

DÉSIGNATION DES ADMINISTRATIONS ET DES RAILS.	Longueur de voie simple de chaque profil.	Rails âgés de :									
		Moins de 5 ans.					6 à 9 ans.				
		Années de fabrication.	Nombre de ruptures.				Années de fabrication.	Nombre de ruptures.			
			Dans le courant du rail.	Dans l'éclissage.	Dans les appareils de voie.	Total.		Dans le courant du rail.	Dans l'éclissage.	Dans les appareils de voie.	Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
BELGIQUE.	Mètres.										
Société Nationale des Chemins de fer belges.											
<i>Rails légers :</i>											
d'un poids inférieur à 42 kgr. 500 par mètre ou 85 livres par yard.											
Poids : 38 kgr., création du profil en 1863 (acier).	219 917	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poids : 40 kgr. 65, création du profil en 1898.	2 586 515	de 1922 à 1926	...	...	1	1	de 1918 à 1921	...	...	2	2
<i>Rails moyens :</i>											
de 42.5 à 52 kgr. 5 par mètre (85 à 105 livres par yard).											
Poids : 50 kgr., création du profil en 1910.	2 820 978	...	1	6	8	15	de 1919 à 1921	2	8	12	22
Poids : 52 kgr., création du profil en 1886.	479 275	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<i>Rails lourds :</i>											
d'un poids égal ou supérieur à 53 kgr. par mètre ou 103 livres par yard.											
Poids : 57 kgr., création du profil en 1907.	496 201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ensemble . . .	6 602 886	...	1	6	9	16	...	2	8	14	24

Nombre de kilomètres-trains : 74 817 188.

Nombre de ruptures au total : 435.

Nombre de ruptures par 10 000 000 de kilomètres-trains : 58.14.

Remarque. — Cette statistique a été dressée dans la forme répondant au vœu émis par le Congrès de Londres 1925, sauf pour la densité indiquée uniquement la longueur totale de voie simple pour chaque profil.

Rails âgés de :											Nombre de ruptures pour l'ensemble.	Nombre de ruptures par 1 000 km.	Poids maximum des essieux.
15 à 20 ans.					plus de 20 ans.								
Années de fabrication.	Nombre de ruptures.				Années de fabrication.	Nombre de ruptures.							
	Dans le courant du rail.	Dans l'éclissage.	Dans les appareils de voie.	Total.		Dans le courant du rail.	Dans l'éclissage.	Dans les appareils de voie.	Total.				
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
...	...	...	...	...	...	20	...	1	21	21	95.49	Kgr.	
de 1907 à 1914	22	24	16	62	de 1898 à 1906	42	61	21	124	189	73.7	20 000	
de 1910 à 1914	7	43	3	53	...	...	...	...	...	90	31.9		
de 1907 à 1908	1	2	1	4	de 1887 à 1906	21	28	8	57	61	127.3		
de 1907 à 1912	19	44	11	74	...	...	...	...	...	74	149.0		
...	49	113	31	193	...	83	89	30	202	435	...		

Pourcentages de ruptures :	Dans l'éclissage.			Hors de l'éclissage.		Dans les appareils de voie.	
	I. Rails légers	40 %		40 %		20 %	
	II. Rails moyens	57.6 %		21.3 %		21.3 %	
	III. Rails lourds	59 %		27 %		14 %	

longueur de voie simple par catégorie de rails classés par âge — renseignement qu'il ne nous est pas possible de fournir. Nous avons

DÉSIGNATION DES ADMINISTRATIONS ET DES RAILS.	Rails âgés de :																Poids maximum des essieux.
	Moins de 5 ans.			5 à 10 ans.			10 à 15 ans.			15 à 20 ans.			Plus de 20 ans.				
	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.		
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Chemin de fer de Chimay.	Il n'est survenu aucune rupture de rail sur notre ligne, en 1926.																
Chemin de fer de Malines à Terneuzen.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
		Mètres.			Mètres.			Mètres.			Mètres.					Tonnes	
Rails légers : d'un poids inférieur à 42 kgr. 500 par mètre ou 85 livres par yard.	1	18 736	53.37	...	17 759	...	...	19 979	...	...	11 412	...	...	...	...	18.3	
Nombre de kilomètres-trains : 561 496. Nombre total de ruptures : 1. Nombre de ruptures par 10 000 000 de kilomètres-trains ou 6 250 000 milles-trains : 17.89.																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Chemin de fer du Nord français (Lignes Nord-Belges).	Mètres.				Mètres.			Mètres.			Mètres.			Mètres.		Tonnes
<i>Rails légers :</i> d'un poids inférieur à 42 kgr. 500 par mètre ou 85 livres par yard.	...	...	...	...	...	...	...	6 459	...	...	5 580	...	6	28 568	210	18.5
<i>Rails moyens :</i> de 42 kgr. 5 à 52 kgr. 5 par mètre (85 à 105 livres par yard).	...	72 754	...	...	2 155	...	...	50 404	...	2	98 320	20	1	56 327	18	20
<i>Rails lourds :</i> d'un poids égal ou supérieur à 53 kgr. par mètre ou 106 livres par yard.	...	...	...	...	...	...	...	525	...	...	1 713	...	...	48	...	20
Ensemble . . .	...	72 754	...	...	2 155	...	...	57 388	...	2	105 613	19	7	84 943	82	

Nombre de kilomètres-trains : 3 527 547.
Nombre total de ruptures : 9.

Nombre de ruptures par 10 000 000 de kilomètres-trains
ou 6 250 000 milles-trains : 26.

CARACTÉRISTIQUES DES RUPTURES.

Rails légers de plus de 20 ans.

- 1 rupture en dehors de l'éclissage; cassure nette et fraîche dans toute la section du rail; sans tache ovale argentée; nombre de fragments : 2.
- 1 rupture en dehors de l'éclissage avec parties anciennes fortement oxydées s'étendant jusqu'à la surface extérieure du patin et du champignon; nombre de fragments : 2.
- 1 rupture en dehors de l'éclissage; cassure avec partie ancienne fortement oxydée s'étendant jusqu'à la surface extérieure du patin; nombre de fragments : 2.
- 1 rupture en dehors de l'éclissage; cassure avec partie ancienne fortement oxydée s'étendant jusqu'à la surface extérieure du champignon; nombre de fragments : 2.
- 1 rupture dans l'éclissage; cassure avec partie ancienne fortement oxydée s'étendant jusqu'à la surface extérieure du champignon; nombre de fragments : 2.
- 1 rupture en dehors de l'éclissage; 2 cassures nettes et fraîches dans toute la section du rail; sans tache ovale argentée; nombre de fragments : 3.

Rails moyens :

Rails âgés de 15 à 20 ans.

- 1 rupture dans l'éclissage; cassure avec partie ancienne fortement oxydée s'étendant jusqu'à la surface extérieure du champignon; nombre de fragments : 2.
- 1 rupture en dehors de l'éclissage; cassure nette et fraîche dans toute la section du rail; sans tache ovale argentée; nombre de fragments : 2.

Rails âgés de plus de 20 ans.

- 1 rupture en dehors de l'éclissage; cassure avec partie ancienne légèrement oxydée s'étendant jusqu'à la surface extérieure du patin; nombre de fragments : 2.

DÉSIGNATION DES ADMINISTRATIONS ET DES RAILS.	Rails âgés de :																Poids maximum des essieux.
	Moins de 5 ans.			5 à 10 ans.			10 à 15 ans.			15 à 20 ans.			Plus de 20 ans.				
	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.		

Ruptures de rails survenues pendant l'année 1926 sur une partie du réseau de cette Société.																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Tonnes.	
Société Nationale belge des Chemins de fer vicinaux.																		
Rails légers : d'un poids inférieur à 42 kgr. 500 par mètre. ou 85 livres par yard.	...	...	...	2	...	...	1	...	...	6	...	...	639	...	...	9		
Soit 648 ruptures portant sur une partie de notre réseau de 2 999 kilomètres. Nombre de kilomètres-trains : 22 350 685. Nombre total de ruptures : 648.																		
Plus de 10 ans.																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Tonnes.	
COLONIE DU CONGO. Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga.		Kilom.			Kilom.			Kilom.										
Rails légers : d'un poids inférieur à 42 kgr. 500 par mètre ou 85 livres par yard.	...	50	...	2	170	11.76	3	580	5 17	...	...	...	...	...	...	14		
Nombre de kilomètres-trains : 2 500 000. Nombre total de ruptures : 5.																		
Remarques. — Longueur du réseau : 802 km. Toutes les ruptures se sont produites en dehors de l'éclissage. Les ruptures peuvent être classées comme suit : 2 dans la catégorie B b 2. — 2 dans la catégorie B b 1. — 1 dans la catégorie B a 2.																		