

Manfred Weisbrod • Hans Müller • Wolfgang Petznick

Deutsche Dampflokomotiven

Dampflok Archiv 1

Baureihe 01–39

Alba Buchverlag Düsseldorf



Inhalt

		56	05 003	Einheitslok (Stromlinienverkleidung und Kohlenstaubfeuerung)
		60	06	Einheitslok (Stromlinienverkleidung)
		63	07 1001	Umbaulok DR (SNCF 231-E-18)
		65	08 1001	Umbaulok DR (SNCF 241-A-4)
9	Abkürzungen	69	10	Neubaulok DB
		72	13 ⁰	pr. S 3
		74	13 ⁵	pr. S 4
11	Bezeichnung der Lokomotiv-Baureihen	76	13 ⁶⁻⁸	pr. S 5 ²
		79	13 ¹⁰⁻¹²	pr. S 6
11	Bezeichnung der Länderbahn-Baureihen	82	13 ¹⁵	sä. VIII V 1
		85	13 ¹⁶	wü. AD
14	Der Nummernplan der DRG	85	13 ¹⁷	wü. AD h
		89	13 ⁷⁰	sä. VIII 2
		82	13 ⁷¹	sä. VIII V 1
	Beschreibung der Baureihen	91	14 ⁰	Umbaulok pr. S 9 (S 8) und pr. S 9
16	01 ⁰⁻²	94	14 ¹	Umbaulok pfälz. P 3 ¹
19	01 ⁰⁻¹	97	14 ¹	bay. S 2 ⁵ / ₅
19	01 ¹⁻²	99	14 ²	sä. X V
23	01 ⁵	102	14 ³	sä. X H 1
26	01 ¹⁰	104	15 ⁰	bay. S 2 ⁶ / ₆
		106	16 ⁰	old. S 10
29	01 ¹⁰	109	17 ⁰⁻¹	pr. S 10
		112	17 ²	pr. S 10 ²
32	02	115	H 17 ²	Umbaulok pr. S 10 ² (Hochdruck, Bauart Schmidt-Henschel)
35	03 ⁰⁻²	115	17 ²	Umbaulok pr. S 10 ² (Mitteldruck)
39	03 ⁰⁻²	118	17 ³	bay. C V
41	03 ¹⁰	120	17 ⁴	bay. S 3 ⁵ / ₅ N
		120	17 ⁵	bay. S 3 ⁵ / ₅ H
44	03 ¹⁰	123	17 ⁶	sä. XII H
47	03 ¹⁰	123	17 ⁷	sä. XII HV
49	04	123	17 ⁸	sä. XII H 1
		128	17 ¹⁰⁻¹¹	pr. S 10 ¹ Bauart 1911
52	05	131	17 ¹¹⁻¹²	pr. S 10 ¹ Bauart 1914

134	18 ⁰	sä. XVIII H	226	38 ⁰	bay. P 3/5 N
137	18 ¹	wü. C	229	38 ²⁻³	sä. XII H 2
139	18 ²	bad. IV f ¹⁻⁴	231	38 ⁴	bay. P 3/5 H
142	18 201	Rekolok DR	234	38 ¹⁰⁻⁴⁰	pr. P 8
145	18 ³	bad. IV h ¹⁻³	237	T 38 ¹⁰⁻⁴⁰	pr. P 8 mit Abdampf-Triebtender
148	18 314	Rekolok DR	240	38 ⁷⁰	bad. IV e ²⁻⁶
151	18 ⁴	bay. S 3/6			
151	18 ⁴	bay. S 3/6 Bauart 1912	242	39 ⁰⁻²	pr. P 10
157	18 ⁴⁻⁵	bay. S 3/6			
157	18 ⁵	Nachbau bay. S 3/6	246	Tabellen (Hauptabmessungen)	
161	18 ⁶	Rekolok DB			
163	T 18 ¹⁰	Turbinenlok (Krupp); Turbinenlok (Maffei)			
168	19 ⁰	sä. XX HV			
171	19 ⁰	Rekolok DR			
174	19 ¹⁰	DRG-Versuchslok (Einzelachs-Antrieb)			
178	22	Rekolok DR			
180	23	Einheitslok/Rekolok DR			
184	23	Neubaulok DB			
187	23 ¹⁰	Neubaulok DR			
190	24	Einheitslok (und Mitteldrucklok)			
194	25 ⁰ und 25 ¹⁰	Neubaulok DR			
198	34 ⁷³	meck. P 3 ¹			
200	34 ⁷⁶	sä. III			
202	34 ⁷⁷⁻⁷⁸	sä. III b			
205	34 ⁷⁹	sä. III b V			
207	34 ⁸⁰	sä. VI b V			
209	34 ⁸¹	wü. A			
209	34 ⁸²	wü. A c			
212	36 ^{0-4, 6, 12}	pr., meck., old. P 4 ²			
214	36 ⁷	bay. B XI Zw.			
214	36 ⁷⁻⁸	bay. B XI Verb.			
216	36 ⁸	Umbaulok bay. P 2/4			
219	36 ⁹⁻¹⁰	sä. VIII V 2			
221	36 ^{12, 70}	old., pr. P 4 ¹			
224	37 ⁰⁻¹	pr. P 6			