

DÉSIGNATION DES ADMINISTRATIONS ET DES RAILS.	Longueur totale de voie simple de chaque profil.	Rails âgés de :											
		5 ans et moins.						6 à 10 ans.					
		Années de fabrication	Nombre de ruptures			Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou 625 milles.	Années de fabrication	Nombre de ruptures			Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou 625 milles.
			dans le courant du rail.	dans l'éclissage.	total.				dans le courant du rail.	dans l'éclissage.	total.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
BELGIQUE.	Mètres.					Mètres.						Mètres.	
Société Nationale des Chemins de fer belges.													
<i>Rails légers :</i>													
d'un poids inférieur à 42 kgr. 500 par mètre.													
Poids : 38 kgr., création du profil en 1863 (acier).	200 000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poids : 40 kgr. 65, création du profil en 1898.	2 482 000	de 1923 à 1927	1	1	2	389 000	5.10	de 1918 à 1922	...	4	4	135 000	29.58
<i>Rails moyens :</i>													
de 42 kgr. 5 à 52 kgr. 5 par mètre.													
Poids : 50 kgr., création du profil en 1910.	3 054 000	de 1923 à 1927	4	11	15	1 900 000	7.90	de 1919 à 1922	5	9	14	728 500	19.2
Poids : 52 kgr., création du profil en 1886.	409 000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<i>Rails lourds :</i>													
d'un poids égal ou supérieur à 53 kgr. par mètre.													
Poids : 57 kgr., création du profil en 1907.	487 000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ensemble . . .	6 632 000		5	12	17	...	...		5	13	18	...	...

Nombre de kilomètres-trains : 70 260 794.

Nombre de ruptures au total : 297.

Nombre de ruptures par 10 000 000 de kilomètres-trains : 42.27.

N. B. — Il a été identifié 3 bris dus à la tache ovale argentée mais il est certain que d'autres bris dus au même défaut n'ont pu être

N. B. — Les bris dans les appareils de voies ne sont pas compris dans cette statistique.

Rails âgés de :											Nombre de ruptures total pour l'ensemble du réseau.	Poids maximum des essieux.
14 à 20 ans				plus de 20 ans.				Longueur de voie simple des profils de 14 ans et plus.	Nombre de ruptures par 1 000 km. de ces catégories.			
Années de fabrication	Nombre de ruptures.		total.	Années de fabrication	Nombre de ruptures.		total.					
	dans le courant du rail.	dans l'éclissage.			dans le courant du rail.	dans l'éclissage.						
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
								Mètres.			Kilogrammes.	
...	...	...	...	...	10	1	11	200 000	55.00	11	
de 1908 à 1914	17	22	39	d 1898 à 1907	37	43	80	1 958 000	60.70	135		
de 1910 à 1914	11	34	45	...	...	...	...	425 500	105.75	74	20 000
1908	2	...	2	de 1887 à 1907	21	17	38	409 000	97.80	40		
de 1908 à 1914	11	18	29	1907	1	17	18	487 070	96.5	47		
	41	74	115		69	78	147	...	...	297	

POURCENTAGES DE RUPTURES :	}	I. Rails légers . . .	Dans l'éclissage.	52.20 %	Hors de l'éclissage.	47.80 %
		II. Rails moyens . . .		62.28 %		37.72 %
		III. Rails lourds . . .		74.47 %		25.52 %

signalés, le personnel n'étant pas suffisamment initié actuellement pour repérer tous les cas.

DÉSIGNATION DES ADMINISTRATIONS ET DES RAILS.	Rails âgés de :															Poids maximum des essieux		
	Moins de 5 ans.			5 à 10 ans.			10 à 15 ans.			15 à 20 ans.			Plus de 20 ans.					
	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.			
1 Chemin de fer de Chimay.	Aucune rupture de rail n'a été constatée.																	
1 Chemin de fer du Nord-Français (Lignes Nord-Belges.)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
		Mètres.			Mètres.			Mètres.			Mètres.			Mètres.		Tonnes		
<i>Rails légers :</i> d'un poids inférieur à 42 kgr. 509 par mètre ou 85 livres par yard.	...	...	...	...	...	...	...	6 307	...	...	4 441	...	...	10 849	...	18,5
<i>Rails moyens :</i> de 42 kgr. 5 à 52 kgr. 5 par mètre (85 à 105 livres par yard).	...	97 900	...	...	2 175	...	1	23 349	43	10	108 330	92	...	67 216	...	20
<i>Rails lourds :</i> d'un poids égal ou supérieur à 53 kgr. par mètre ou 106 livres par yard.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 234	...	...	52	...	20
Ensemble . . .	...	97 900	...	...	2 175	...	1	29 656	34	10	115 005	87	...	78 117	...	...
Nombre de kilomètres-trains : 3 476 307.																	Nombre de ruptures par 10 000 000 de kilomètres-trains ou 6 250 000 milles-trains : 32.	

CARACTÉRISTIQUES DES RUPTURES

Rails moyens.

Rails âgés de 10 à 15 ans :

1 rupture dans l'éclissage; cassure nette et fraîche dans toute la section de la rupture avec tache ovale argentée; nombre de fragments : 2.

Rails âgés de 15 à 20 ans :

3 ruptures dans l'éclissage; cassures avec partie ancienne fortement oxydée ne s'étendant pas jusqu'à la surface extérieure du champignon; nombre de fragments pour chaque rupture : 2.

1 rupture dans l'éclissage; 2 cassures dont 1 nette et fraîche dans toute la section de la rupture sans tache ovale argentée et 1 avec partie ancienne fortement oxydée ne s'étendant pas jusqu'à la surface extérieure du champignon; nombre de fragments: 3.

1 rupture dans l'éclissage; cassure avec partie ancienne fortement oxydée s'étendant jusqu'à la surface extérieure du patin; nombre de fragments : 2.

2 ruptures dans l'éclissage; cassures avec partie ancienne fortement oxydée s'étendant jusqu'à la surface extérieure du champignon; nombre de fragments pour chaque rupture : 2.

2 ruptures dans l'éclissage; cassures nettes et fraîches dans toute la section de la rupture sans tache ovale argentée; nombre de fragments pour chaque rupture : 2.

1 rupture dans l'éclissage; cassure nette et fraîche dans toute la section de la rupture avec tache ovale argentée; nombre de fragments : 2

DÉSIGNATION DES ADMINISTRATIONS ET DES RAILS.	Rails âgés de :															Poids maximum des essieux	
	Moins de 5 ans.			5 à 10 ans.			10 à 15 ans.			15 à 20 ans.			Plus de 20 ans.				
	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Société Nationale belge des Chemins de fer vicinaux.																Tonnes	
<i>Rails légers :</i> d'un poids inférieur à 42 kgr. 500 par mètre ou 85 livres par yard.	4	...	...	...	...	...	12	...	...	681	...	...	10	
Nombre de kilomètres-trains : 35 000 000.																Nombre de ruptures par 10 000 000 de kilomètres-trains	
Nombre total de ruptures : 697.																ou 6 250 000 milles-trains : 199.	
(Partie de réseau sur laquelle ces ruptures se sont produites : 3 529 km.)																	
COLONIE DU CONGO.																	
Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga		Kilom.			Kilom.												Tonnes
<i>Rails légers :</i> d'un poids inférieur à 42 kgr. 500 par mètre ou 85 livres par yard.	...	100	...	...	170	...	...	...	...	2	530	3.77	...	...	...	14
Nombre de kilomètres-trains : 2 500 000.																Nombre de ruptures par 10 000 000 de kilomètres-trains	
Nombre total de ruptures : 2.																ou 6 250 000 milles-trains : 7.7.	
<i>Remarques :</i> Longueur du réseau : 802 km.																	
Les 2 ruptures se sont produites en dehors de l'éclissage.																	
Les 2 ruptures peuvent être classées dans la catégorie B. n. 2°.																	