

K.E. Maedel

Die Königlich Sächsischen Staats- eisenbahnen

Ihre
Geschichte,
Lokomotiven
und Wagen
in Wort
und Bild



Die Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen

| | |
|--|----|
| I. Die Entwicklung der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen | 7 |
| 1. Die Leipzig-Dresdner Eisenbahn | 9 |
| 2. Die Sächsisch-Bayerische Eisenbahn | 9 |
| 3. Die Sächsisch-Schlesische Eisenbahn | 13 |
| 4. Die Sächsisch-Böhmische Eisenbahn | 14 |
| 5. Die Nieder- und Obererzgebirgischen Bahnen | 14 |
| 6. Die Albertsbahn | 15 |
| 7. Die Berlin-Dresdner Bahn | 16 |
| 8. Die sächsischen Schmalspurbahnen | 17 |
| 9. Die Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen | 19 |
| II. Das Maschinenwesen der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen | 25 |
| 1. Die Maschinenmeister | 25 |
| 2. Die Fahrzeugbauer | 27 |
| 3. Die Lokomotivbezeichnungen | 28 |
| 4. Die ersten Lokomotiven | 29 |
| 5. Der Zeitraum 1848—1868 | 32 |
| 6. Der Zeitraum 1869—1886 | 33 |
| 7. Der Zeitraum 1887—1906 | 34 |
| 8. Der Zeitraum 1907—1920 | 36 |
| 9. Die Wagen | 38 |
| 0. Sachsen und die Deutsche Reichsbahn | 40 |
| III. Tabellen | 42 |
| 1. Streckenlängen und Streckenarten | 42 |
| 2. Gattungsplan der Lokomotiven | 42 |
| 3. Verzeichnis der Lokomotivgattungen | 43 |
| 4. Fahrzeugbestände | 46 |
| 5. Hauptabmessungen sächsischer Lokomotiven | 46 |
| 6. Hauptabmessungen einiger Personenwagen | 47 |
| 7. Hauptabmessungen sächsischer Schmalspurwagen | 48 |
| 8. Hauptabmessungen einiger sächsischer Güterwagen | 48 |
| IV. Schrifttum | 49 |
| V. Zeichnungen | 50 |
| VI. Tafelteil | 73 |