

---

GÉOGRAPHIE UNIVERSELLE DES TRANSPORTS

---

H. LARTILLEUX

Ancien élève de l'École Polytechnique  
Inspecteur principal à la S. N. C. F.

TOME II



GÉOGRAPHIE  
DES

CHEMINS  
DE FER  
D'EUROPE

---

PREMIER VOLUME SUISSE - ITALIE

---

LIBRAIRIE  
CHAIX

# TABLE DES MATIÈRES



★ *AVANT-PROPOS*



## PREMIÈRE PARTIE

### LES CHEMINS DE FER SUISSES

★ *INTRODUCTION* ... .. 7



## CHAPITRE I

### HISTOIRE ET GÉNÉRALITÉS

#### **1** *DISTRIBUTION DU RÉSEAU SUISSE*

I - Géographie générale de la Suisse ... .. 9  
II - Distribution géographique du réseau ferré suisse . ... .. 12  
III - Distribution d'exploitation des lignes suisses ... .. 14

#### **2** *HISTOIRE ET DÉVELOPPEMENT TECHNIQUE DU RÉSEAU SUISSE*

I - Des origines à la nationalisation des grands réseaux ... .. 15  
II - Les chemins de fer fédéraux suisses. ... .. 21  
III - Les chemins de fer privés suisses ... .. 23  
IV - Electrification des chemins de fer suisses ... .. 28



## CHAPITRE II

### LE PLATEAU ET LE JURA

#### **1** *GENÈVE - ZÜRICH*

I - Genève - Berne. ... .. 31  
II - Berne - Zürich . ... .. 40

LES CHEMINS DE FER ITALIENS



**CHAPITRE VI**

LE RÉSEAU FERRÉ ITALIEN (Généralités)

**1** HISTOIRE ET DISTRIBUTION DU RÉSEAU

I - Géographie générale de l'Italie ... ..	145
II - Histoire du réseau ferré italien. ... ..	146
III - Distribution géographique du réseau ferré italien. ... ..	152

**2** EXPLOITATION ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES  
DES CHEMINS DE FER ITALIENS

I - Caractéristiques techniques du réseau de l'État ... ..	154
II - Électrification du réseau de l'État italien. ... ..	156
III - Exploitation du réseau de l'État italien . ... ..	158
IV - Les réseaux divers d'Italie... ..	158



**CHAPITRE VII**

ITALIE DU NORD (Alpes et plaine du Pô)

**1** DE LA RIVIERA A GÈNES ET MILAN

I - La Riviera du Ponant : Vintimille - Gênes ... ..	163
II - Le Port de Gênes et ses voies d'accès ... ..	164
III - Gênes - Milan . ... ..	168

**2** LE MONT-CENIS ET LE PIÉMONT

I - Du Mont-Cenis à Turin - Le nœud ferroviaire de Turin ... ..	169
II - De Turin à la Riviera - Embranchements des Alpes méridionales ... ..	171
III - Turin - Savone . ... ..	172
IV - Turin - Gênes . ... ..	173
V - La Vallée d'Aoste ... ..	174

**3** LE SIMPLON, LE SAINT-GOTHARD ET LA LOMBARDIE

I - Du Simplon et du lac Majeur à Milan ... ..	174
II - Du Saint-Gothard et du lac de Côme à Milan ... ..	177
III - Le nœud ferroviaire de Milan ... ..	178
IV - Milan - Bologne. ... ..	180

## 4 LES ALPES ORIENTALES ET LA VÉNÉTIE

I - Du Brenner et de Dobbiaco à Vérone et à Bologne ... ..	183
II - De Tarvis à Venise et à Bologne ... ..	187
III - De Venise aux Dolomites ... ..	187

## 5 LA GRANDE TRANSVERSALE DE LA PLAINE DU PO

### TURIN - MILAN - VÉRONE - ADRIATIQUE

I - Turin - Milan . ... ..	188
II - Milan - Vérone - Venise . ... ..	189
III - Venise - Trieste ... ..	194
IV - De Trieste en Yougoslavie ... ..	194



## CHAPITRE VIII

### ITALIE CENTRALE (de la plaine du Pô à Rome et à l'Adriatique)

#### 1 DE GÈNES A FLORENCE ET A ROME

I - La Riviera du Levant : Gênes - Pise ... ..	197
II - Pise - Rome ... ..	201
III - La Spezia - Parme... ..	202
IV - Pise - Florence.. ... ..	203

#### 2 DE BOLOGNE A ROME

I - Bologne - Florence . ... ..	204
II - Florence - Rome ... ..	208

#### 3 LA VOIE ÉMILIENNE ET SES EMBRANCHEMENTS

I - Bologne - Ancône ... ..	210
II - Ancône - Foggia ... ..	211
III - Ferrare - Ravenne - Florence. ... ..	211

#### 4 LES TRANSVERSALES DE L'ITALIE CENTRALE ET ROME

I - Ancône - Rome. ... ..	211
II - Pescara - Rome et embranchements vers Naples et Benevent ... ..	214
III - Le nœud ferroviaire de Rome. ... ..	216



## CHAPITRE IX

### ITALIE MÉRIDIONALE ET INSULAIRE

#### **1** DE ROME A NAPLES ET AU DÉTROIT DE MESSINE

I - Rome - Naples . . . . .	221
II - Les chemins de fer de l'État à Naples ... ..	223
III - Naples - Reggio de Calabre ... ..	224

#### **2** DE NAPLES A L'ADRIATIQUE

I - Naples - Foggia - Brindisi ... ..	226
II - (Naples) - Battipaglia - Metaponte (Tarente) et embranchement de Lagonegro . . . . .	230
III - Jonction Adriatique - Calabre. . . . .	233

#### **3** LA SICILE ... ..

I - Messine - Palerme - Trapani . . . . .	236
II - Messine - Catane - Syracuse . . . . .	238
III - Lignes complémentaires de Sicile... ..	240

#### **4** LA SARDAIGNE

I - Réseau sarde des chemins de fer de l'État ... ..	242
II - Lignes complémentaires de Sardaigne... ..	244



## CHAPITRE X

### RÉSEAUX DIVERS D'ITALIE

#### **1** RÉSEAUX URBAINS ET SUBURBAINS

I - Rome . . . . .	245
II - Milan . . . . .	248
III - Naples. . . . .	252
IV - Turin . . . . .	252
V - Gênes. . . . .	254

## 2 RÉSEAUX PRIVÉS D'ITALIE

I - Nord - Milan ... ..	255
II - Réseaux alpestres ... ..	257
III - Lignes privées des environs de Naples ... ..	260
IV - Réseaux secondaires des Pouilles, de la Lucanie et de la Calabre ... ..	262

## 3 CHEMINS DE FER SPÉCIAUX D'ITALIE

I - Lignes à crémaillère. ... ..	264
II - Funiculaires ... ..	266
III - Téléphériques . ... ..	266
IV - Trolleybus. ... ..	272

★ INDEX ALPHABÉTIQUE ( <i>Italie</i> )... ..	273
--	-----



LE PRÉSENT VOLUME EST LE PREMIER DU TOME II DE LA  
**GÉOGRAPHIE UNIVERSELLE DES TRANSPORTS**

LE SECOND VOLUME DU TOME II DÉCRIRA LES RÉSEAUX FERRÉS DE  
**BELGIQUE - LUXEMBOURG - PAYS-BAS - ESPAGNE - PORTUGAL**

LE TROISIÈME ET LE QUATRIÈME VOLUME DU TOME II  
TERMINERONT LA DESCRIPTION DES  
**CHEMINS DE FER DE L'EUROPE**

La FRANCE a été étudiée au tome I. La description de l'U.R.S.S. sera faite au tome III.

