximum des essieux.
	dans le courant du rail.	dans l'éclissage.	total.				dans le courant du rail.	dans l'éclissage.	total.		dans le courant du rail.	dans l'éclissage.	total.				
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
				Kilom.										Kilom.			Kilogr.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	de 1864 à 1898	4	...	4	153.082	30.00	4	
de 1918 à 1921	...	1	1	36.789	27.00	...	...	...	...	de 1898 à 1911	17	25 (1**)	42	270.732	33.00	45 (2**)	
de 1919 à 1921	4	19	23	407.770	56.37	de 1912 à 1914	2	33	35	de 1910 à 1911	4	25 (2**)	29	500.250	128.00	156 (8**)	23 700
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	de 1887 à 1908	4	4	8	177.674	44.90	8	
...	...	...	...	...	...	de 1912 à 1914	1	14	15	de 1907 à 1911	4 (2**)	22 (4**)	26	284.040	144.00	41 (6**)	
	4	20	24	...	...		3	47	50		33 (2**)	76 (7**)	109	...	...	254 (16**)	

POURCENTAGE DES RUPTURES :	Catégories.	Dans l'éclissage.	En dehors de l'éclissage.
	I. Rails légers . . .		57.2 %	42.8 %
II. Rails moyens. . .		85.4 %	14.6 %
III. Rails lourds . . .		87.6 %	12.4 %

DÉSIGNATION DES ADMINISTRATIONS ET DES RAILS.	Longueur totale de voie simple de chaque profil.	Rails âgés de :												
		5 ans et moins.						6 à 10 ans						
		Années de fabrication	Nombre de ruptures			Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou 625 milles.	Années de fabrication	Nombre de ruptures.			Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou 625 milles.	
			dans le courant du rail.	dans l'éclissage.	total.				dans le courant du rail.	dans l'éclissage.	total.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	Kilom					Kilom.						Kilom.		
Société Nationale des Chemins de fer Belges. (*)														
<i>Rails légers :</i>														
Poids : 38 kgr., création du profil en 1863 (acier). (abandonné)	126 857	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poids : 40 kgr. 6., création du profil en 1893. (abandonné)	1 683 578	...	...	...	...	...	...	de 1923 à 1927	...	...	...	386.00	...	...
<i>Rails moyens :</i>														
Poids : 50 kgr., création du profil en 1910.	4 780 271	de 1928 à 1932	2	8 (2**)	10	1 907.744	5.24	de 1923 à 1927	3	78 (8**)	81	1 894.15	42.76	
Poids : 52 kgr., création du profil en 1886. (abandonné)	126.131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<i>Rails lourds :</i>														
Poids : 57 kgr., création du profil en 1 07. (abandonné)	243.013	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ensemble . . .	6 959 850 dont 59 km. 335 en tunnel.		2	8 (2**)	10	...	...		3	78 (8**)	81	...	...	...

Nombre de tonnes-km. brutes remorquées (voyageurs et marchandises) : 23 180 228 577.

Nombre de kilomètres-trains : 65 416 245.

Nombre total de ruptures : 219.

Nombre de ruptures par 10 000 000 km.-trains : 33.47-

(*) Année 1932.

(**) En tunnel.

Rails agés de :																	
de 10 à 15 ans.						15 à 20 ans.				plus de 20 ans.							
Années de fabrication.	Nombre de ruptures.			Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou 625 milles.	Années de fabrication.	Nombre de ruptures.			Années de fabrication.	Nombre de ruptures.			Longueur de voie simple, en rails agés de 15 ans et plus.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou 625 milles des rails de 15 ans et plus.	Nombre total des ruptures pour l'ensemble du réseau.	Poids maximum des essieux.
	dans le courant du rail.	dans l'éclissage.	total.				dans le courant du rail.	dans l'éclissage.	total.		dans le courant du rail.	dans l'éclissage.	total.				
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
				Kilom.										Kilom.			Kilogr.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	de 1864 à 1898	1	...	1	126.857	7.87	1	
de 1919 à 1922	...	1	1	135.00	7.40	...	...	...	...	de 1898 à 1912	9	12	21	1 162.578	18.9	22	
de 1919 à 1922	4	28	32	659.59	48.48	de 1913 et 1914	...	11	11	de 1910 à 1912	...	30	30	318.79	128.00	164 (10**)	23 700
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	de 1886 à 1908	2	8	10	126.131	79.00	10	
...	...	...	...	...	...	de 1913 et 1914	...	...	...	de 1907 à 1912	...	22 (3**)	22	243.013	90.53	22 (3**)	
	4	29	33	...	...		...	11	11		12	72 (3**)	84	...	...	219 (13**)	

POURCENTAGE DES RUPTURES :	Catégories	Dans l'éclissage.	En dehors de l'éclissage.
	I. Rails légers	59 %	41 %
	II. Rails moyens	93.6 %	5.4 %
III. Rails lourds	100 %	0 %	