

[636 .255]

5. — Indicateurs de direction pour signaux.

(*Railway Gazette.*)

La déclaration faite à la récente assemblée annuelle de la Compagnie du « Great Eastern Railway » que des indicateurs de direction ont été montés sur les sémaphores s'adressant aux trains qui arrivent par toutes les lignes entrant dans la gare de Liverpool Street et que, de ce fait, 65 palettes et lanternes ont pu être supprimées, appelle l'attention sur l'emploi étendu de ce moyen d'économiser les signaux. Pour la plupart de ceux qui connaissent les indicateurs de direction, ce dispositif a été imaginé par M. J. P. Annett, l'ancien ingénieur en chef des signaux du « London & South Western Railway ». Mais si ce dernier a contribué beaucoup à créer l'installation perfectionnée actuelle et à amener son adoption si générale, l'idée elle-même est très vieille. Dans les anciens catalogues de MM. Saxby et Farmer, on peut voir des gravures représentant des indicateurs de direction. Mais ils ne furent pas accueillis favorablement et on les remplaça par des sémaphores à bras spéciaux pour chaque direction. Une des objections qu'on leur faisait était qu'il fallait éclairer la nuit, par un feu réfléchi, la plaque portant le numéro. Cette dispo-

sition différait complètement de celle étudiée par M. Annett qui donnait au numéro un bon éclairage venant de la face arrière de l'écran sur lequel le chiffre était inscrit. Le plus grand usage d'indicateurs de direction est fait, en Angleterre, dans l'installation électropneumatique de la gare centrale de Glasgow, où 23 palettes, munies d'indicateurs, remplissent l'office de 68. A Southport, l'installation électropneumatique comporte 8 palettes avec indicateurs de direction, qui font le service de 48 palettes.⁽¹⁾

(1) Les indicateurs de direction de Saxby et Farmer, éclairés par transparence, ont été employés vers 1890 et 1895, en Belgique, dans les gares de Verviers et de Bruxelles-Midi. Mais une première application généralisée d'indicateurs de direction éclairés par réflexion au moyen de l'électricité a été faite à la station d'Anvers-Centre. 15 palettes, combinées avec des numéros de direction, y donnaient une centaine d'indications différentes. Depuis lors, l'État belge a fait un usage constant de ces indicateurs de direction dans toutes les gares qui possèdent des installations de manœuvre électrique pour la centralisation des aiguilles et des signaux.

(*N. de la Rédaction.*)