

GÉOGRAPHIE UNIVERSELLE DES TRANSPORTS

H. LARTILLEUX

TOME 1

GÉOGRAPHIE
DES

CHEMINS
DE FER
FRANÇAIS

PREMIER VOLUME : LA S.N.C.F.

LIBRAIRIE
CHAIX

TABLE DES MATIÈRES

★ *AVANT-PROPOS*

★ *INTRODUCTION*

Historique des chemins de fer français... ..	I
Plan de l'ouvrage	13

CHAPITRE I

LA LIGNE IMPÉRIALE PARIS-LYON-MÉDITERRANÉE

★ Généralités	15
----------------------	----

1 *HISTORIQUE ET EXPLOITATION*

I - Historique	16
II - Équipement de la ligne... ..	16
III - Tracé et profil.	22
IV - Traction	24
V - Desserte de la ligne... ..	25
VI - Mouvement des marchandises.	26

2 *DESCRIPTION DE LA LIGNE*

I - Paris - Dijon	28
II - Dijon - Lyon	35
III - Lyon - Marseille.	38
IV - Marseille - Vintimille	46

3 *ITINÉRAIRES DE DÉTOURNEMENT*

I - (Paris) Corbeil - Melun - Héricy - Montereau	53
II - Lyon - Marseille, par la rive droite du Rhône et Cavaillon... ..	54

4 *EMBRANCHEMENTS*

I - Embranchements du Morvan : Laroche-Migennes - Clamecy et Avallon (Autun)	57
II - Chalon-sur-Saône - Cluny - Mâcon	58
III - Saint-Rambert-d'Albon - Annonay.	58
IV - (Valence - Livron - La Voulte) - Le Teil - Lalevade.	58
V - Nice - Breil (Turin)... ..	59

CHAPITRE II

LES ALPES ET LE JURA

1	<i>ALPES (lignes longitudinales)</i>	
	I - La ligne des Alpes : Lyon - Grenoble - Marseille	66
	II - Valence - Grenoble - Chambéry	72
2	<i>ALPES (lignes transversales)</i>	
	I - Valence - Livron - Briançon	73
	II - (Paris) Dijon, Mâcon et Lyon - Ambérieu - Culoz	75
	III - Culoz - Modane et Tunnel du Mont-Cenis ou du Fréjus.	77
	IV - Saint-Pierre-d'Albigny - Bourg-Saint-Maurice	87
	V - Aix-les-Bains - Chamonix - Vallorcine..	89
	VI - Culoz - Genève - Évian et embranchements.	97
3	<i>JURA (lignes longitudinales)</i>	
	I - Lyon - Besançon - Belfort (Strasbourg).	103
	II - Bourg - Saint-Claude - Andelot; embranchement La Cluse - Belle- garde... ..	106
4	<i>JURA (lignes transversales)</i>	
	I - Dijon - Suisse	109
	II - Besançon - Le Locle.	112

CHAPITRE III

L'EST ET LE NORD

1	<i>GÉNÉRALITÉS ET HISTOIRE</i>	
	I - Physionomie des Régions Est et Nord de la S.N.C.F.	113
	II - Historique du Réseau de l'Est.	114
	III - Historique du Réseau du Nord.	117
	IV - Répartition des lignes de l'Est et du Nord	118
2	<i>LIGNES RADIALES DE L'EST</i>	
	I - La gare de l'Est et la banlieue de Paris..	121
	II - Paris - Belfort (Delle) - Mulhouse - Bâle	124
	III - Paris - Nancy - Strasbourg	129
	IV - Paris - Reims - Charleville (Givet).	139

3 LIGNES RADIALES DU NORD

I - La gare du Nord et la banlieue de Paris.	143
II - Paris - Laon - Hirson.	144
III - Paris - Saint-Quentin - Belgique... ..	144
IV - Paris - Lille - Tourcoing et embranchements	147
V - Paris - Calais	154
VI - Paris - Le Tréport	156

4 LIGNES TRANSVERSALES DE L'EST ET DU NORD

I - Luxembourg - Metz - Strasbourg - Bâle	157
II - Belfort - Nancy - Lille - Calais	168
III - Dijon - Nancy	172
IV - Dijon - Lille	173



CHAPITRE IV

L'OUEST

★ Physionomie et Historique	175
------------------------------------	-----

1 LIGNES RADIALES DE NORMANDIE

I - La gare Saint-Lazare et sa banlieue	179
II - Paris - Dieppe... ..	186
III - Paris - Rouen - Le Havre	186
IV - Paris - Cherbourg	192
V - Paris - Granville.	194

2 LIGNES RADIALES DE BRETAGNE

I - La gare Montparnasse et sa banlieue... ..	195
II - La ligne des Invalides	196
III - Paris - Le Mans.	197
IV - Le Mans - Brest et embranchements... ..	200
V - La ligne de Bretagne-Sud	204

3 LIGNES RADIALES DE VENDÉE-OCÉAN

I - Paris - Bordeaux, par Saumur.	209
II - (Paris) Tours - La Roche-sur-Yon - Les Sables-d'Olonne	210
III - Poitiers - La Rochelle	210
IV - Poitiers - Nantes	210
V - Angoulême - Royan.	211

4 LIGNES TRANSVERSALES DE L'OUEST

I - Amiens - Rouen - Le Mans - Tours	212
II - Manche-Océan : Dieppe - Rouen - Le Mans - Nantes - Bordeaux. ...	213
III - Transversales régionales de l'Ouest.	215

CHAPITRE V

PARIS - BORDEAUX — PARIS - TOULOUSE LES TRANSVERSALES DU CENTRE

1 *LES GARES DE PARIS ET LA BANLIEUE SUD-OUEST LES CEINTURES*

I - Les gares de Paris (Région Sud-Ouest).	218
II - La Banlieue Sud-Ouest... ..	219
III - Les Ceintures de Paris... ..	221

2 *PARIS - BORDEAUX*

I - Historique et Exploitation.	222
II - Electrification	225
III - Description de la ligne Paris - Bordeaux.	228
IV - Embranchements de la ligne Paris - Bordeaux.	236

3 *PARIS - TOULOUSE*

I - Histoire et Equipement... ..	239
II - Description de la ligne (Paris) Orléans - Montauban (Toulouse)	240
III - Embranchements de la ligne Paris - Toulouse... ..	243

4 *LIGNES TRANSVERSALES DU CENTRE DE LA FRANCE*

I - Tours - Saincaize (Lyon).	249
II - Bordeaux - Montluçon (Strasbourg) - Lyon.	250
III - (Bordeaux) Périgueux - Clermont... ..	251

CHAPITRE VI

LA GASCOGNE — LE LANGUEDOC — LES PYRÉNÉES

1 *LE RÉSEAU DU MIDI*

I - Historique	255
II - Distribution du Réseau... ..	256
III - Electrification du Midi	256

2 *BORDEAUX - SÈTE - TARASCON*

I - Historique et Exploitation.	259
II - Description de la ligne	260
III - Embranchement d'Espagne : Narbonne - Port-Bou.	266

3 *BORDEAUX - IRUN*

I - Équipement - Service des trains... ..	269
II - Bordeaux - Irun : description.. ..	270
III - Embranchements de la ligne Bordeaux - Irun... ..	272

4 *LES PYRÉNÉES*

I - Bayonne - Toulouse.	274
II - Embranchements pyrénéens de pénétration... ..	277
III - Les transpyrénéens... ..	280



CHAPITRE VII

LE BOURBONNAIS ET LE MASSIF CENTRAL

1 *LA LIGNE DU BOURBONNAIS*

I - Généralités.	292
II - Description de la ligne du Bourbonnais.	292
III - Embranchements de la ligne du Bourbonnais.	295

2 *LA LIGNE DES CÉVENNES*

I - Profil et Exploitation.	297
II - Description de la ligne des Cévennes... ..	298
III - Embranchements de la ligne des Cévennes... ..	305

3 *LA LIGNE DES CAUSSES*

I - Arvant - Béziers.	309
II - Embranchements de la ligne Arvant - Béziers... ..	313

4 *SAINT-GERMAIN - LYON*

I - Saint-Germain - Lyon, par Saint-Étienne... ..	316
II - Roanne - Lyon, par Tarare	319
III - L'Étoile de Saint-Étienne.	320



★ CONCLUSION DU PREMIER VOLUME

